RELATORIO

N.º 54

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

27 DE JUNHO DE 1907

CAMPINAS
Typ. á vapor LIVRO AZUL - **A. B. de Castro Mendes**
1907

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria, convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 27 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e contas, relativos ao anno de 1906, e o parecer do Conselho Fiscal; e proceder-se-á a eleição dos membros e supplentes, do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.

Ficam a disposição dos Snrs. Accionistas, n'este Escriptorio Central, os documentos constantes do Art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Campinas, 25 de Maio de 1906.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas,

Cumprindo o disposto nos Estatutos da Companhia, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento as principaes occurrencias do anno de 1906, apresentando á vossa apreciação e approvação o seu relatorio e contas, e bem assim o parecer do Conselho Fiscal.

Assembléa Geral

Em 27 de Junho de 1906, realisou-se a Assembléa Geral Ordinaria, na qual foram approvadas contas relativas ao anno de 1905, e eleito o Conselho Fiscal.

Directoria

Tendo os snrs. Antonio Alvares Leite Penteado e Dr. Pedro Vicente de Azevedo, apresentado as suas renuncias aos cargos de Directores da Companhia, em sessão de 15 de Junho, forão pela Directoria e pelo Conselho Fiscal, convidados para preencher as duas vagas os Snrs. Bento Quirino dos Santos e Dr. José Eugenio do Amaral Souza. Convocada nova Assembléa Geral para o dia 15 de Julho, para eleição de dous Directores, foram pela Assembléa eleitos os mesmos Srs. Bento Quirino dos Santos, e Dr. José Eugenio do Amaral Souza, que acceitando, tomarão posse de seus cargos em sessão de Directoria de 21 de Julho, sendo n'esta occasião eleito para o cargo de Presidente o Sr. Bento Quirino dos Santos.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal actual é composto dos Srs. Dr. Gustavo Adolpho e Castro, Vicente da Fonseca Ferrão e Raphael Gonçalves de Salles, sendo supplentes os Srs. Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira, Coronel João Leite do Canto e Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle.

Compete-vos, na presente reunião, a nomeação do Conselho que deverá servir no corrente exercicio.

Capital Social

Deixou de accudir á ultima chamada uma unica accionista, possuidora de 3 acções.

Divida Externa

Foram resgatadas 182 obrigações preferencias, de £. 100-0-0, ficando á divida da Companhia reduzida a £.... 242.600-0-0.

As despezas de amortização e juros (42° 43° *coupons*) importaram em £ 31.703-14-10.

Garantia de Juros

A Companhia recebeu do Thesouro Federal a quantia de Rs. 509:400$000 a titulo de garantia de juros da linha do Catalão correspondente ao 2° semestre do anno de 1905, e 1° do anno de 1906.

Trafego

Foi feito com toda a regularidade o serviço do trafego.

O numero de passageiros em 1906 subio a 1.485.773, havendo augmento sobre o de 1905, 137.352 passageiros.

Estão comprehendidos n'aquelle numero 42.551 transportados gratuitamente, dos quaes 11.353 em serviço da colonisação.

O peso total da bagagem e encommendas transportadas foi de 22.116.712 kilogrammas, ou mais 8.026.971 do que em 1905.

O movimento total das mercadorias foi de 669.086.954 kilogrammas, ou 123.496.868 superior a 1905.

O numero de saccas de café entregue á Companhia Paulista, em Campinas, foi de 4.085.714, com o peso de 245.105.280 kilogrammas. Tendo sido em 1905 de 2.970.838 saccas houve em 1906 augmento de 1.114.876 saccas com o pezo de 67.037.680 kilogrammas

Os mezes de maior movimento, foram :

Agosto	677.922 saccas
Setembro	671.183 —

Outubro 616.370 saccas, sendo n'este mez que começou a ser restringido o transporte de café por exigencias do mercado de Santos, havendo em Campinas vagões carregados á espera de baldeação, em numero, alguns dias, excedentes a 770.

Como vereis do relatorio da Inspectoria Geral, produzirão as mercadorias em 1906 a renda de Rs. 15.822:873$070, mais Rs. 3.103:898$790 do que em 1905, e menos Rs. 305:321$650 do que em 1901, em virtude de serem actualmente applicadas tarifas mais reduzidas.

Receita

A receita total arrecadada de todas as linhas da Companhia foi de Rs. 19.240:552$593, sendo :

Tronco e Ramaes	16.245:773$512
Rio Grande e Caldas	2.203:282$751
Catalão	791:496$330
	19.240:552$593

Houve uma differença para mais, sobre a de 1905, de Rs. 3.335:312$020, nas linhas:

Tronco e Ramaes	2.947:971$595
Rio Grande e Caldas	285:634$537
Catalão	101:705$888
	3.335:312$020

A receita da parte mineira do ramal de Guaxupé importou em Rs. 46:316$574. Ao do anno de 1905, tendo sido de Rs. 36:612$349, houve augmento de Rs. 9:704$225.

Despeza

A despeza total importou em Rs. 9.269:392$327, distribuida pelas seguintes linhas e ramaes:

Tronco e Ramaes	6.863:665$433
Rio Grande e Caldas	1.531:262$072
Catalão	874:464$822
	9.269:392$327

A differença para mais, sobre a de 1905, foi de Rs. 370:950$874, devida a:

Tronco e Ramaes.	324:780$530
Rio Grande e Caldas . . .	28:435$973
Catalão	17:734$371
	370:950$874

A despeza da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 44:611$350, menos 2:774$052, do que em 1905, que foi de Rs. 47:385$402.

Renda liquida

A renda liquida importou em Rs. 9.971:160$266, sendo:

Tronco e Ramaes	9.382:108$079
Rio Grande e Caldas	672:020$679
	10:054:128$758
Catalão — *deficit*	82:968$492
	9.971:160$266

Comparada com a de 1905, nota-se a differença para mais, de Rs. 2.964:361$146 sendo :

Tronco e Ramaes	2.623:191$065
Rio Grande e Caldas	257:198$564
	2.880:389$629
Catalão, diminuição do *deficit*	83:971$517
	2.964:361$146

A parte mineira do ramal de Guaxupé apresenta uma renda liquida de Rs 1:705$224.

Renda Geral

O saldo geral resultante da renda liquida acima, do saldo que passou de 1905 e dos juros recebidos do Governo Federal pela garantia da linha do Catalão, conforme vereis da demonstração no annexo, importou em Rs.... 14.014:062$181, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

Serviço do emprestimo em Londres.	481:806$930
Pagamento dos dividendos 65.º e 66.º	8.400:000$000
Imposto sobre esses dividendos. . .	197:265$000
Fundo de Reserva	458:236$519
Lucros que passam para o exercicio seguinte	4.476:753$732
	14:014:062$181

Fundo de reserva

Com os rendimentos do anno findo e a quantia acima de Rs. 458.236$519, creditada, fica o fundo de reserva elevado a Rs. 5.000:000$000.

Lucros suspensos

Passou para o corrente exercicio a quantia de Rs. 4.476:753$732

Impostos

Por conta do Governo da União, e dos Estados de S. Paulo e de Minas, foram arrecadados impostos na importancia total de Rs. 875:767$340, cabendo á Companhia por esse serviço Rs. 49:192$865.

Foram entregues as seguintes quantias, como saldo liquido:

Ao Thesouro da União	375:441$080
» » do Estado de S. Paulo	238:619$380
» » » » » Minas .	212:514$015
	826:574$475

Via permanente

A extensão total das linhas em trafego que o anno passado era de 1.346 kilometros, compreendido o ramal de Guaxupé na extensão de 15 kilometros que pertencem á parte mineira do mesmo ramal, e cujo custeio está a cargo da Companhia, foi augmentado de 10 kilometros no ramal de Sertãosinho, inaugurados em 25 de Novembro de 1906, sendo hoje de 1.356 kilometros.

Telegrapho

O serviço a cargo d'esta repartição correu satisfactoriamente. Do relatorio respectivo constam informações detalhadas.

Almoxarifado

Os materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1905, erão na importancia de .	1.067:644$696
Adquiridos durante o anno de 1906 .	3.402:018$262
	4.469:662$958
Creditados durante o anno	3.505:737$223
Valor do *stock* em 31 de Dezembro de 1906 Rs.	963:925$735

Locomoção

Todos os serviços á cargo d'esta repartição correram sem o menor accidente.

Do relatorio d'esta secção constam os trabalhos executados durante o anno, bem como a descripção do estado de todo o material rodante.

Melhoramentos

A importancia de serviços executados por conta d'esta verba tendo sido em 31 de Dezembro de 1905, de	23.868:045$712
E sendo em 31 de Dezembro de 1906, de	24.066:270$034
Foi dispendida durante o anno de 1906.	198.224$332

Construcção

Ramal de Monte Alegre

Foi dispendida até 31 de Dezembro de 1906 na construcção do ramal de Monte Alegre a Soccorro a quantia de Rs. 327:333$220.

Ramal de Sertãosinho e Vassoural

Em data de 1.° de Outubro de 1906, a Companhia lavrou um contracto com o sr. coronel Francisco Schmidt, para construcção e conservação de um desvio para a sua usina de assucar, tendo o mesmo concorrido com o auxilio de Rs. 12:000$000.

A importancia dispendida com este ramal até 31 de Dezembro de 1906, foi de Rs. 282:101$257, da qual deduzida a importancia do auxilio, Rs. 12:000$000, resta a quantia effectivamente gasta de Rs. 270:101$257, por conta da Companhia, a qual consta em detalhe do relatorio do Engenheiro Chefe.

Este ramal foi entregue ao trafego em 25 de Novembro de 1906.

Conta de capital e de custeio das linhas ferreas de concessão estadoal

O Governo do Estado, auctorisado pela lei n. 970 A, de 6 de Dezembro de 1906, nomeou a commissão para a tomada de contas do capital das estradas de ferro de concessão estadoal, tendo antes approvado, pelo Decreto n. 1417, de 6 de Novembro de 1906, as instrucções para esse serviço.

Como sabeis, a rêde de linhas ferreas de concessão estadoal é regulada por diversos contractos. Estes não são uniformes quanto ao meio pratico e condições da organisação da conta de capital, notando-se que alguns se referiram a essa conta sómente para os effeitos da garantia de juros, que, em começo, gosára a Companhia.

Pelo systema desses contractos, a fixação do capital constituia um dos elementos para o calculo da reducção e augmento das tarifas.

Desde que a Companhia applicou em suas linhas, salvo raras excepções, a tarifa differencial, como exigíra o Governo, a conta de capital não podia ser fixado por trechos, mas devia ser um só para todos os effeitos.

O Governo, por sua vez, logo que a Companhia renunciou a garantia de juros, não mais exigiu a prestação dessa conta, e. independente do criterio do capital, sempre homologou tarifas, ora augmentando-as ora reduzindo-as.

A lei n. 30, de 13 de Junho de 1892, procurou remediar a situação, transigindo com as Companhias de Estradas de Ferro em trafego. E' o que mostra o art. 25, §§ 2 e 3 desta lei, quando exige o exame e approvação do Governo sómente para os augmentos da conta do capital empregado na construcção primitiva, seus melhoramentos e dependencias.

Aos 27 de Setembro de 1892 a Companhia Mogyana celebrou com o Governo um contracto de novação, modificando o systema tarifario. A reducção das tarifas não dependeu mais da verificação de lucros liquidos superiores a 12 % sobre o capital, porém, do cambio acima de 24 dinheiros por mil réis. Perdeu, pois, o seu principal objectivo a fixação do capital, e o Governo, sem duvida por esse motivo, durante o prazo não pequeno de treze annos, nunca cogitou dessa conta, cuja organisação a Companhia, no alludido contracto de 1893, aliás se obrigára a facilitar para os effeitos por ventura resultantes de contractos.

Vereis do annexo n. 1 o que se tem passado com a Commissão de Tomada de Contas, nomeada pelo Governo em virtude da lei n. 970 A.

A Companhia, com quanto não obrigada a justificar as parcellas da conta do capital da sua rêde de linhas ferreas de concessão estadoal, não se recusou a fornecer esclarecimentos e informações e mostrar os assentos que serviram de base á sua organisação.

A Directoria da Companhia tem a maxima confiança no espirito esclarecido e justo do Governo. Ella está certa, e nesse ponto póde tranquilisar os snrs. accionistas, que o

honrado Presidente do Estado não visa apurar rigores com a Companhia, mas simplesmente deseja a execução de uma clausula contractual, o que tambem consulta as conveniencias da Companhia. Sem accôrdo entre o Governo e a Companhia Mogyana torna-se difficil actualmente a fixação daquelle capital, e animados, como se acham, os contractantes com egual pensamento, a Directoria acredita que esse accôrdo não se demorará.

Linha de Goyaz

Tendo o Governo Federal alterado o traçado da linha em direcção a Goyaz, desviando o movimento de mercadorias e passageiros da linha Mogyana, em defesa de seus direitos, a Directoria julgou opportuno enviar ao Governo de S. Paulo o seguinte officio :

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Campinas, 14 de Maio de 1907.

Illmo. e Exmo. Sr. Dr. Presidente do Estado de S. Paulo.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação vem, perante V. Exa. solicitar os seus bons officios junto dos Poderes Federaes contra a projectada alteração do traçado ferro-viario em demanda do Estado de Goyaz, a cidade do Catalão.

Como V. Exa. sabe, as vias de communicação para o Estado de Goyaz são muito mais curtas, a partir de Santos, pela via ferrea Mogyana. Entretanto, quando o Governo Provisorio estudou o importantissimo assumpto estabeleceu dois escoadoiros para os productos de Goyaz, e suas relações commerciaes e até estrategicas : uma pela Mogyana, e outra pela Oeste de Minas.

Recentemente, o Governo da União, alterando aquelle primitivo plano, que satisfazia a todos os interesses, resolveu pela construcção de uma via ferrea que partindo da cidade da Formiga ou de outro ponto mais conveniente da Estrada de Ferro do Oeste de Minas, no Estado de Mi-

nas Geraes, com um ramal para a cidade de Uberaba, fosse terminar na Cidade de Leopoldina, no Estado de Goyaz, passando pela respectiva capital. Essa mudança de traçado determina a construcção nova de 847 kilometros de linha do Oeste de Minas, por terrenos accidentados, quando pela Companhia Mogyana ter-se-ia chegado ao mesmo extremo da linha apenas com mais 96 kilometros que faltam de Araguary a Catalão.

O Estado de S. Paulo, que V. Exa. preside e cujos interesses presentes e futuros estariam prejudicados com a alteração do plano ferro-viario estabelecido em 1890, pois deixaria de ter como tributarios de seu principal porto os productos de Goyaz e de toda a zona do triangulo mineiro, não pode deixar em abandono assumpto de tamanha relevancia.

A representação junta, feita pela Inspectoria Geral da Companhia Mogyana, esclarece completamente o magno assumpto, com todos os dados juridicos oriundos das leis, decretos e contractos assim como com os elementos technicos do percurso e outros essenciaes ao perfeito conhecimento do traçado.

A directoria da Companhia Mogyana, portanto, leva ao conhecimento de V. Ex. a representação, segura como está, de que V. Exa. hade zelar e defender os grandes interesses do Estado de S. Paulo confiados á sua guarda e protecção.

Ao Exmo. Sr. Dr. Jorge Tibiriçá

M. D. Presidente do Estado de S. Paulo.

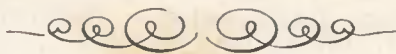
Pessoal

Foi nomeado para o cargo de Contador, por proposta da Inspectoria Geral, o sr. Felix da Cunha, que o exercia interinamente.

O Dr. Candido Gonçalves Gomide, Chefe do Escriptorio Central e Engenheiro Chefe da Companhia, obteve da Directoria uma licença de seis mezes para tratamento de sua saude, tendo no dia 1.º de Dezembro reassumido as

funcções de seus cargos interinamente exercidos, o primeiro, pelo Secretario da Directoria, e o segundo pelo Chefe do Escriptorio da Construcção, Dr. Luiz A. da Costa Couto.

Campinas, 25 de Maio de 1907.

Bento Quirino dos Santos, Presidente.
Manoel José Gomes.
Barão de Ibitinga.
Dr. José Eugenio do Amaral Souza.
Carlos Norberto de Souza Aranha.

Parecer do Conselho Fiscal

Os membros do Conselho Fiscal, de accordo com os Estatutos d'esta Companhia, examinaram todos os livros, balanços e mais documentos que lhes foram apresentados, e só tem expressões de louvor pela correcção que encontraram em todos os documentos e assim são de parecer que sejam approvadas as mesmas contas e balanços apresentados, correspondentes ao anno de 1906, assim como a distribuição da renda proposta pela Directoria.

Campinas, 8 de Abril de 1907.

Raphael Gonçalves de Salles.
Vicente da Fonseca Ferrão.
Gustavo Adolpho e Castro.

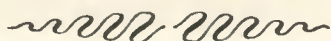
ANNEXOS
que acompanham o Relatorio

1.º Officios de tomadas de contas.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da Renda.
4.º Serviço do Emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstracção da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta das Assembléas de Accionistas.
13.º Relação Geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

Tomada de Contas

DE

Construcção e do Trafego nas linhas de Concessão do Estado.

ANNEXO N.º 1

Formula de Contas

Construcção e da Tracção nas linhas de Concessão do Estado

TOMADA DE CONTAS

DE

Construcção e de trafego nas linhas de concessão do Estado.

OFFICIOS TROCADOS ENTRE A COMMISSÃO DE TOMADA DE CONTAS DO CAPITAL DAS ESTRADAS DE FERRO DE CONCESSÃO ESTADOAL E A COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO.

Solicitação dos documentos e informações necessarios para a apuração do capital dispendido nas linhas de concessão estadoal.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 7 de Novembro de 1906

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Tendo sido publicado, no Diario Official do Estado, o Decreto n.º 1417 de hontem, que approvou *as instrucções para a tomada de contas das estradas de ferro de concessão estadoal*, vimos, de conformidade com o nosso regimento interno, solicitar-vos a fineza de fornecer a esta Commissão os documentos e informações necessarios para apuração do capital despendido nas linhas de concessão estadoal dessa Companhia.

Os documentos e informações ora solicitados devem ser organisados, discriminados e classificados de accordo com as disposições dos arts. 1, § unico, lettra A, art. 3, art. 8, § 1, lettras A e B, art. 9 e art. 10 do mencionado Decreto n.º 1417.

A discriminação e a classificação dos ditos documentos e informações, deverão obedecer ao disposto nos arts. 11 a 17, 22 e 26 do mesmo Decreto.

No caso de verificar-se o estatuido no art. 23 convirá que essa Companhia justifique devidamente o que occorrer.

Saúde e Fraternidade.

José Luiz Coelho
Clodomiro Pereira da Silva
José de Maria Borges
Eugenio Lefévre.

* * *

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 17 de Novembro de 1906

Illms. Snrs.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, pelo Presidente de sua Directoria vem communicar a V. S.as, que recebeu o officio de 7 do corrente mez.

Tomando na devida consideração esse assumpto da maior relevancia, a Companhia Mogyana providenciará opportunamente, sobre o que a Commissão de tomada de contas solicita, depois de ter-se inteirado do que dispõe o Decr. n.º 1417 de 6 de Novembro do corrente anno, a que V. S.as se referem em suas diversas disposições no citado officio.

A Directoria da Companhia Mogyana tem a honra de apresentar os seus protestos de elevada estima e maior apreço.

Aos Illms. Snrs. Drs. José Luiz Coelho
Clodomiro Pereira da Silva
José Maria Borges
e Eugenio Lefévre.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 19 de Novembro de 1906

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Em additamento á circular desta Commissão, de 7 do corrente, temos a satisfação de enviar-vos, junto a este, o Diario Official d'esse dia no qual se acha publicado o Decreto n.º 1417 que approva as instrucções para a tomada de contas do capital das Estradas de Ferro de concessão estadoal.

Aproveitamos o ensejo pára communicar-vos que o escriptorio desta Commissão está funccionando á rua 15 de Novembro n.º 6, onde se encontra todos os dias úteis das 2 ás 5 da tarde, um de seus membros á disposição dos interessados.

Saúde e Fraternidade.

* * *

Solicitação dos dados e documentos necessarios á liquidação das contas do trafego do exercicio de 1905.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 28 de Novembro de 1906

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Cumprindo a esta Commissão fazer a apuração das contas de custeio das diversas estradas de ferro de concessão estadoal, para os exercicios de 1905 e 1906, e achando-se já essa Companhia inteirada das instrucções que regem o trabalho da apuração das contas quer de construcção quer de custeio, vimos solicitar-vos a remessa,

com a brevidade possivel, de todos os dados e documentos diversos que são necessarios para a liquidação das contas do trafego do exercicio de 1905, afim de que sejam desde já examinadas e apuradas as respectivas receitas e despezas de custeio, para os fins contractuaes.

Saúde e Fraternidade.

* * *

A resposta a essa circular data de 12 de Março de 1907, abaixo.

Nova solicitação das contas de construcção.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 5 de Dezembro de 1906

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Por officio de 17 de Novembro proximo findo communicou-nos essa Companhia haver recebido nossa circular de 7 do mesmo, em que vos pedimos a apresentação a esta Commissão dos documentos necessarios para liquidação das contas de construcção de suas linhas de concessão estadoal.

Em circular de 28 do mesmo mez pedimos apresentação das contas de receita e despeza referentes ao exercicio de 1905, de ditas linhas.

Não podendo esta Commissão demorar os seus trabalhos, já pela natureza dos mesmos, já pelos grandes interesses que envolvem, vimos de novo solicitar vossas providencias para que tenha solução, a mais prompta possivel, o objecto das mencionadas circulares.

Saúde e Fraternidade.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 14 de Janeiro de 1907

Illms. Snrs.

Accuso o recebimento do officio de V. S.as, n.º 18, recebido em 7 do corrente.

Sómente agora foi possivel ao Escriptorio Central d'esta Companhia reunir os elementos para a organisação da conta de capital, attendendo-se aos annos decorridos e á grande indagação que foi mistér proceder.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, em cumprimento da clausula 7.ª do contracto de novação de 27 de Setembro de 1893, pela qual se obrigou a *facilitar a organisação da sua conta de capital*, apresenta a V. S.as os elementos extrahidos de sua escripturação e documentos de seu archivo, de onde vereis que o capital empregado nas linhas de concessão estadoal é o de Rs. 63.523:158$807 —até o anno de 1905, faltando ainda accrescentar o que por essa conta fôra despendido em o anno findo de 1906, por ora impossivel de ser apurado.

A Directoria da Companhia Mogyana tem a honra de apresentar os seus protestos de elevada consideração e maior apreço.

* * *

Discriminação e justificação das verbas da conta de construcção.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 23 de Janeiro de 1907

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Accusamos o recebimento de vosso officio de 14 do corrente, acompanhado de uma relação de despezas feitas,

por conta do capital, com as diversas linhas de concessão estadoal d'essa Companhia.

Não podendo esta Commissão afastar-se do disposto nas instrucções que baixaram com o Decreto n.º 1417 de 6 de Novembro proximo findo, vimos solicitar-vos a fineza de mandar discriminar e justificar, as diversas verbas que compoem a relação supra-mencionada, fornecendo-nos os mesmos elementos que serviram de base para sua organisação.

Pedimos assim tambem que, nas informações que acompanharem a discriminação e justificação pedidas, sejanos explicada a influencia do cambio, exercido desde começo nas despezas feitas.

Saúde e Fraternidade.

* * *

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 11 de Fevereiro de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

A Companhia Mogyana de Estradás de Ferro e Navegação recebeu o vosso officio n.º 22, de 23 de Janeiro findo, no qual solicitaes a discriminação e justificação das verbas que compoem o quadro das despezas por conta do capital com as diversas linhas de concessão estadoal, apresentado em officio que vos dirigiu aos 14 d'aquelle mez.

No mesmo officio n. 22, pediu, ainda, que nas informações que acompanharem a discriminação e a justificação, seja explicada a influencia do cambio n'aquella conta.

A Companhia Mogyana tem a dizer-vos que, em face dos seus contractos actuaes, não se acha obrigada a justificar o emprego de cada uma das verbas dispendidas até agora por conta do seu capital. No officio de 14 de Janeiro, acima referido, ella já vos informou quaes os elementos de que o Escriptorio Central lançou mão para organisar a conta que vos fôra remettida.

Para o unico effeito da *garantia de juros*, estipulada nos dois primeiros contractos que a Companhia Mogyana celebrou com o Governo da antiga Provincia (contractos de 19 de Junho de 1873 e de 14 de Abril de 1875), esta limitára o capital para a linha entre Campinas e Mogy-mirim; mas, a Companhia renunciou este favor no anno de 1887, e, embolsada a Provincia dos adiantamentos que fizéra, cessou o direito que esta reservára á partilha dos lucros e desappareceram os motivos que autorizavam a directa intervenção do Governo na gestão economica da Companhia. O direito de intervenção do Governo na parte commercial da empreza ficou restricto á homologação das tarifas e aos casos facultados *expressamente nos contractos* (clausula 24.ª do contracto de 1873 e 2.ª do contracto de 1875).

Certo é que esses dois contractos não cogitaram da conta de capital para outros fins que a *garantia de juros*; alguns, celebrados posteriormente, silenciaram em absoluto sobre a organisação da conta do capital dispendido nas obras; outros regularam o meio pratico de ser preparada essa conta, mas as regras a esse respeito não eram uniformes, notando-se divergencia entre ellas, pois que se referia cada contracto a certo trecho de linha.

O contracto de 9 de Novembro de 1880, na clausula 4.ª autorisára a Companhia Mogyana a applicar *em todas as suas linhas* a tarifa *differencial*. Impossivel se tornára desde então separar trechos da sua rêde de linhas ferreas, conforme os diversos contractos de concessão ou auctorisação, para taxar o capital de cada um independente dos outros e manter escripturação especial, fraccionada. O proprio Governo já havia reconhecido durante o regimen da garantia de juros, *as difficuldades e prejuizos da escripturação separada* dos dois primeiros trechos da linha do tronco e do ramal do Amparo, e, á vista disso, não hesitou unificar esses dois trechos, fundindo os respectivos interesses (Contracto de 13 de Setembro de 1877).

Com a applicação das *tarifas differenciaes* deu-se caso identico, ou melhor, caso em que, por maioria de razão, todas as linhas se deviam unificar, como de facto se unificaram. A tarifa tornou-se uma só, uniforme para todas as linhas de concessão estadoal, salvo a do ramal de Casa

Branca a Canôas, que, por circumstancias especiaes, era mais elevada.

A organisação da conta do capital dispendido com as obras, seus melhoramentos e dependencias, em virtude de contractos tão diversos, muitas vezes contradictorios entre si nesse assumpto. tornou-se impossivel.

Eis os motivos porque a Companhia Mogyana nunca apresentou nem justificou, e o Governo nunca exigiu, a conta do capital real e effectivamente dispendido, que, pelos contractos então vigentes, devia servir de base para a reducção ou augmento das tarifas.

Regular ou irregular esta situação, o que pouco importa agora averiguar, o facto é que o Governo da Provincia, depois Estado, parte contractante, sempre com elle acquiesceu e concordou; sempre homologando tarifas, augmentando-as umas vezes e reduzindo-as outras, independente do criterio do capital dispendido; sempre concedeu, mediante actos successivos, auctorisação para prolongar linhas, adquirir outras estradas e construir ramaes, cujo conjuncto fórma hoje a rêde estadoal das linhas ferreas da Companhia Mogyana, una, indivisivel.

Ainda mais: no contracto de 8 de Junho de 1880, o Governo de S. Paulo, parte contractante, ao fazer uma das mais valiosas concessões á Companhia Mogyana, declarava que o seu empenho era «acautelar eventualidades que podessem fazer baixar a renda do trafego e comprometter as finanças de uma companhia já entrelaçada com grandes interesses de ordem publica.» (Clausula 24.ª)

Expressões tão frisantes não empregaria um contractante se reconhecesse que o outro estava em móra culposa no cumprimento de uma clausula substancial do contracto qual era então, pelo regimen das tarifas, a que se referia á fixação do capital da empreza. Mais de trinta annos se passaram desde a primeira concessão á Companhia Mogyana; ha mais de trinta annos, esta Companhia prestava assignalados serviços ao desenvolvimento e progresso do Estado, sem que lhe fosse exigida a justificação das despezas feitas por conta do seu capital. Por sua vez, a Companhia, exercendo uma industria mercantil e sujeita á lei dos commerciantes, não estava obrigada a conservar docu-

mentos das despezas que fizéra, caducos pela prescripção. (Codigo Commercial, art. 10, n.º 3).

Para remediar essa situação da Companhia Mogyana e das outras emprezas de estradas de ferro de S. Paulo, trouxe a Lei n.º 30, de 13 de Junho de 1892, um dispositivo especial, visando a regularisação da conta do capital dessas emprezas.

No art. 23, § 2.º dispoz esta Lei n.º 30 que «—para todos os effeitos resultantes de contractos, as companhias de estradas de ferro *em trafego apresentassem* ao Governo a respectiva conta do capital empregado *na construcção primitiva, nos melhoramentos da linha e suas dependencias.*»

A Lei n.º 30, nessa parte, contem um dispositivo de tolerancia, de transacção. Ella, abrandando qualquer rigor, por ventura criado pelos diversos contractos das companhias de estradas de ferro em trafego, que impossibilitava uma exacta prestação de contas depois de tantos annos de construcção das linhas primitivas, facilitava o reconhecimento do capital.

A referida Lei, no art. 23, § 2.º, não exigiu a separação dos trechos das linhas, conforme as autorisações para os prolongamentos ou construcção de ramaes, e muito menos obrigou as companhias a justificarem as verbas d'aquella conta.

Para os *augmentos* d'essa *conta de capital*, sim. Depois de apresentada a *conta de capital* empregado na construcção primitiva, seus melhoramentos e dependencias, qualquer *augmento* desta conta não se poderá fazer *sem exame e approvação dos Poderes Publicos competentes* (Lei n.º 30, art. 23, § 3.º).

Confrontando-se a disposição do § 2.º com a do § 3.º do art. 23 da Lei n.º 30 tem-se claramente definido o pensamento d'essa Lei.

Para melhor e completa elucidação d'esse ponto, ahi está o contracto de *novação* de 27 de Setembro de 1893, pelo qual a Companhia Mogyana e outras, além de acceitarem a disposição do art. 22, § 2.º e § 3.º da Lei n.º 30 (clausula 7.ª, lettra b) se obrigou a—«FACILITAR a organisa-

ção da sua respectiva conta de capital no intuito de fixal-o para os effeitos resultantes de contractos (clausula 7.ª, lettra a).

Este contracto de 1893, que é uma *novação*, como elle clara e expressamente o diz, revogou todas as clausulas contractuaes que *implicitamente* lhes fossem contrarias (clausula 8.ª).

Ora, o rigoroso dever de justificar verba por verba do capital dispendido, quando mesmo contemplado estivesse nos contractos de concessão, e, na verdade, consta de alguns, fôra abrandado pela Lei n.º 30 e pelo contracto de novação de 1893, que exigiram a justificação sómente para as despezas feitas com os *augmentos* da conta do capital, empregado na construcção primitiva, seus melhoramentos e dependencias.

No officio que a Companhia Mogyana vos dirigiu, em 14 de Janeiro, acompanhando a demonstração da sua conta de capital até o anno de 1905, ella salientou que o fazia em *cumprimento* á clausula 7.ª do *contracto de novação* de 1893. E' por elle que tem de ser estabelecida a conta do capital, salvo se outra cousa fôr accordada entre a Companhia e o Governo.

Notou a Companhia Mogyana que a commissão de que estaes investidos, não se póde afastar das instrucções que baixaram com o Decreto n.º 1417, de 6 de Novembro do anno findo, e estas instrucções exigem a discriminação e justificação das despezas feitas por conta do capital.

A Companhia Mogyana pede permissão para vos lembrar que tem ella com o Governo de S. Paulo *contractos*, que constituem lei entre as partes. Quando a Companhia Mogyana celebrou esses contractos não existia o Decreto n.º 1417 com as suas prescripções, de modo que devam hoje ser consideradas como um codigo de *clausulas ou condições geraes*. Não póde esta Companhia hoje acceitar taes clausulas ou condições, que denunciadas tantos annos depois de concluidas as suas linhas e melhoradas, constituem verdadeira surpreza e se acham em manifesta opposição ao procedimento do Governo durante mais de trinta annos, ao que decidira a Lei n.º 30 de 1892 e ao que firmára o contracto de novação de 1893.

As normas e regras para prestação de contas do capital e do custeio nas emprezas de obras publicas dependem, como bem sabeis, do accôrdo das partes contractantes, e não é licito ao Estado, um dos contractantes, mediante regulamentos de administração publica, dictal-os discricionaria e tardiamente.

O capital apresentado pela Companhia Mogyana para as suas linhas de concessão estadoal até 1905 (63.523:158$807) representa o justo valor nellas empregado.

Não podia deixar de ser attendido o augmento natural de valor que tiveram as construcções e o material ferro-viario com o baixa do cambio.

Muitas emprezas de obras publicas obtiveram o favor de duplicar o seu primitivo capital fixado de accôrdo com o Governo, em virtude da depressão cambial. Não seria justo negar á Companhia Mogyana egual direito, pois se trata de uma empreza já *entrelaçada com grandes interesses de ordem publica,* conforme declarou e reconheceu o proprio Governo de S. Paulo no contracto de 8 de Junho de 1880.

A Directoria da Companhia Mogyana tem a honra de apresentar os seus protestos de elevada consideração e maior apreço.

Nova solicitação das contas do trafego do exercicio de 1905 e tambem de 1906.

Commissão de Tomada de Contas do capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 1.º de Março de 1907

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Vimos solicitar-vos a fineza de responder a circular de 24 de Novembro proximo findo desta Commissão, referente aos dados e documentos diversos que são necessarios para a liquidação das contas do trafego do exercicio de 1905.

Aproveitamos o ensejo para pedir tambem as contas do exercicio de 1906.

Saúde e Fraternidade.

* * *

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Campinas, 12 de Março de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação recebeu, em tempo, a vossa circular n.º 5, de 28 de Novembro do anno passado, exigindo dados e documentos necessarios á liquidação das contas do seu trafego, durante o exercicio de 1905, para serem examinadas a receita e despeza do custeio, e, ha poucos dias, tambem, o vosso officio n.º 28, de 1.º do corrente mez, solicitando resposta áquella circular, que, por equivoco, dizeis ser de 24 de Novembro. Aproveitastes o ensejo para, nesse officio n.º 28, exigirdes, ainda, as contas do trafego correspondentes ao anno findo de 1906.

A Directoria da Companhia Mogyana não se apressou a responder a vossa circular n.º 5, com a brevidade recommendada, por ter acreditado que havia engano de vossa parte. Como, porém, no referido officio n.º 28, insistís no assumpto, a Companhia Mogyana tem a dizer-vos que as contas do seu trafego não estão sujeitas ao exame e approvação do Governo do Estado, e, por isso, não tem ella o dever de vos apresentar a demonstração da receita e da despeza do seu custeio nos exercicios de 1905 e 1906.

Deveis saber que a prestação de conta de trafego era uma consequencia da garantia de juros, com que a Companhia fôra dotada em seus contractos de 19 de Junho de 1873 e 14 de Abril de 1875, celebrados em virtude das leis provinciaes n.º 18 de 21 de Março de 1872 e n.º 8, de 20 de Março de 1875. Desde que, porém, a Companhia renunciou este auxilio official no anno de 1887, embolsando a antiga Provincia dos adiantamentos que esta fizéra, ces-

sou a intervenção do Governo concedente *na parte economica da empreza*, como está expresso nas clausulas 24.ª do contracto de 1873 e 2.ª do contracto de 1875.

Nos contractos posteriormente celebrados entre a Companhia Mogyana e o Estado de S. Paulo, sem o concurso financeiro deste, não se cogitou dessa conta de trafego e muito menos aquella se obrigára a apresentar e justificar a receita e despeza de seu custeio.

Por sua vez, a Lei n.º 30, de 13 de Junho de 1892, a cujo regimen a Companhia Mogyana se sujeitára (contracto de novação de 27 de Setembro de 1893), não exigiu, nem podia exigir attendendo aos principios em que se orientára, a prestação de tal conta.

Esta Lei, no art. 25, obrigou as estradas de ferro, tão sómente, a enviarem annualmente ao Governo um relatorio contendo dados completos sobre o seu trafego, movimento de trens, estado do material e da via permanente, etc.

A Companhia Mogyana tem cumprido pontualmente essa obrigação.

Sobreleva notar que a prestação da conta de trafego não tem a minima influencia na execução dos contractos celebrados entre o Estado de S. Paulo e a Companhia Mogyana.

As proprias tarifas da Companhia não podem ser reduzidas em virtude do excesso de lucros liquidos superiores a 12 % durante certo numero de annos, pois o seu systema tarifario fôra completamente alterado pelo mencionado contracto de novação de 27 de Setembro de 1893. Antes deste contracto, a reducção das tarifas dependia daquelle evento; depois, ficou dependente exclusivamente da elevação da taxa cambial acima de 24 dinheiros por mil réis (clausula 4.ª).

Os Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas depois do exposto, reconhecerão que, examinada já sob o ponto de vista contractual já sob o legal, a exigencia das contas do trafego da Companhia Mogyana não tem razão de ser.

A Directoria da Companhia Mogyana tem a honra de renovar os seus protestos de elevada estima e consideração.

Resposta ao officio de 11 de Fevereiro de 1907 da Companhia Mogyana.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 2 de Março de 1907

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Por officio de 14 de Janeiro ultimo, essa Companhia, respondendo á nossa circular de 7 de Novembro ultimo, remetteu-nos uma relação das despezas feitas, com as suas diversas linhas de concessão estadoal para servir de base á apuração que nos incumbe fazer de accôrdo com o disposto no Decreto n.º 1417, de 6 de Novembro do anno passado.

Julgando insufficientes tão reduzidos elementos para, em consciencia, no desempenho do encargo que lhe está commettido, poder informar ao Governo sobre o capital que essa Companhia tem despendido com a construcção de suas linhas, e com os respectivos accrescimos e melhoramentos até o fim do anno passado, dirigiu-lhe esta Commissão o officio de 23 daquelle mesmo mez, solicitando a fineza de mandar essa Companhia discriminar e justificar as diversas verbas que compoem a relação supra mencionada, fornecendo-lhe os mesmos elementos que serviram de base para sua organisação, e solicitou tambem que, nas informações que acompanhassem a discriminação e justificação pedidas, lhe fosse explicada a influencia do cambio desde começo nas despezas feitas.

Respondeu-nos, porém, essa Companhia, por officio de 11 do mez findo que, em face dos seus contractos actuaes, não se acha obrigada a justificar o emprego de cada uma das verbas dispendidas até agora por conta do seu capital. E, em desenvolvida argumentação pretende convencer-nos de que o regimen de seus primitivos contractos foi profundamente alterado nesse, como em outros pontos, em que á administração publica cabe ingerencia na gestão economica da Companhia.

Não nos compete entrar na apreciação das considerações em que entrou a Companhia Mogyana, para procurar justificar a these que desenvolveu.

Em outra opportunidade e perante o Governo, é que ellas poderiam com proveito ser discutidas e julgadas. A esta Commissão, na fórma das instrucções do Decreto n.° 1417 citado, compete apenas examinar as contas de construcção das diversas linhas dessa Companhia até 1906, e as do trafego nos dois ultimos annos encerrados, e para esse effeito, basta-lhe que essa Companhia não desconheça, como não desconhece, que lhe cumpre facilitar a organisação da sua respectiva conta de capital, no intuito de fixal-o para os effeitos resultantes de contractos.

E' do que se cogita tão sómente, agora. Quando esta Commissão se dirigiu a essa Companhia, pedindo-lhe que mandasse justificar e discriminar as verbas constantes da relação que lhe enviára, nada mais pretendeu que se lhe facilitasse a organisação da conta de capital da Companhia, o qual, evidentemente, não póde ser fixado segundo o unico e exclusivo criterio de uma das partes contractantes.

Esta Commissão não julga indispensavel, para que se possa apurar convenientemente a conta de construcção das linhas dessa Companhia, que ella lhe forneça os documentos comprobativos das despezas, os quaes, attendendo ao longo tempo decorrido desde que ellas foram realisadas, podem já não existir.

Basta-lhe que essa Companhia franqueie ao exame da Commissão os mesmos elementos de que se serviu para organisar a relação que lhe submetteu com o officio de 14 de Janeiro, e lhe facilite os esclarecimentos que só a sua administração está no caso de fornecer-lhe, para elucidação de duvidas que por ventura se apresentem á Commissão durante o seu trabalho de apuração do capital de construcção das diversas linhas dessa Companhia.

N'estas condições, esta Commissão julga dever insistir sobre o objecto do seu officio de 23 de Janeiro, e espera ser attendida, não só porque a Companhia Mogyana confessa-se obrigada a facilitar a organisação da sua conta de capital—o que importa a necessidade para ella de fornecer os esclarecimentos e facultar o exame dos elementos

que a constituem e justificam, a quem tem de organisal-a —como tambem porque nem essa Companhia nem qualquer outra pode ter o que receiar do exame dessas contas pelo Governo.

E o Decreto n. 1417, de 6 de Novembro do anno findo, que determina que as contas de capital das estradas de ferro devem ser justificadas, é aliás um acto regulamentar da Lei n. 30 de 13 de Junho de 1892, que essa Companhia, como todas as que assignaram o contracto da tarifa movel, se obrigou previamente a acceitar.

Saude e Fraternidade.

***

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 4 de Maio de 1907.

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em officio de 14 de Fevereiro do corrente anno, vos apresentou a conta do capital dispendido com a construcção de suas linhas de concessão estadoal, melhoramentos e dependencias até o anno de 1905, cumprindo o disposto no art. 23 § 2.º da Lei n. 30, de 13 de Junho de 1892, e o estipulado na clausula 7.ª, letra *a*, do contracto de novação de 27 de Setembro de 1893.

Julgastes, entretanto, insufficiente a demonstração apresentada, e, em officio de 2 de Março do corrente anno, que é pelo presente respondido, declarastes que em vez dos documentos probatorios das despezas, anteriormente solicitados, contentar-vos-eis com o exame dos elementos, que serviram para organisação da conta que acompanhou aquelle officio de 14 de Janeiro, e com os esclarecimentos que sómente a administração d'esta Companhia estaria no caso de fornecer para elucidar duvidas.

A Companhia apresenta-vos uma demonstração mais

minuciosa da conta do capital empregado nas linhas de concessão estadoal, contemplando n'ella as despezas correspondentes ao anno proximo findo de 1906, não comprehendidas na conta remettida com o officio de 14 de Janeiro pelo motivo ahi declarado, o que eleva essa conta á somma total de 64.049:889$981.

A conta de capital foi extrahida dos livros, assentos e outros documentos existentes no archivo da Companhia, e esta acredita que apresentando-vos esta conta, tem cumprido o seu dever legal e contractual.

A Companhia Mogyana não está obrigada a justificar documentalmente as verbas desta conta e nem adopta a interpretação dada aos seus contractos por essa Commissão, no final do officio de 2 de Março, quando adverte que, sendo o Decreto n. 1417, de 6 de Novembro de 1906, acto regulamentar da Lei n. 30 de 1892, a Companhia Mogyana obrigou-se previamente a acceital-o.

O Governo no regulamento das leis tem funcção limitada.

Si a Lei n.º 30, no artigo 23 § 2.º dispensou a justificação do capital empregado pelas emprezas ferro viarias na construcção primitiva, nos melhoramentos das linhas e suas dependencias, exigindo o *exame* e *approvação* sómente para a *conta nova*, isto é, para que se iniciasse depois d'aquella (art. 23 § 3.º), evidente é que o Governo, adstricto, como deve estar aos termos desta lei, não tem o poder de modifical-a, frustrando o fim que se teve em vista, uma transacção, e surprehendendo agora as emprezas ferro viarias com exigencias que durante mais de trinta annos, não achou cabiveis nem justas.

As disposições do art. 23 e seus §§ foram consideradas pelo contracto de novação de 1893, clausulas integrantes dos contractos em vigor da Companhia. O espirito do contracto de novação de 1893 não foi, com certeza, admittir no Governo, parte contractante, o supremo arbitrio de alterar essas clausulas á sua vontade, sob pretexto de regulamental-as.

Condemna-se por si a interpetração que leva ao absurdo.

A Directoria da Companhia Mogyana está de accordo com essa illustre Commissão, reconhecendo que o *capital*

não pode ser fixado segundo o unico e exclusivo criterio de uma das partes contractantes.

Diverge, porem, quando essa Commissão procura deduzir de tal principio consequencias damnosas aos direitos da Companhia e favoraveis ao Governo, como se o Governo e Companhia não estivessem no mesmo nivel, na qualidade de co-contractantes. Os contractos não se julgam com dois pezos e duas medidas.

A fixação do capital, na situação actualmente estabelecida entre o Governo e a Companhia pela lei e contractos, sómente por mutuo accordo pode ser feita.

A Companhia não se recusa, entretanto, a vos fornecer esclarecimentos e informações e mesmo a mostrar os assentos que serviram de base á organisação da conta apresentada. No escriptorio central da Companhia, nesta cidade, encontrareis toda a facilidade para esse fim.

Como bem dizeis, no officio de 2 de Março, a Companhia Mogyana nada tem a receiar do exame de sua conta de capital pelo Governo e isso pela simples razão de estar fundada na lei e em contractos que constituem a garantia dos capitaes em bôa fé empregados na rede de linhas ferreas, que tem sido um dos elementos da prosperidade e progresso do Estado de São Paulo.

Parece, porem, que ella não foi importuna, como destes a entender no aludido officio de 2 de Março, quando lembrou que as leis e contractos existem para serem cumpridos. A Directoria da Companhia Mogyana entende que não perdeu o seu tempo expondo a essa Commissão, em succintas palavras, o regimen actual dos seus contractos, pois, considera essa Commissão delegada do Governo e perante ella representando o proprio Governo, parte contractante.

N'essas condicções, ella confirma tudo quanto expoz em seu officio de 11 de Fevereiro, que tambem fará parte do presente.

A Directoria da Companhia Mogyana renova aos Srs. Membros da Commissão os seus protestos de alta consideração.

ANNEXO N. 2

Balanço do Anno

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1906.

ACTIVO

Accionistas: Emissão de 1899:		
Saldo de 3 acções subscriptas, a integrar		360$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 729 apolices sendo: 329 de 1:000$000 e 400 de 500$000		495:378$200
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	55.017:872$128	
Melhoramentos da Linha	24.066:270$034	
Prolongamento do Ramal de Sertãosinho a Vassoural	267:254$257	
Ramal de Soccorro	252:546$660	79.603:943$079
Ramal do Guaxupé (Trecho Mineiro):		
Importancia dispendida		624:398$450
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes		963:925$735
Material a Chegar:		
Em viagem e a credito dos fornecedores		16:549$650
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		999:639$890
Contadoria do Trafego:		
Saldo das estações do Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	124:548$333	
Dito, dito do Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)	3:031$950	127:580$283
Devedores Diversos:		
The British Bank of South America Limited — Londres — £ 943-2-10	13:413$575	
Varios Saldos	43:655$317	57:068$892
Governo Geral, c/ de restituição de juros:		
Recolhido ao Thezouro até esta data		3.811:341$767
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.644:961$930
Juros a Receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão, 2.º Semestre de 1906		254:700$000
Juros Garantidos, Linha Rio Grande:		
Saldo desta conta		1.232:428$093
Juros Garantidos, Linha do Catalão:		
Saldo desta conta		7.350:185$279
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (250) em garantia da sua gestão		50:000$000
Deposito:		
Importancia depositada na Delegacia Fiscal do Thezouro Federal		101:813$520
London & Brazilian Bank, Limited—São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		4.425:982$630
The British Bank of South America—São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		1.215:183$630
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		792:588$100
Banco de São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		503:500$000
London & River Plate Bank Limited—São Paulo		
Saldo em c/c da Companhia		10:288$030
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	144:242$980	
Idem nas agencias de São Paulo e Rio de Janeiro	20:716$255	164:959$235
Réis		104.646:776$393

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro		4.541:763$481
Obrigações Preferenciaes:		
Existentes em circulação 2426 de £s 100-0-0=£s 242.600-0-0.		2.156:386$583
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da estação de Campinas		66:098$380
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a effectuar-se:		
Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	329.194$685	
Ramal do Guaxupé (Trecho Mineiro)	2:332$016	
Pessoal da Tracção (c/ provisoria)	168:083$000	499:609$701
Ramal do Guaxupé (Trecho Mineiro)		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Ramal do Guaxupé (Trecho Mineiro)—c/ de rendimento:		
Saldo d'esta conta		9:658$607
Credores Diversos:		
Fry, Miers & Comp.—Londres—£s 1781-16-3	26:949$090	
Varios saldos	497:845$004	524:794$094
Governo do Estado de S. Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		39:808$990
Governo Geral:		
Saldo da arrecadação de impostos		30:339$996
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		37:629$657
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo (moeda papel):		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo (ouro):		
Importancia de juros garantidos (cambio 27 d.)		2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo (apolices ouro):		
Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (cambio 27 d.)		653:252$892
Governo Geral, c/ capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos, Linha Rio Grande		1.232:428$093
Governo Geral, c/ garantia Linha do Catalão:		
Importancia de juros garantidos		7.350:185$279
Imposto sobre Dividendos, a pagar:		
Do 1.º Semestre de 1904	69:868$050	
Do 2.º Semestre de 1906	116:132$500	186:000$550
Caução da Directoria:		
Valor de 250 acções		50:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo desta conta		30:777$510
Ordenados de Operarios, a pagar:		
Os não reclamados		38:842$009
Dividendos:		
Saldo a pagar do 55.º a 65.º	119:102$000	
O 66.º do 2.º Semestre d'este anno	4.900.000$000	5.019:102$000
Renda Geral:		
Saldo d'esta conta		6.981:927$586
Réis		104.646:776$393

S. E. ou O. — Campinas, 30 de Março de 1907.

Bento Quirino dos Santos
Presidente

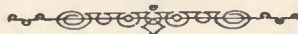
Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central

João Couto
Guarda-livros

ANNEXO N. 3

Distribuição da Renda

COMPANHIA MOGYANA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL NO ANNO DE 1906

DEBITO

Pagamento do 65.º dividendo	3.500:000$000	
Idem do 66.º dito	4.900:000$000	8.400:000$000
Idem do imposto sobre esses dividendos		197:265$000
Serviço do emprestimo em Londres		481:806$930
Applicado :		
Ao fundo de Reserva. . . .	458:233$519	
Saldo para o seguinte semestre.	4.476:753$732	4.934:990$251
Réis		14.014:062$181

Campinas, 30 de Março de 1907.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

CREDITO

Saldo não distribuido no anno de 1905.		3.533:501$915
Renda liquida de 1906: resultado das tres linhas . . .		9.971:160$266
Recebido do Governo Federal, da garantia de juros da linha do Catalão, relativo ao 2.º semestre de 1905 . .	254:700$000	
Dito do 1.º semestre de 1906 .	254:700$000	509:400$000
Réis		14.014:062$181

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA

EMPRESTIMO

SERVIÇO NO

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1905 . . £	3.375-8-9	27 d.	30:003$880
Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . £	62-7-11	»	554$630
Remessas em cambiaes para pagamentos de juros e amortisação, em £ . . 28.265-18-2 que custaram Rs. 430.976$920, em differentes cambios e empregadas em Londres ao cambio par (27 d.) £	28.265-18-2	»	251:252$520
£	31.703-14-10	Réis	281:811$030

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

MOGYANA

EM LONDRES

ANNO DE 1906

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
1. Semestre			
Pago o 42.º coupon de juros . . . . . . £	6.520-0-0	27 d.	57:955$560
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	74-3-0	»	659$120
Desconto de remessa . £	27-16-2	»	247$190
2. Semestre			
Pago o 43.º coupon de juros . . . . . . £	6.520-0-0	»	57:955$560
Amortisação de 182 obrigações de £ 100-0-0 cada uma . . . . £	18.200-0-0	»	161:777$770
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	206-2-11	»	1:832$390
Desconto de remessas. £	155-12-9	»	1:383$440
£	31.703-14-10	Réis	281:811$030

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA GERAL NO ANNO DE 1906.

RECEITA		
Passageiros		2.324:593$460
Encommendas		473:777$830
Animaes em trens de passageiros		46:768$990
Rendimento do telegrapho		143:646$720
Mercadorias		15.822:873$070
Animaes em trens de cargas		128:878$710
Armazenagens		81:020$260
Arrecadação de Impostos		48:724$331
Receitas Diversas, sendo:		
Premios e Descontos	132:873$140	
Renda Eventual	24:779$690	
Emolumentos do Escriptorio	5:852$400	
Conservação telegraphica	6:763$992	170:269$222
Réis		19.240:552$593

DESPEZA	
Administração	466:729$789
Secretaria	161:930$000
Trafego	1.681:962$011
Tracção	3.551:861$330
Telegrapho	356:907$394
Linhas e suas dependencias	2.307:433$153
Honorarios da Contadoria Central	48:135$080
Auxilio ao Ramal Dumont	150:598$490
Dito ao Ramal São Clemente	28:591$640
Estação de Campinas (Custeio e Baldeação)	226:393$000
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:684$390
Despezas Diversas	285:206$050
	9.269:392$327
Saldo a favor da Receita	9.971:160$266
Réis	19.240:552$593

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Tronco e Ramaes

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1906.

RECEITA	
Passageiros	1.688:137$620
Encommendas	380:033$900
Animaes em trens de passageiros	29:956$370
Rendimento do telegrapho	102:527$410
Mercadorias	13.754:318$410
Animaes em trens de cargas	42:951$810
Armazenagens	59:750$790
Arrecadação de impostos	17:827$980
Receitas Diversas	170:269$222
Réis . . .	16.245:773$512

DESPEZA	
Administração	381:653$854
Secretaria	141:997$124
Trafego	1.224:979$997
Tracção	2.724:890$229
Telegrapho	248:345$085
Linha e sua dependencia	1.408:349$684
Honorarios da Contadoria Central	39:015$890
Auxilio ao Ramal Dumont	150:598$490
Dito ao Ramal de São Clemente	28:591$640
Estação de Campinas (Custeio e Baldeação)	226:393$000
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	2:684$390
Despezas Diversas	285:206$050
	6.863:665$433
Saldo a favor da Receita	9.382:108$079
Réis . . .	16.245:773$512

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1906

RECEITA	
Passageiros.	493:932$660
Encommendas.	68:067$640
Animaes em trens de passageiros.	11:276$270
Rendimento do telegrapho	29:797$380
Mercadorias	1.515:155$730
Animaes em trens de cargas	57:283$000
Armazenagens.	17:223$900
Arrecadação de impostos	10:546$171
Réis. . .	2.203:282$751

DESPEZA	
Administração	32:894$425
Secretaria	19:932$876
Trafego	316:149$258
Tracção	557:145$029
Telegrapho.	72:178$878
Linha e suas dependencias	526:653$896
Honorarios da Contadoria Central.	6:307$710
	1.531:262$072
Saldo a favor da Receita	672:020$679
Réis. . .	2.203:282$751

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1906

RECEITA	
Passageiros.	142:523$180
Encommendas.	25:676$290
Animaes em trens de passageiros.	5:536$350
Rendimento do telegrapho	11:321$930
Mercadorias	553:398$930
Animaes em trens de cargas	28:643$900
Armazenagens.	4:045:570
Arrecadação de impostos	20:350$180
	791:496$330
Déficit	82:968$492
Réis . . .	874:464$822

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DESPEZA	
Administração	52:181$510
Trafego	140:832$756
Tracção	269:826$072
Telegrapho.	36:383$431
Linha e suas dependencias	372:429$573
Honorarios da Contadoria Central.	2:811$480
Réis . . .	874:464$822

S. E. ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RAMAL DO GUAXUPÉ (trecho mineiro)

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1906.

RECEITA	
Passageiros	11:184$200
Encommendas	954$760
Animaes em trens de passageiros	37$700
Rendimento do telegrapho	2:160$450
Mercadorias	30:514$090
Animaes em trens de cargas	107$440
Armazenagens	889$400
Arrecadação de impostos	468$534
Réis	46:316$574

DESPEZA	
Trafego	15:871$520
Tracção	14:390$274
Telegrapho	2:777$143
Linha e suas dependencias	10:835$163
Honorarios da Contadoria Central	737$250
	44:611$350
Saldo a favor da receita	1:705$224
Réis	46:316$574

S. E. ou O.

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central,

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração de Despeza

COMPANHIA MOGYANA

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1906

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Honorarios do Presidente e Directores	21:600$000	......	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenados do Pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	120:597$124	......	120:597$124	
Despezas diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos	......	......	729$900	
Advogados e despezas judiciaes	......	......	5:366$456	
Impostos municipaes	......	......	4:114$760	
Fiscalisação	......	......	25:000$000	
Imposto sobre capital	......	......	140:000$000	
Despezas Geraes	......	......	109:994$954	427:205$174
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	29:160$000	745$775	29:905$775	
Almoxarifado	56:368$330	11:626$538	67:994$868	
Contadoria	273:466$200	9:124$816	282:591$016	
Escriptorio Central	......	1:164$195	1:164$195	381:655$854
Trafego:				
Administração e Escriptorio	74:471$500	5:085$712	79:557$212	
Estações	822:042$930	118:558$199	940:601$129	
Trens	194:690$180	10:131$476	204:821$656	1.224:979$997
Tracção:				
Administração e Escriptorio	58:160$402	3:464$474	61:624$876	
Conducção de trens	609:433$083	996:735$589	1.606:168$672	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	38:331$980	11:448$866	49:780$846	
Reparos de locomotivas	449:101$847	168:012$277	617:114$124	
Dito de carros	108:415$064	50:815$566	159:230$630	
Dito de vagões	99:250$717	124:589$850	223:840$567	
Conservação de edificios e machinas das officinas	4:229$446	2:901$068	7:130$514	2.724:890$229
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas	193:448$930	14:039$055	207:487$985	
Conservação	24:655$250	16:201$850	40:857$100	248:345$085
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	36:450$700	760$220	37:210$920	
Via Permanente	855:703$619	354:111$084	1.209:814$703	
Lastro	2:560$000	51:265$940	53:825$940	
Obras d'Arte	32:615$807	16:872$205	49:488$012	
Estações, etc.	16:619$591	57:807$118	74:426$709	
Cercas, cancellas, etc.	......	5:585$400	5:585$400	1.408:349$684
Despezas Accessorias:				
Custeio da Estação de Campinas	......	......	226:393$000	
Estação de Sapucahy	......	......	960$000	
Honorarios da Contadoria Central	......	......	59:015$890	
Auxilio ao Ramal Dumont	......	......	130:598$490	
Dito ao São Clemente	......	......	28:591$640	
Diversos	......	......	2:684$390	448:243$410
Réis	......	......	......	6.863:665$433

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL.

João Couto,
GUARDA-LIVROS.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despeza no anno de 1906

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Honorarios do Presidente da Directoria .	6:000$000		6:000$000	
Secretaria:				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro	13:932$876		13:932$876	19:932$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral....................	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado........................	12:480$000	137$379	12:617$379	
Contadoria..........................	12:120$000	2:157$046	14:277$046	32:894$425
Trafego:				
Administração e Escriptorio...........	7:920$000	1:473$500	9:393$500	
Estações............................	222.843$680	35:429$278	258:272$958	
Trens...............................	45:506$060	2:976$740	48:482$800	316:149$258
Tracção:				
Administração e Escriptorio..........	8:836$206	815$528	9:651$734	
Conducção de Trens..................	94:395$934	270:818$336	365:214$270	
Limpeza e lubrificação de vehiculos....	4:495$232	2:647$410	7:142$642	
Reparos de locomotivas...............	68:947$268	44:127$459	113:074$727	
Dito de carros......................	16:713$205	12:020$075	28:733$280	
Dito de vagões......................	14:746$146	17:230$779	31:976$925	
Conservação de edificios e machinas das officinas.........................	616$987	734$464	1:351$451	557:145$029
Telegrapho:				
Serviço de Telegrammas...............	46:030$276	3:838$950	49:869$226	
Conservação.........................	16:307$750	6:001$902	22:309$652	72:178$878
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio...........	7:200$000	838$000	8:038$000	
Via permanente......................	310:379$740	129:449$486	439:829$226	
Lastro..............................	8:373$750	439$980	8:813$730	
Obras d'Arte........................	22:880$025	19:266$650	42:146$675	
Estações, etc.......................	1:971$000	21:763$265	23:734$265	
Cercas, cancellas, etc...............	....	4:092$000	4:092:000	326:655$896
Despezas Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	6:307$710
Réis..........	....	....	....	1.351:262$072

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da Despeza no anno de 1906

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração :				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	94$827	25:054$827	
Contadoria	20:040$000	1:086$683	21:126$683	52:181$510
Trafego :				
Administração e Escriptorio	9:120$000	727$795	9:847$795	
Estações	85:693$490	12:447$211	98:140$701	
Trens	31:350$890	1:493$370	32:844$260	140:832$756
Tracção :				
Administração e Escriptorio	3:418$310	439$805	3:858$115	
Conducção de trens	36:966$447	149:318$778	186:285$225	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	1:399$406	1:383$389	2:782$795	
Reparos de locomotivas	26:833$897	23:387$446	50:221$343	
Dito de carros	6:520$565	5:788$235	12:308$800	
Dito de vagões	5:617$045	8:113$691	13:730$736	
Conservação de edificios e machinas das officinas	245$358	393$700	639$058	269:826$072
Telegrapho :				
Serviço de telegrammas	15:990$430	1:919$475	17:909$905	
Conservação	16:207$500	2:266$026	18:473$526	36:383$431
Linhas e suas dependencias :				
Administração e Escriptorio	12:000$000	....	12:000$000	
Via permanente	234:823$815	114:335$980	349:159$795	
Obras d'Arte	3:215$000	1:533$880	4:748$880	
Estações, etc.	552$000	2:501$278	3:053$278	
Cercas, cancellas, etc.	....	3:467$620	3:467$620	372:429$573
Despezas Accessorias :				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	2:811$480
Réis	....	....	....	874:464$822

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RAMAL DO GUAXUPÉ (Parte Mineira)

Demonstração da Despeza no anno de 1906

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego:				
Estações	13:715$500	1:073$420	14:788$920	
Trens	1:071$000	11$600	1:082$600	15:871$520
Tracção:				
Administração e Escriptorio	172$082	24$956	197$038	
Conducção de trens	1:811$636	8:071$662	9:883$298	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	107$682	82$537	190$219	
Reparos de locomotivas	1:337$698	1:403$778	2:741$476	
Dito de carros	321$666	503$114	824$780	
Dito de vagões	290$692	227$004	517$696	
Conservação de edificios e machinas das officinas	12$409	23$358	35$767	14:390$274
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	2:649$310	127$833	2:777$143	2:777$143
Linha e suas dependencias:				
Via permanente	10:674$343	160$820	10:835$163	10:835$163
Despeza Accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	737$250
Réis	....	....	....	44:611$350

Campinas, 30 de Março de 1907.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO
DAS
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
DURANTE O ANNO DE 1906

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	1.356	30.936	32.292
Herança, doação e averbação .	1.326	6.272	7.598
Caução	1.306	6.517	7.823
Baixa de caução	130	5.412	5.542
Total	4.118	49.137	53.255

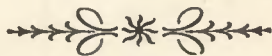
Campinas, 26 de Maio de 1907.

O Chefe Interino do Escriptorio Central,
Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

— DO —

INSPECTOR GERAL

Campinas, 19 de Abril de 1907.

Tenho a honra de apresentar á V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias, referentes ao anno de 1906, subdividido como se segue:

I. Extensão das linhas.

II. Contabilidade . . . . .
- 1.º Resultado do trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despeza
- 4.º Renda liquida

III. Estatistica . . . . . .
- 1.º Passageiros
- 2.º Telegrammas
- 3.º Bagagens e encommendas
- 4.º Animaes em trens de passageiros
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego. . . . . . .
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Desvios
- 5.º Telegrapho
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios
- 8.º Accidentes
- 9.º Interrupções
- 10.º Indemnisações
- 11.º Despeza
- 12.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. Locomoção. . . . . .
- 1.º Material rodante
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral da despeza
- 6.º Luz electrica
- 7.º Pessoal

VI. Linha . . . .
- 1.º Extensão
- 2.º Via permanente
- 3.º Conservação da linha
- 4.º Melhoramentos da linha. Obras novas
- 5.º Pessoal
- 6.º Despeza

VII. Telegrapho e Telephono.

VIII. Almoxarifado.

IX. Melhoramentos da linha.

X. Pessoal.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana, comprehendendo o trecho mineiro do ramal de Guaxupé, cujo custeio está a seu cargo, éra, em 31 de Dezembro de 1906, de 1356 kilometros, assim distribuidos :

Tronco e Ramaes	Bitola de 1m00. . . .	747	
	» » 0m60. . . .	41	
Rio Grande e Caldas	» » 1m00. . . .	270	
Catalão	» » 1m00. . . .	283	1.341
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	» » 1m00. . . .		15
	Total		1.356

dos quaes 10 kilometros do ramal de Sertãozinho inaugurados em 25 de Novembro de 1906.

II

Contabilidade

1.º Resultado do Trafego

Tronco e Ramaes

Receita	16.083:510$830
Despeza.	6.436:462$259=40,0 %
Saldo	9.647:048$571=60,0 %

Rio Grande e Caldas

Receita	2.203:282$751
Despeza.	1.511:329$196=68,6 %
Saldo	691:953$555=31,4 %

CATALÃO

Despeza	874:464$822	=110,4 %
Receita	791:496$330	
Deficit	82:968$492	

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Receita	46:316$574	
Despeza	44:611$350	= 96,3 %
Saldo	1:705$224	= 3,7 %

Total geral das tres linhas :

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

	1906		1905		DIFFERENÇA EM 1906	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita . . .		19.078:289$911		15.721:244$796	3.357:045$115	
Despeza. . .	46,2	8.822:256$277	54,2	8.521:803$770	300:452$507	
Renda liquida	53,8	10.256:033$634	45,8	7.199:441$026	3.056:592$608	

No ultimo quinquennio tem se tido os seguintes resultados no trafego, para as tres linhas :

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1902	17.483:945$138	9.006:816$475	8.477:128$663	— 1.948:410$069
1903	16.406:476$884	8.817:324$018	7.589:152$866	— 887:975$797
1904	15.695:942$382	8.430:268$209	7.265:674$173	— 323:478$693
1905	15.721:244$796	8.521:803$770	7.199:441$026	— 66:233$147
1906	19.078:289$911	8.822:256$277	10.256:033$634	+ 3.056:592$608

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs............ 19.286:869$167, que se subdivide pelas tres seguintes linhas e pelo Ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Tronco e Ramaes. . .	16.245:773$512	
Rio Grande e Caldas .	2.205:282$751	
Catalão	791:496$330	19.240:552$593
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .		46:316$574
Total . . .		19.286:869$167

O quadro seguinte mostra ella detalhada para as tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão— e comparada com a de 1905:

VERBAS	1906	1905	DIFFERENÇA EM 1906	
			Mais	Menos
Passagens	2.324:593$460	2.183:836$590	140:756$870	
Encommendas e bagagens .	473:777$830	420:103$830	53:674$000	
Animaes em trens de passageiros	46:768$990	38:477$240	8:291$750	
Animaes em trens de cargas	128:878$710	91:383$500	37:495$210	
Mercadorias.	15.822:873$070	12.718:974$280	3.103:898$790	
Telegrapho	143:646$720	129:682$030	13:964$690	
Armazenagens, etc..	81:020$260	77:200$413	3:819$847	
Accessorias	218:993$553	245:582$690		26:589$137
Total . . .	19.240:552$593	15.905:240$573	3.335:312$020	

Comparando a receita de 1906 com a de 1905, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1906	1905	DIFFERENÇA EM 1906	
			Mais	Menos
Passagens	1.688:137$620	1.577:729$700	110:407$920	
Encommendas e bagagens .	380:033$900	336:022$910	44:010$990	
Animaes em trens de passageiros	29:956$370	26:737$830	3:218$540	
Animaes em trens de cargas.	42:951$810	32:935$830	10:015$980	
Mercadorias.	13.754:318$410	10.964:577$620	2.789:740$790	
Telegrapho	102:527$410	92:608$320	9:919$090	
Armazenagens. etc..	59:750$790	56:797$000	2:953$790	
Accessorias	188:097$202	210:392$707		22:295$505
Total . . .	16.245:773$512	13.297:801$917	2.947:971$595	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1906	1905	DIFFERENÇA EM 1906	
			Mais	Menos
Passagens	493:932$660	479:845$640	14:087$020	
Encommendas e bagagens .	68:067$640	61:456$660	6:610$980	
Animaes em trens de passageiros.	11:276$270	8:850$280	2:425$990	
Animaes em trens de cargas	57:283$000	34:395$310	22:887$690	
Mercadorias.	1.515:155$730	1.279:071$860	236:083$870	
Telegrapho	29:797$380	27:627$400	2:169$980	
Armazenagens, etc.	17:223$900	16:730$606	493$294	
Accessorias	10:546$171	9:670$458	875$713	
Total . . .	2.203:282$751	1.917:648$214	285:634$537	

Catalão

VERBAS	1906	1905	DIFFERENÇA EM 1906	
			Mais	Menos
Passagens	142:523$180	126:261$250	16:261$930	
Encommendas e bagagens	25:676$290	22:624$260	3:052$030	
Animaes em trens de passageiros. . . .	5:536$350	2:889$130	2:647$220	
Animaes em trens de cargas	28:643$900	24:052$360	4:591$540	
Mercadorias	553:398$930	475:324$800	78:074$130	
Telegrapho	11:321$930	9:446$310	1:875$620	
Armazenagens, etc. .	4:045$570	3:672$807	372$763	
Accessorias	20:350$180	25:519$525		5:169$345
Total . . .	791:496$330	689:790$442	101:705$888	

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)

VERBAS	1906	1905	DIFFERENÇA EM 1906	
			Mais	Menos
Passagens	11:184$200	10:977$660	206$540	
Encommendas e bagagens	954$760	830$660	124$100	
Animaes em trens de passageiros	37$700	63$100		25$400
Animaes em trens de cargas.	107$440	25$600	81$840	
Mercadorias	30:514$090	21:217$180	9:296$910	
Telegrapho.	2:160$450	1:748$100	412$350	
Armazenagens, etc.. . .	889$400	1:071$750		182$350
Accessorias.	468$534	678$299		209$765
Total	46:316$574	36:612$349	9:704$225	

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1905, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1906	1905	1906	1905	1906	1905	1906	1905
Tronco e Ramaes.	6$333	5$505	5$223	4$501	$615	$539	20:616$463	17:092$290
Rio Grande e Caldas	3$352	2$980	2$727	2$409	$534	$479	8:160$306	7:102$400
Catalão . . .	2$146	2$020	1$854	1$751	$406	$390	2:796$806	2:437$422
Em geral . .	5$358	4$677	4$428	3$838	$592	$523	14:347$913	11:949$842
Differença em 1906	+ $681		+ $590		+ $069		+ 2:398$071	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	2$076	1$633	1$808	1$448	$502	$428	3:087$771	2:440$823

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas, foi a seguinte no ultimo decennio:

ANNOS	RECEITA		Differença da receita %
	Total	Por kilometro	
1897	16.470:145$571	14:758$194	—
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,02
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9
1903	16.528:007$825	12:912$506	— 6,3
1904	15.825:293$159	12:088$077	— 4,5
1905	15.905:240$573	11:949$842	+ 0,5
1906	19.240:552$593	14:347$913	+ 20,9

Nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi arrecadada, durante o anno, a quantia de 875:767$340 de impostos Federal, Paulista e Mineiro, cujo liquido de 826:574$475 acha-se distribuido no quadro abaixo, tendo cabido á Companhia, pelo serviço de arrecadação, a importancia de 49:192$865.

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Porcentagem da Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Federal	Tronco e Ramaes . .	269:374$800	10:774$990	258:599$810	
	Rio Grande e Caldas .	87:103$780	3:484$160	83:619$620	
	Catalão	29:895$450	1:195$810	28:699$640	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	4:710$410	188$400	4:522$010	
		391:084$440	15:643$360		375:441$080
Paulista	Tronco e Ramaes . .	176:325$200	7:052$990	169:272$210	
	Rio Grande e Caldas .	58:085$900	2:323$430	55:762$470	
	Catalão	10:392$160	415$690	9:976$470	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	3:758$580	150$350	3:608$230	
		248:561$840	9:942$460		238:619$380
Mineiro	Tronco e Ramaes . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas .	47:387$200	4:738$581	42:648$619	
	Catalão	187:436$020	18.738$680	168:697$340	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	1:297$840	129$784	1:168$056	
		236:121$060	23:607$045		212:514$015
	Total	875:767$340	49:192$865		826:574$475

3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs....... 9.314:005$677 que assim se distribue:

Tronco e Ramaes . . .	6.863:665$433	
Rio Grande e Caldas .	1.531:262$072	
Catalão.	874:464$822	9.269:392$327
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		44:611$350
Total. . .		9.314:005$677

Seus detalhes nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — e a comparação com a do anno de 1905, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1906	1905	Differença em 1906	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	163:094$195	149:049$665	14:044$530	
Inspectoria Geral	41:903$775	41:704$160	199$615	
Almoxarifado	105:667$074	109:052$067		3:384$993
Contabilidade	317:994$745	319:696$765		1:702$020
Trafego	1.681:962$011	1.572:537$747	109:424$264	
Tracção	3.551:861$330	3.426:241$959	125:619$371	
Telegrapho	356:907$394	338:767$822	18:139$572	
Linha	2.307:433$153	2.278:084$505	29:348$648	
Custeio da estação de Campinas	226:393$000	196:575$900	29:817$100	
Contadoria Central	48:135$080	49:327$770		1:192$690
Accessorias	468:040$570	417:403$093	50:637$477	
Total . . .	9.269:392$327	8.898:441$453	370:950$874	

Comparando a despeza de 1906 com a de 1905, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1906	1905	Differença em 1906	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	143:161$319	129:116$789	14:044$530	
Inspectoria Geral	29:903$775	29:704$160	199$615	
Almoxarifado	67:994$868	71:456$097		3:461$229
Contabilidade	282:591$016	283:348$167		757$151
Trafego	1.224:979$997	1 143:424$779	81:555$218	
Tracção	2.724:890$229	2.608:440$889	116:449$340	
Telegrapho	248:345$085	231:726$645	16:618$440	
Linha	1.408:349$684	1.387:534$304	20:815$380	
Custeio da estação de Campinas	226:393$000	196:575$900	29:817$100	
Contadoria Central	39:015$890	40:154$080		1:138$190
Accessorias	468:040$570	417:403$093	50:637$477	
Total . . .	6.863:665$433	6.538:884$903	324:780$530	

Rio Grande e Caldas

Verbas	1906	1905	Differença em 1906	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:617$379	12:583$980	33$399	
Contabilidade	14:277$046	14:912$852		635$806
Trafego	316:149$258	291:759$887	24:389$371	
Tracção	557:145$029	559:065$092		1:920$063
Telegrapho	72:178$878	70:103$963	2:074$915	
Linha	526:653$896	522:093$619	4:560$277	
Contadoria Central	6:307$710	6:373$830		66$120
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.531:262$072	1.502:826$099	28:435$973	

Catalão

Verbas	1906	1905	Differença em 1906	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:054$827	25:011$990	42$837	
Contabilidade	21:126$683	21:435$746		309$063
Trafego	140:832$756	137:353$081	3:479$675	
Tracção	269:826$072	258:735$978	11:090$094	
Telegrapho	36:383$431	36:937$214		553$783
Linha	372:429$573	368:456$582	3:972$991	
Contadoria Central	2:811$480	2:799$860	11$620	
Accessorias	—	—	—	—
Total	874:464$822	856:730$451	17:734$371	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Verbas	1906	1905	Differença em 1906	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	—	—	—	—
Trafego	15:871$520	15:140$780	730$740	
Tracção	14:390$274	14:862$268		471$994
Telegrapho	2:777$143	3:136$375		359$232
Linha	10:835$163	13:510$949		2:675$786
Contadoria Central	737$250	735$030	2$220	
Accessorias	—	—		
Total	44:611$350	47:385$402		2:774$052

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1906, comparada com a de 1905, dá os seguintes, resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1906	1905	1906	1905	1906	1905	1906	1905
Tronco e Ramaes .	2$675	2$707	2$206	2$213	$259	$265	8:710$235	8:404$736
Rio Grande e Caldas	2$330	2$335	1$895	1$888	$371	$376	5:671$341	5:566$022
Catalão	2$371	2$509	2$048	2$175	$449	$484	3:089$981	3:027$315
Em geral	2$581	2$616	2$133	2$147	$285	$292	6:912$298	6:685$530
Differença em 1906 .	— $035		— $014		— $007		+ 226$768	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	1$999	2$113	1$741	1$835	$484	$554	2:974$090	3:159$026

Consta do seguinte quadro em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1906 e 1905 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1906	1905	1906	1905	1906	1905	1906	1905
Tronco e Ramaes . .	$024	$026	$030	$034	$308	$572	$057	$064
Rio Grande e Caldas .	$034	$038	$039	$032	$505	$917	$083	$096
Catalão	$051	$063	$035	$041	1$147	1$700	$101	$114
Em geral nas tres linhas	$026	$029	$029	$029	$369	$670	$062	$071
Differença em 1906	— $003		—		— $301		— $009	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	$080	$101	$023	$057	4$905	7$232	$122	$165

Considerados nas tres linhas da Companhia, no ramal do Guaxupé (trecho mineiro) e em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1904, 1905 e 1906, as unidades de trabalho carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro tiveram os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1904	1905	1906	1904	1905	1906	1904	1905	1906
Tronco e Ramaes. .	$184	$177	$173	$158	$153	$155	$931	$889	$851
Rio Grande e Caldas	$237	$228	$226	$199	$185	$194	$933	$881	$845
Catalão.	$261	$239	$228	$208	$202	$190	1$312	1$198	1$116
Em geral nas tres linhas	$198	$189	$185	$169	$162	$163	$955	$905	$868
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .		$255	$233		$205	$201		1$046	$949

As despezas da Companhia, nas tres linhas reunidas, no ultimo decennio, foram as seguintes:

ANNOS	DESPEZA		Differença da despeza %
	Total	Por kilometro	
1897	10.888:533$253	9:756$750	—
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,98
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 2,4
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3
1904	8.753:553$638	6:687$206	— 3,6
1905	8.898:441$453	6:685$530	+ 1,6
1906	9.269:392$327	6:912$298	+ 4,1

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1906, temos os seguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes. .	16.245:773$512	6.863:665$433	9.382:108$079	
Rio Grande e Caldas.	2.203:282$751	1.531:262$072	672:020$679	
Catalão.	791:496$330	874:464$822		82:968$492
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	46:316$574	44:611$350	1:705$224	
Em geral	19.286:869$167	9.314:003$677	10.055:833$982	82:968$492

Nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — o saldo foi de Rs. 9.971:160$266.

A comparação da renda liquida de 1906 com a de 1905 é a seguinte:

LINHAS	1906	1905	Differença em relação á 1905
Tronco e Ramaes. . . .	9.382:108$079	6.758:917$014	+ 2.623:191$065
Rio Grande e Caldas . .	672:020$679	414:822$115	+ 257:198$564
Catalão (Deficit)	82:968$492	166:940$009	— 83:971$517
Em geral.	9.971:160$266	7.006:799$120	+ 2.964:361$146

E' de 2.964:361$146 a differença para mais no resultado em relação a 1905 nas tres linhas.

O seguinte quadro mostra as receitas e despezas definitivas das tres linhas no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação % da despeza
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9
1904	15.823:293$139	8.753:553$638	7.069:739$501	55,3
1905	15.905:240$573	8.898:441$453	7.006:799$120	55,9
1906	19.240:552$593	9.269:392$327	9.971:160$266	48,1

III

Estatistica

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe	282.511	19,01%
2ª. classe	1.203.262	80,99%
Total	1.485.773	100,00%

N'este total maior que o de 1905 em 137.352 passageiros, estão comprehendidos 18.023 passageiros de 1.ª classe e 24.528 de 2.ª, ao todo 42.551, transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 188, sendo: 154 de primeira e 34 de segunda classe).

Os seguintes quadros demonstram, em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1905, o percurso e os productos medios, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes — pagando	199.402	846.287	1.045.689
Numero de viajantes — por conta do Governo	3.326	9.164	12.490
Numero de viajantes — » » da construcção	—	—	—
Numero de viajantes — gratis em serviço da colonisação	4	9.176	(*) 9.180
Numero de viajantes — gratis em serviço do trafego e outros	12.670	7.275	19.945
Total	215.402	871.902	1.087.304
Differença em 1906	+ 11.860	+ 111.486	+ 123.346
Percurso total — kilometros	12.124.282	31.234.930	43.359.212
» medio — »	56	35	39
Producto total — Réis	681:398.280	1.006:739.340	1.688:137.620
» medio — »	3.163	1.154	1.552
» » — por kilometro Réis	56	32	38

(*) N'este algarismo estão incluidos 1.972 passageiros que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas, 201 ao ramal de Santa Rita do Paraizo e 61 á Estrada de Ferro Funilense.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	52.481	265.434	317.915
	por conta do Governo . . .	1.108	2.993	4.101
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	2.173	(*) 2.173
	gratis em serviço do trafego e outros	3.736	4.380	8.116
	Total . . .	57.325	274.980	332.305
Differença em 1906		+ 4.553	+ 1.932	+ 6.485
Percurso total — kilometros . .		2.525.534	7.280.593	9.806.127
» medio — » . .		44	26	29
Producto total — réis		194:246.890	299:685.770	493:932.660
» medio — »		3.388	1.089	1.486
» » — por kilometro réis		76	41	50

(*) Este total compõe-se de 1.972 passagens recebidas na linha Rio Grande e Caldas, que transitaram pelo Tronco e 201 em transito no trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo, tendo sido contemplado no quadro da linha Tronco e Ramaes, soffrendo, portanto, uma dupla demonstração, nos respectivos quadros estatisticos.

Catalão

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	5.070	42.734	47.804
	por conta do Governo . . .	218	1.221	1.439
	» » da construcção . .	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	gratis em serviço do trafego e outros	1.258	1.430	2.688
	Total	6.546	45.385	51.931
Differença em 1906		+ 303	+ 6.475	+ 6.778
Percurso total — kilometros . .		593.084	2.886.363	3.479.447
» medio — » . .		90	63	67
Producto total — réis		36:305.330	106:217.850	142:523.180
» medio — »		5.546	2.340	2.744
» » — por kilometro réis		61	36	40

5

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	pagando	3.005	10.725	13.730
	por conta do Governo	32	210	242
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	» » » do trafego e outros	201	60	261
Total		3.238	10.995	14.233
Differença em 1906		— 128	+ 871	+ 743
Percurso total — kilometros		48.570	164.925	213.495
» medio — »		15	15	15
Producto total — réis		4:022.530	7:161.670	11:184.200
» medio — »		1.242	651	785
» » por kilometro — réis		82	43	52

O movimento geral de passageiros foi:

TRONCO E RAMAES

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	51.975	94	382	1.568	191	147	7.242	—	61.599
Tronco e Ramaes	42.064	734.445	2.781	4.242	4.177	255	5.362	12	29.568	822.906
R. de St. Rita do Paraizo	136	2.971	83.337	27.264	26	119	17	9	583	114.462
Rio Grande	545	4.431	27.047	—	74	—	15	—	1.881	33.993
Ramal de Caldas	971	3.744	19	72	—	9	90	—	2.459	7.364
Catalão	148	299	66	—	8	—	2	—	34	557
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	173	5.269	3	37	82	2	—	—	631	6.197
Estr. de Ferro Funilense	6.477	17	15	—	—	—	—	—	118	6.627
Outras linhas	—	26.781	655	2.842	2.680	48	450	143	—	33.599
Total	50.514	829.932	114.017	34.839	8.615	624	6.083	7.406	35.274	1.087.304

RIO GRANDE E CALDAS

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	94	382	1 568	191	—	—	—	2.235
Tronco e Ramaes	—	—	2.781	4.242	4.177	255	—	—	—	11.455
R. de St. Rita do Paraizo	136	2.971	—	27.264	26	119	17	9	583	31.125
Rio Grande	545	4.431	27.047	187.209	74	6.429	15	—	1.881	227.631
Ramal de Caldas	971	3.744	19	72	39.389	9	90	—	2.459	46.753
Catalão	148	299	66	6.185	8	—	2	—	34	6.742
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	3	37	82	2	—	—	—	124
Estr. de Ferro Funilense	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15
Outras linhas	—	—	655	2.842	2 680	48	—	—	—	6.225
Total	1.800	11.445	30.680	228.233	48.004	7.053	124	9	4.957	332.305

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	191	—	—	—	191
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	255	—	—	—	255
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	119	—	—	—	119
Rio Grande.	—	—	—	—	—	6.429	—	—	—	6.429
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
Catalão	148	299	66	6.185	8	38.136	2	—	34	44.878
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48
Total. . .	148	299	66	6.185	8	45.189	2	—	34	51.931

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	147	—	—	147
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	—	5.362	—	—	5.362
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15
Ramal de Caldas. . .	—	—	—	—	—	—	90	—	—	90
Catalão	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	173	5.269	3	37	82	2	1.953	—	631	8.150
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	450	—	—	450
Total. . .	173	5.269	3	37	82	2	8.036	—	631	14.233

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas d'esta Companhia, durante o anno de 1906.

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Chanaan.	878	Transporte . . .	5.144
Ribeirão Preto	742	Sarandy	249
Villa Bomfim	637	Batataes.	248
Cravinhos	516	Tibiriçá	242
Franca	435	Villa Costina	239
Engenheiro Brodowski. .	421	Buenopolis.	233
Sertãosinho	341	Santos Dumont	211
São José do Rio Pardo .	322	Mocóca	199
São João da Bôa Vista .	304	Pedreira.	195
Tanquinho	287	São Simão	181
Itapira	261	Restinga.	123
A'transportar . .	5.144	A' transportar. .	7.264

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Transporte . . .	7.264	Transporte. . .	8.872
Lagôa	107	Monte Alegre.	20
Itoby	105	Moraes Salles.	20
Santa Thereza.	101	Corrego Fundo	20
Bento Quirino	98	Lage	17
Espirito Santo do Pinhal .	97	Coronel Orlando. . . .	14
Visconde de Parnahyba .	90	São Joaquim	14
Amparo	76	Prata	13
Casa Branca	68	Brumado	13
Engenheiro Röhe . . .	67	Rifaina	12
Serra Negra	52	Barão Ataliba Nogueira .	11
Cresciuma	47	Guayuvira	11
Ituverava	47	Dezembargador Furtado .	10
Tambahú	43	Itahyquára	9
Mogy Guassú.	41	Bacury	9
Santo Aleixo	40	Nova Louzã	7
Anhumas	39	Cascavel	7
Pantaleão	38	Macahubas.	7
Resaca	38	Igaçaba	7
Coqueiros	37	Cerrado	5
Engenheiro Gomide . .	35	Entroncamento	5
Jaguary	33	Mandihú	5
Sapucahy	33	Alferes Rodrigues . . .	4
Iracema	33	Santa Rita do Paraizo . .	2
Eleuterio	31	Crystaes.	2
Conselheiro Laurindo . .	29	Cons. Martim Francisco .	1
Jardinopolis	29	Jussára	1
Carlos Gomes. . . .	28	Girivá	1
Mogy Mirim	27	Somma	9.119
Salles Oliveira	27	Em transito de e para a Estrada de Ferro Funilense.	57
Pedregulho.	27	Total em 1906 .	9.176
Cascata	23	» » 1905 .	9.722
Commendador Guimarães.	22		
A' transportar. .	8.872	Differença em 1906. . .	— 546

O numero de passageiros no ultimo quinquennio de 1902 á 1906 foi de :

	ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
Total das tres linhas	1902	1.371.709		
	1903	1.194.722		— 12,9
	1904	1.215.731	+ 1,75	
	1905	1.334.931	+ 9,80	
	1906	1.471.540	+10,23	
Ramal de Guaxupé trecho mineiro	1904	8.528		
	1905	13.490		
	1906	14.233	+ 5,50	

2.º TELEGRAMMAS

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		Total das tres linhas		RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	151.234	1.855.121	50.723	607.706	23.714	277.836	225.671	2.740.663	3.066	36.962
A. P., G. P., G. G.	1.239	31.624	255	6.325	3	65	1.497	38.014	2	66
O., S., D. G. . .	430.436	11.442.709	168.631	3.907.741	79.695	1.652.738	678.762	17.003.188	4.059	99.336
Total em 1906 . .	582.909	13.329.454	219.609	4.521.772	103.412	1.930.639	905.930	19.781.865	7.127	136.364
» » 1905 . .	687.928	13.503.196	233.269	4.783.286	102.936	1.799.768	1.024.133	20.086.250	9.211	206.350
Differença em 1906	— 105.019	— 173.742	— 13.660	— 261.514	+ 476	+ 130.871	— 118.203	— 304.385	—2.084	— 69.986

3.º Bagagens e Encommendas

TRONCO E RAMAES

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas		12.304.211
Recebidas		2.202.360
Em transito		516.599
Sendo:		
Pagando	7.737.656	
Por conta do Governo	115.654	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	210.475	
» » » do trafego e outros	6.959.385	
Total	15.023.170	15.023.170

Differença em 1906	+ 5.281.270 kilogrammas
Percurso total	1.468.635 toneladas kilom.
» medio por tonelada	97 kilometros
Producto total	380:033.900 réis
» medio por tonelada	25.296 »
» » » » e por kilom.	258 »

RIO GRANDE E CALDAS

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas		4.373.311
Recebidas		1.080.404
Em transito		456.223
Sendo:		
Pagando	2.009.089	
Por conta do Governo	54.220	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	52.053	
» » » do trafego e outros	3.794.576	
Total	5.909.938	5.909.938

Differença em 1906	+ 2.406.254 kilogrammas
Percurso total	324.267 toneladas kilom.
» medio por tonelada	54 kilometros
Producto total	68:067.640 réis
» medio por tonelada	11.517 »
» » » » e por kilom.	209 »

Catalão

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas		796.421
Recebidas		214.050
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	412.427	
Por conta do Governo	21.450	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	—	
» » » do trafego e outros . .	606.594	
Total	1.040.471	1.040.471

Differença em 1906 . . . , ... +	311.202	kilogrammas
Percurso total	86.144	toneladas kilom.
» medio por tonelada	82	kilometros
Producto total	25:676.290	réis
» medio por tonelada . . .	24.688	»
» » » » e por kilometro.	298	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Kilogrammas	Kilogrammas
Despachadas		41.387
Recebidas		101.746
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	83.519	
Por conta do Governo	2.003	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	—	
» » » do trafego e outros . .	57.611	
Total	143.133	143.133

Differença em 1906 . . . . +	28.245	kilogrammas
Percurso total	2.146	toneladas kilom.
» medio por tonelada.	15	kilometros
Producto total	954.760	réis
» medio por tonelada.	6.676	»
» » » » e por kilometro.	444	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia foi de 21.973.579 kilogrammas, tendo havido em relação á 1905, no total de 13.974.853, um augmento de 7.998.726 kilogrammas. No ramal de Guaxupé (trecho mineiro) tambem houve um augmento de 28.245 kilogrammas em confronto com 1905, como demonstra o quadro acima.

4.° Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		7.306
Recebidas		1.278
Em transito		363
Sendo:		
Pagando	8.715	
Por conta do Governo	232	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	8 947	8.947
Differença em 1906 +	379 cabeças	
Percurso total	549.175 kilometros	
» medio por cabeça	61 »	
Producto total	29:956.370 réis	
» medio por cabeça	3.348 »	
» » » » e por kilometro.	54 »	

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		3.912
Recebidas		965
Em transito		548
Sendo:		
Pagando	5.150	
Por conta do Governo	188	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	87	
Total	5.425	5.425
Differença em 1906 +	961 cabeças	
Percurso total	201.990 kilometros	
» medio por cabeça	37 »	
Producto total	11:276.270 réis	
» medio por cobeça	2.078 »	
» » » » e por kilometro.	55 »	

Catalão

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		1.107
Recebidas		361
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	1.299	
Por conta do Governo	169	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total	1.468	1.468
Differença em 1906 . . . . +	626 cabeças	
Percurso total	94.292 kilometros	
» medio por cabeça	64 »	
Producto total	5:536.350 réis	
» medio por cabeça	3.771 »	
» » » » e por kilometro.	58 »	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas.		30
Recebidas.		29
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	59	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total	59	59
Differença em 1906 . . . . —	38 cabeças	
Percurso total	885 kilometros	
» medio por cabeça	15 »	
Producto total	37.700 réis	
» medio por cabeça	638 »	
» » » » e por kilometro.	42 »	

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia foi de 15.840, havendo um augmento, em confronto com 1905, de 1.966 cabeças.

No ramal de Guaxupé (trecho mineiro) houve a diminuição, em confronto com 1905, de 38 cabeças como demonstra o quadro acima.

5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas organisado na ordem da importancia das estações

Tronco e Ramaes

N. de ordem	ESTAÇOES	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Ribeirão Preto	32.391.199	9.796.530	42.187.729
2	Amparo	15.560.907	7.562.502	23.123.409
3	Cravinhos	13.090.339	4.978.022	18.068.361
4	Espirito Santo do Pinhal. .	8.745.128	5.489.131	14.234.259
5	Mocóca	8.571.792	5.089.336	13.661.128
6	São José do Rio Pardo . .	8.520.902	4.829.918	13.350.820
7	Sertãozinho	10.540.309	2.572.585	13.112.894
8	Villa Bomfim	8.550.073	2.346.624	10.896.697
9	Jardinopolis	7.011.608	1.514.514	8.526.122
10	Bento Quirino	6.349.443	1.255.524	7.604.967
11	Santos Dumont	6.053.038	1.549.798	7.602.836
12	Chanaan	6.164.492	955.928	7.120.420
13	Pedreira.	4.519.289	2.385.431	6.904.720
14	Tambahú	5.768.379	950.235	6.718.614
15	Serra Negra	5.121.196	1.552.506	6.673.702
16	Lagôa	5.304.728	1.362.594	6.667.322
17	Itapira	4.212.285	2.137.008	6.349.293
18	Monte Alegre.	4.981.057	1.073.113	6.054.170
19	Sapucahy	4.295.293	1.470.565	5.765.858
20	São Simão.	3.743.109	1.863.398	5.606.507
21	Iracema.	5.082.086	430.986	5.513.072
22	Villa Costina	4.406.366	1.034.253	5.440.619
23	Tibiriçá	4.857.521	226.917	5.084.438
24	Resaca	3.589.156	823.895	4.413.051
25	Mogy-mirim	2.740.875	1.647.028	4.387.903
26	Guayuvira	3.496.482	579.665	4.076.147
27	Canôas	3.220.002	761.131	3.981.133
28	Salles Oliveira	2.937.218	908.864	3.846.082
29	Jaguary	3.338.257	497.309	3.835.566
30	Itahyquára	3.253.501	580.107	3.833.608
31	Pantaleão	3.387.670	372.070	3.759.740
32	Mogy-guassú	3.183.426	407.779	3.591.205
33	São Joaquim	2.796.356	733.190	3.529.546
34	Commendador Guimarães .	3.059.244	464.531	3.523.775
35	Brumado	3.145.874	332.168	3.478.042
36	Casa Branca	1.949.519	1.511.675	3.461.194
37	Santa Thereza	3.156.861	166.108	3.322.969
38	Coronel Orlando	2.475.684	686.514	3.162.198
39	Coqueiros	2.525.466	613.931	3.139.397
	A' transportar . .	232.096.130	73.513.383	305.609.513

N. de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
	Transporte	232.096.130	73.513.383	305.609.513
40	Engenheiro Gomide . . .	2.544.314	407.391	2.951.705
41	Buenopolis.	2.667.429	148.684	2.816.113
42	Alferes Rodrigues	2.352.690	422.069	2 774.759
43	Itoby.	2.160.384	587.980	2.748.364
44	Cresciuma	2.459.664	241.567	2.701.231
45	Julio Tavares	1.607.915	890.217	2.498.132
46	Nova Louzã	2.021.596	417.371	2.438.967
47	Barão Ataliba Nogueira . .	2.142.466	295.793	2.438.259
48	Moraes Salles.	1.934.764	152.411	2.087.175
49	Guedes	2.009.165	70.046	2.079.211
50	Cerrado.	1.916.602	131.986	2.048.588
51	Anhumas	1.522.214	481.612	2.003.826
52	Lage	1.873.726	88.355	1 962.081
53	Conselh. Martim Francisco .	1.640.249	128.314	1.768.563
54	Ituverava	1.217.508	434.809	1.652.317
55	Motta Paes	1.478.093	165.673	1.643.766
56	Eleuterio	1.377.919	191.759	1.569.678
57	Cascavel	959.595	591.985	1.551.580
58	Carlos Gomes	1.269.700	272.734	1.542.434
59	Corrego Fundo	1.235.834	267.942	1.503.776
60	Santa Rita do Paraizo. . .	1.084.037	369.708	1.453.745
61	Santo Aleixo	1.169.009	263.869	1.432.878
62	Jussára	1.296.551	114.361	1.410.912
63	Tanquinho.	1.239.194	165.105	1.404.299
64	Aramina	1 148.388	188.078	1.336.466
65	Conselheiro Laurindo . . .	1.115.363	188.108	1.303.471
66	Coronel Corrêa	1.077.099	225.701	1.302.800
67	Guará	1.173.888	96.176	1.270.064
68	Tres Pontes	1.244.544	21.367	1.265.911
69	Bacury	1 184.516	49.375	1.233.891
70	Engenheiro Röhe	1.144.774	14.611	1.159.385
71	Matto Secco	1.054.545	18.008	1.072.553
72	Estiva	965.357	7.855	973.212
73	Faveiro	703.865	57.858	761.723
74	Francisco Schmidt	721.536	33.921	755.457
75	Coronel José Egydio . . .	630.911	8.333	639.244
76	Orissanga	595.479	3.764	599.243
77	Desembargador Furtado . .	404.606	56.906	461.512
78	Canindé.	333.463	48.162	381.625
79	Cocaes	315.167	2.983	318.150
80	Ipê	296.613	8.524	305.137
81	Ribeiro do Valle	284.866	6.603	291.469
82	Entroncamento	273.970	—	273.970
83	Engenheiro Mendes . . .	217.541	28.247	245.788
84	Barracão	18.288	—	18.288
	Somma (á transportar).	288.181.527	81.879.704	370.061.231

ESTAÇÕES	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
Transporte . .	288.181.527	81.879.704	370.061.231
TRANSITO :			
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á Campinas e Guanabara.	1.300.527		1.300.527
Campinas e Guanabara á Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas, Catalão, Guaxupé (Minas) e Estrada de Ferro Funilense . .		8.950.674	8.950.674
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á outras linhas.	54.047.737		54.047.737
Outras linhas á Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas).		33.738.063	33.738.063
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas) á Estrada de Ferro Funilense.	3.198		3.198
Estrada de Ferro Funilense á Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupé (Minas)		57.766	57.766
Estrada de Ferro Funilense á outras linhas	1.820.762		1.820.762
Outras linhas á Estrada de Ferro Funilense.		1.880.226	1.880.226
Total	345.353.751	126.506.433	471.860.184

RESUMO :

Despachados proprios e extranhos. . .		297.132.201	kilogrammas
Recebidos		83.180.231	»
Em transito.		91.547.752	»
Sendo:			
Pagando	464.412.417		»
Por conta do Governo . .	1.718.457		»
» » da construcção.	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	5.729.310		»
Total { Exportação . . .	345.353.751	471.860.184	kilogrammas
Total { Importação . . .	126.506.433		
Differença em 1906 . . . . +		96.201.902	»
Percurso total		92.044.493	tonel. kilom.
» medio por tonelada. . . .		195	kilometros
Producto total		13.754:318.410	réis
» medio por tonelada . . .		29.149	»
» » » » e por kilm.		149	»

Rio Grande e Caldas

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogramm.
1	Franca	11.264.574	7.326.262	18.590.836
2	Batataes	6.936.119	5.355.449	12 291.568
3	São João da Bôa Vista. .	8.164.697	3.401.414	11.566.111
4	Ribeirão Preto	5.828.197	4.153.092	9.981.289
5	Engenheiro Brodowski . .	5.891.693	2.485.693	8.377.386
6	Sarandy	4.541.086	2.810.011	7.351.097
7	Caldas	2.447.083	4.172.359	6.619.442
8	Rifaina	5.822.966	54.424	5.877.390
9	Restinga	3.657.656	337.014	3.994.670
10	Entroncamento.	3.260.319	3.801	3.264.120
11	Mandihú	2.657.768	216.108	2.873.876
12	Visconde de Parnahyba .	2.621.936	123.381	2.745.317
13	Pedregulho	2.284.394	351.179	2.635.573
14	Prata	2.260.149	175.152	2.435.301
15	Crystaes	1.331.493	95.126	1 426.619
16	Bôa Sorte	1.370.827	40.780	1.411.607
17	Cascata	1.181.504	167.973	1.349.477
18	Girivá	1.288.789	54.131	1.342.920
19	Indaiá.	1.234.300	52.064	1.286.364
20	Igaçaba	1.203.280	51.572	1.254.852
21	Barracão	649.699	333.418	983.117
22	Jaguára	367.612	455.297	822.909
23	Macahubas	618.566	27.024	645.590
24	Chapadão	492.580	27.077	519.657
25	Cascavel	270.421	—	270.421
	Somma	77.647.708	32.269.801	109.917.509
	TRANSITO:			
	Catalão ao Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo Guaxupé (Minas) e outras linhas	9.407.158		9.407.158
	Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupé (Minas) e outras linhas ao Catalão		13.783.635	13.783.635
	Santa Rita do Paraizo ao Tronco e Ramaes e outras linhas	15.133.238		15.133.238
	Tronco e Ramaes e outras linhas á S. Rita do Paraizo		4.867.321	4.867.321
	Santa Rita do Paraizo e Catalão á Estrada de Ferro Funilense	2.537		2.537
	Estrada de Ferro Funilense á Santa Rita do Paraizo e Catalão		6.476	6.476
	Total	102.190.641	50.927.233	153.117.874

RESUMO:

Despachados, proprios e extranhos. . .		77.647.708	kilogrammas
Recebidos.		32.269.801	»
Em transito		43.200.365	»
Sendo:			
Pagando	150.311.078		»
Por conta do Governo . .	49.144		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	2.757.652		»
Total { Exportação . . .	102.190.641	153.117.874	kilogrammas
Total { Importação . . .	50.927.233		
Differença em 1906		+ 13.571.767	»
Percurso total		10.843.011	ton. kilomt.
» medio por tonelada		70	kilometros
Producto total		1.515:155.730	réis
» medio por tonelada		9.895	»
» » » » e por kilom.		139	»

CATALÃO

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS — kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS — kilogrammas (Importação)	TOTAL — kilogrammas
1	Araguary.	5.045.508	5.840.176	10.885.684
2	Uberaba	2.833.255	4.326.370	7.159.625
3	Conquista	3.611.076	1.516.227	5.127.303
4	Uberabinha	1.603.054	2.273.637	3.876.691
5	Paineiras.	3.013 664	97.033	3.110.697
6	Sacramento	1.022.550	456.405	1.478.955
7	Engenheiro Lisbôa . . .	943.401	167.034	1.110.435
8	Mangabeira	879.403	8.039	887.442
9	Sobradinho	479.633	14.135	493.768
10	Burity.	266.719	17.860	284.579
11	Irára	241.025	13.066	254.091
12	Jaguára	212.240	—	212.240
13	Palestina.	170.910	906	171.816
14	Sucupira	3.345	—	3.345
	Total	20.325.783	14.730.888	35.056.671

RESUMO :

Despachados, proprios e extranhos. . .		20.325.783	kilogrammas
Recebidos.		14.730.888	»
Em transito . . . , ...		—	»

Sendo :

Pagando	34.577.096		»
Por conta do Governo . .	8.433		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	471.142		»
Total { Exportação . . .	20.325.783	35.056.671	kilogrammas
Total { Importação . . .	14.730.888		
Differença em 1906		+ 4.870.974	»
Percurso total		5.056.098	ton. kilomt.
» medio por tonelada		144	kilometros
Producto total		553:398.930	réis
» medio por tonelada		15.785	»
» » » » e por kilom.		109	»

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS kilogrammas (Importação)	TOTAL kilogrammas
1	Guaxupé.	5.493.815	3.334.144	8.827.959
2	Julio Tavares	224.266	—	224.266
	Total . . .	5.718.081	3.334.144	9.052.225

RESUMO:

Despachados, proprios e extranhos. . .		5.718.081	kilogrammas
Recebidos.		3.334.144	»
Em transito		—	»

Sendo:

Pagando	8.965.789		»
Por conta do Governo . .	3.949		»
» » da construcção .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	82.487		»
Total { Exportação . . .	5.718.081	9.052.225	kilogrammas
Total { Importação . . .	3.334.144		
Differença em 1906		+ 3.227.022	»
Percurso total		135.783	ton. kilomt.
» medio por tonelada		15	kilometros
Producto total		30:514.090	réis
» medio por tonelada		3.370	»
» » » » e por kilom.		224	»

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1905 e 1906, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1905		1906		DIFFERENÇA EM 1906	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes. .	345.353.751	126.506.433	262.947.155	112.711.127	+ 82.406.596	+ 13.795.306
Rio Grande e Caldas	102.190.641	50.927.233	93.573.676	45.972.431	+ 8.616.965	+ 4.954.802
Catalão	20.325.783	14.730.888	17.042.286	13.143.411	+ 3.283.497	+ 1.587.477
Sommas parciaes das tres linhas . .	467.870.175	192.164.554	373.563.117	171.826.969	+ 94.307.058	+ 20.337.585
Total geral. . . .	660.034.729		545.390.086		+ 114.644.643	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	5.718.081	3.334.144	3.368.758	2.456.445	+ 2.349.323	+ 877.699
	9.052.225		5.825.203		+ 3.227.022	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara .	—	7.252.205	497.555	243.185	720.327	147.645	77.401	12.356	—	8.950.674
Tronco e Ramaes. . . .	2.691.175	50.413.801	416.729	2.793.214	1.047.491	196.706	562.978	9.865	201.160.235	259.292.194
Ramal de Santa Rita do Paraizo	332.410	1.058.017	7.806.478	5.914.963	24.017	8.391	21.674	2.246	13.721.137	28.889.333
Rio Grande	68.895	1.447.153	1.607.233	—	14.080	—	12.125	2.602	32.097.246	35.249.334
Ramal de Caldas. . . .	177.679	696.050	13.089	23.549	—	24.000	5.791	305	10.509.492	11.449.955
Catalão	1.053.746	2.235.161	387.323	—	319.114	—	86.997	291	5.643.931	9.726.563
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	207	178.325	597	2.414	541	3.608	—	—	5.304.849	5.490.541
Estrada de F. Funilense .	—	366.033	4.301	31.794	16.667	2.175	7.130	—	1.820.762	2.248.862
Outras linhas	—	70.991.999	3.952.440	11.907.858	5.842.872	13.427.285	2.560.048	1.880.226	—	110.562.728
Total . . .	4.324.112	134.638.744	14.685.745	20.916.977	7.985.109	13.809.810	3.334.144	1.907.891	270.257.652	471.860.184

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara .	—	—	497.555	243.185	720.327	147.645	—	—	—	1.608.712
Tronco e Ramaes. . . .	—	—	416.729	2.793.214	1.047.491	196.706	—	—	—	4.454.140
Ramal de Santa Rita do Paraizo	332.410	1.058.017	—	5.914.963	24.017	8.391	21.674	2.246	13.721.137	21.082.855
Rio Grande	68.895	1.447.153	1.607.233	25.864.653	14.080	921.078	12.125	2.602	32.097.246	62.035.065
Ramal de Caldas. . . .	177.679	696.050	13.089	23.549	4.162.688	24.000	5.791	305	10.509.492	15.612.643
Catalão	1.053.746	2.235.161	387.323	3.405.344	319.114	—	86.997	291	5.643.931	13.131.907
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	597	2.414	541	3.608	—	—	—	7.160
Estrada de F. Funilense .	—	—	4.301	31.794	16.667	2.175	—	—	—	54.937
Outras linhas	—	—	3.952.440	11.907.858	5.842.872	13.427.285	—	—	—	35.130.455
Total . . .	1.632.730	5.436.381	6.879.267	50.186.974	12.147.797	14.730.888	126.587	5.444	61.971.806	153.117 874

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	147.645	—	—	—	147.645
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	196.706	—	—	—	196.706
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	8 391	—	—	—	8.391
Rio Grande	—	—	—	—	—	921.078	—	—	—	921.078
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	24.000	—	—	—	24.000
Catalão	1.053.746	2.235.161	387.323	3.405.344	319.114	7.193.876	86.997	291	5.643.931	20.325.783
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	3.608	—	—	—	3.608
Estrada de F. Funilense	—	—	—	—	—	2.175	—	—	—	2.175
Outras linhas	—	—	—	—	—	13.427.285	—	—	—	13.427.285
Total	1.053.746	2.235.161	387.323	3.405.344	319.114	21.924.764	86.997	291	5.643.931	35.056.671

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	77.401	—	—	77.401
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	—	562.978	—	—	562.978
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	21.674	—	—	21.674
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	12.125	—	—	12.125
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	5.791	—	—	5.791
Catalão	—	—	—	—	—	—	86.997	—	—	86.997
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	207	178.325	597	2.414	541	3.608	227.540	—	5.304.849	5.718.081
Estrada de F. Funilense	—	—	—	—	—	—	7.130	—	—	7.130
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	2.560.048	—	—	2.560.048
Total	207	178.325	597	2.414	541	3.608	3.561.684	—	5.304.849	9.052.225

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1897 á 1906 em toneladas-kilometro nas tres linhas da Companhia, e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego:

	ANNOS	Toneladas-kilometro	Differença %
Totaes das tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão	1897	67.029.981	—
	1898	66.654.876	— 0,56
	1899	67.517.284	+ 1,2
	1900	76.555.035	+ 13,3
	1901	95.267.934	+ 24,4
	1902	86.255.209	— 9,4
	1903	85.363.828	— 1,03
	1904	78.285.749	— 9,04
	1905	88.746.113	+13,36
	1906	107.943.602	+21,63
Ramal de GUAXUPÉ (trecho mineiro)	1904	101.804	—
	1905	87.578	—
	1906	133.783	+53,39

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1897 á 1906, e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego:

ANNOS	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			Catalão			Linhas em geral				Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)			
	MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO				MOVIMENTO			
	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %
1897. . .	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	—	—	—	—	—
1898. . .	237.108	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2,1	—	—	—	—
1899. . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49	—	—	—	—
1900. . .	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+ 11,2	—	—	—	—
1901. . .	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+ 26,6	—	—	—	—
1902. . .	310.204	72.230	382.434	90.785	29.108	119 893	26.407	—	26.407	427.396	101.338	528.734	— 6.3	—	—	—	—
1903. . .	300 562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	406.127	97.203	503.330	— 4,8	—	—	—	—
1904. . .	293.845	69.290	363.135	85.881	28.981	114.862	24.494	—	24.494	404.220	98.271	502.491	— 0,16	6.787	—	6.787	—
1905. . .	308.738	66.920	375.658	97.000	42.546	139.546	30.186	—	30.186	435.924	109.466	545.390	+ 8,5	5.825	—	5.825	—
1906. . .	380.312	91.548	471.860	109.918	43.200	153.118	35.057	—	35.057	525.287	134.748	660.035	+21,02	9.052	—	9.052	+55,39

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		13.064
Recebidas		7.258
Em transito		169
Sendo:		
Pagando	20.491	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	20.491	20.491
Differença em 1906	+ 3.467	cabeças
Percurso total	3.013.756	cab -kilometro
» medio por cabeça	147	kilometros
Producto total	42:951.810	réis
» medio por cabeça	2.096	»
» » » » e por kilometro.	14	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		34.972
Recebidas		16.731
Em transito		5.254
Sendo:		
Pagando	56 957	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	56.957	56.957
Differença em 1906	+ 34.821	cabeças
Percurso total	3.077.656	cab.-kilometro
» medio por cabeça	54	kilometros
Producto total	57:283.000	réis
» medio por cabeça	1.005	»
» » » » e por kilometro.	18	»

Catalão

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		22.842
Recebidas		86
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	22.928	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total	22.928	22.928

Differença em 1906 . . . , . . . +	7.283	cabeças
Percurso total	2.245.241	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	97	kilometros
Producto total	28:643.900	réis
» medio por cabeça	1.249	»
» » » » e por kilometro.	12	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	Cabeças
Despachadas		97
Recebidas		480
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	577	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total	577	577

Differença em 1906 . . . . +	456	cabeças
Percurso total	8.655	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	15	kilometros
Producto total	107.440	réis
» medio por cabeça	186	»
» » » » e por kilometro.	12	»

O numero de animaes transportados em trens de cargas durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 100.376 cabeças. Em relação á 1905, em que se transportaram 54.805 cabeças, nota-se o augmento de 45.571 cabeças n'este anno. No ramal de Guaxupé (trecho mineiro) tambem houve o augmento de 456 cabeças, em confronto com 1905, como demonstra o quadro acima.

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro), dos generos de exportação e importação durante os annos de 1905 e 1906.

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

Generos	1905		1906		Differença em 1906	
	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	237.054.458	7.263:443$720	328.166.775	10.065:935$750	+ 91.112.317	+ 2.802:492$030
Sal.	35.584 028	726:348$480	39.774.013	820:977$920	+ 4.189.985	+ 94:629$440
Assucar	18.669.951	603:196$540	20.006.388	587:966$250	+ 1.336.437	— 15:230$290
Algodão	95.851	1:503$430	170.244	4:722$910	+ 74.393	+ 3:219$480
(*) Fumo . . .	536.589	—	1.178.465	55:720$360	+ 641.876	—
(*) Cereaes. . .	84.479.954	—	55.680.249	461:096$650	— 28.799.705	—
(*) Toucinho . .	2.100.991	—	2.042.315	32:693$390	— 58.676	—
(*) Aguardente .	5.719.406	—	5.599.945	77:530$800	— 119.461	—
(*) Couros . . .	1.088.568	—	1.441.999	44:132$660	+ 353.431	—
(*) Borracha . .	—	—	294.004	19:231$200	—	—
(*) Outros diversos	160.060.290	4.124:482$110	205.680.332	3.649:865$180	+ 45.914.046	+ 218:788$130
Total . . .	545.390.086	12.718:974$280	660.034.729	15.822:873$070	+114.644.643	+ 3.103:898$790

(*) Deixam de ser feitas comparações, porquanto em 1905 não foram avaliados separadamente os productos d'essas mercadorias.

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Generos	1905		1906		Differença em 1906	
	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	2.831.747	12:550$390	5.167.630	20:093$780	+ 2.335.883	+ 7:543$390
Sal.	503.114	1:114$450	659.284	1:526$980	+ 156.170	+ 412$530
Assucar	365.534	1:637$360	497.499	2:043$620	+ 131.965	+ 406$260
Algodão	173	$390	169	$660	— 4	+ $270
(*) Fumo	6.042	—	1.452	9$930	— 4.590	—
(*) Cereaes	744.065	—	535.739	445$580	— 208.326	—
(*) Toucinho	3.781	—	11.568	17$370	+ 7.787	—
(*) Aguardente	115.479	—	147.793	740$260	+ 32.314	—
(*) Couros	8.044	—	5.881	23$040	— 2.163	—
(*) Borracha	—	—	—	—	—	—
(*) Outros diversos	1.247.224	5:914$590	2.025.210	5:612$870	+ 777.986	+ 934$460
Total	5.825.203	21:217$180	9.052.225	30:514$090	+ 3.227.022	+ 9:296$910

(*) Deixam de ser feitas comparações, porquanto em 1905 não foram avaliados separadamente os productos d'essas mercadorias.

O seguinte quadro demonstra a origem do movimento geral de mercadorias

Descripção	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			CATALÃO			Total das tres linhas			Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		
	1905	1906	Differença em 1906	1905	1906	Differença em 1906	1905	1906	Differença em 1906	1905	1906	Differença em 1906	1905	1906	Differença em 1906
Despachados proprios	62.834.490	68.163.659	+ 5.329.169	31.675.051	30.027.341	— 1.647.710	6.985.350	7.193.876	+ 208.526	101.494.891	105.384.876	+ 3.889.985	348.521	227.540	— 120.981
» estranhos	169.591.536	228.968.542	+59.377.006	36.027.335	47.620.367	+11.593.032	10.056.936	13.131.907	+ 3.074.971	215.675.807	289 720.816	+ 74.045.009	3.020.237	5.490.541	+ 2.470.304
Recebidos estranhos: Baldeados em Campinas .	68.206.726	74.944.439	+ 6.737.713	15.276.175	17 750.730	+ 2.474 555	11.674.630	13.427.285	+ 1.752.655	95.157.531	106.122.454	+ 10.964 923	2.014.643	2.560.048	+ 545.405
Recebidos estranhos: » » Guanabara	21.251	370.331	+ 349.083	2.387	48 461	+ 46.074	—	2.175	+ 2.175	23.638	420.970	+ 397.332	—	7.130	+ 7.130
Recebidos estranhos: Movimento interno . . .	8.084.420	7.865.458	— 218.962	14.019.574	14.470.610	+ 451.036	1.468.781	1.301.428	— 167.353	23.572.775	23.637 496	+ 64.721	441.802	766.966	+ 325.164
Transito	66.919.859	91.547.752	+24.627.893	42.545.585	43.200.365	+ 654.780	—	—	—	109.465.444	134.748.117	+ 25.282.673	—	—	—
Total	375.658.282	471.860.184	+96.201.902	139.546.107	153.117.874	+13.571.767	30.185.697	35.056.671	+ 4 870.974	545.390.086	660.034.729	+114.644.643	5.825.203	9.052.225	+ 3.227.022

Com relação ao café nas linhas da Companhia, são dignos de nota os seguintes dados concernentes ao ultimo triennio e que comprehende o movimento para Campinas e entre estações para consumo local, beneficio e preparo:

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

Especificações	1904	1905	1906
Peso total transportado — kilogrammas	239.670.434	237.054.458	328.166.775
Differença em 1906 em relação á 1905.	—	—	+ 91.112.317
Percurso total—toneladas—kilometro	44.685.337	43.504.305	61.316.409
Percurso medio por tonelada—kilometro	186	183	186
Producto total . . . . Rs.	7.306:165$370	7.263:443$720	10.065:935$750
Producto medio por tonelada . . . . Rs.	30$484	30$640	30$673
Producto medio por tonelada e por kilometro. Rs.	$163	$166	$164
Numero de saccas com 60 kilos	3.994.682	3.950.907	5.469.446
Numero de arrobas	15.978.728	15.803.630	21.877.785
Producto medio por sacca Rs	1$829	1$838	1$840
Producto medio por arroba Rs	$457	$459	$460

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÕES	1904	1905	1906
Peso total transportado — kilogrammas. . . .	4.692.166	2.831.747	5.167.630
Differença em 1906 em relação á 1905	—	—	+ 2.335.883
Percurso total — toneladas — kilometro. . . .	70.392	42.476	77.515
Percurso medio por tonelada — kilometro. . .	15	15	15
Producto total . . . . Rs.	23:979$620	12:550$390	20:093$780
» medio por tonelada. . . . . . . Rs.	5$110	4$431	3$888
» » » » e por kilometro Rs.	$341	$295	$259
Numero de saccas com 60 kilos	78.202	47.195	86.127
Numero de arrobas	312.811	188.783	344.508
Producto medio por sacca. . . . . Rs.	$307	$265	$233
» » » arroba . . . . Rs.	$077	$066	$058

IV

Trafego

1.º Transporte de Mercadorias

Durante o anno de 1906 todo serviço do trafego foi feito com regularidade, excepto no segundo semestre o transporte do café continuadamente embaraçado pela baldeação da Companhia Paulista, em Campinas, onde diariamente ficaram centenas de vagões carregados, havendo dias em que o numero d'elles excedeu a 770. Esta retenção de vagões em Campinas contribuio para falta de fornecimento de vasios ás estações, e, não ter sido possivel corresponder as exigencias dos expedidores de café, sendo sufficiente o material da Companhia para esse transporte, quando regularisada a baldeação.

Foi de 660.034.729 kilos, em 1906, o transporte de mercadorias nas tres linhas da Companhia; mais 114.644.643 kilos do que em 1905. Apresenta 1906 o maior movimento de mercadorias que tem tido a Mogyana; superior ao de 1901 em 95.477.181 kilos.

Produziram as mercadorias em 1906 Rs. 15.822:873$070, mais 3.103:898$790 do que em 1905, menos 305:321$650 do que em 1901, em virtude de serem actualmente applicadas tarifas mais reduzidas.

De 1.º de Janeiro á 31 de Dezembro foram entregues á Companhia Paulista, em Campinas 4.085.714 saccas de café com o peso de 245.105.280 kilos, ou mais 1.114.876 saccas com 67.037.680 kilos mais do que no anno de 1905 e mais 139.414 saccas do que 1901.

No primeiro semestre o transporte foi de 582.680 saccas com 34.894.012 kilos ou menos 17.430 saccas do que no semestre correspondente de 1905.

No segundo semestre o transporte foi de 3.503.034 saccas com 210.211.268 kilos ou mais 1.132.306 saccas do que no segundo semestre de 1905.

Os mezes de maior movimento foram os seguintes:
Agosto com 677.922 saccas, Setembro com 671.183 e Outubro com 616.370, sendo que n'este mez começaram a avultar mais fortemente as restricções estabelecidas na baldeação por exigencias do mercado de Santos.

O quadro seguinte indica a entrega mensalmente de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, nos ultimos cinco annos:

MEZES	1902	1903	1904	1905	1906
Janeiro . . .	205.789	180.774	91.299	115.395	70.235
Fevereiro . .	167.844	149.504	77.038	92.768	71.564
Março . . .	150.499	164.208	59.228	76.353	77.340
Abril	216.477	100.457	61.902	45 234	90.495
Maio	158.790	133.055	81.314	79.605	65.945
Junho . . .	130.626	244.869	143.085	190.755	207.101
Julho	329.698	428.029	507.927	396.192	528.053
Agosto . . .	529.891	557.496	642.813	565.513	677.922
Setembro . .	479.543	518.409	539.551	500.479	671.183
Outubro . . .	431.380	428.365	458.698	500.095	616.370
Novembro . .	272.842	214.575	294.212	261.233	484.437
Dezembro . .	221.408	145.545	171.140	147.216	525.069
Total . .	3.294.787	3.265.286	3.128.207	2.970.838	4.085.714
Differença em relação ao anno anterior . .	—	— 29.501	— 137.079	— 157.369	+ 1.114.876

O numero de saccas de café transportadas pela Mogyana até Campinas corresponde a 37,27 % das entradas em Santos, que elevaram-se em 1906 á 10.960.901 saccas.

Em relação á 1905, foi maior a exportação de arroz, couros e diversos; menor a de feijão, milho, batatas, fumo, borracha, algodão e aramina.

Foi maior a importação, tendo havido na baldeação em Campinas, uma differença de 14.250.249 kilos, comparando com 1905.

2.º Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1906 correram 42.750 trens, effectuando um percurso de 3.613.193 kilometros, distribuidos como se segue:

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total das tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	2.911	722	1.480	725	3	728	724	26	11	7.330	1.042	728	1.770	1.046	10.146	724	10.870
Mixtos . . .	2.144	724	—	712	1.266	716	714	1.420	1.439	9.135	1.432	716	2.148	1.025	12.308	714	13.022
Especiaes em serviço . .	90	31	31	29	29	25	29	24	29	317	22	24	46	36	399	24	423
Mercadorias .	8.628	10	824	504	7	469	29	184	27	10.682	2.021	120	2.141	1 276	14.099	5	14.104
Lastro . . .	1.396	105	260	75	135	180	251	434	79	2.915	603	86	689	706	4.310	21	4.331
Total em 1906.	15.169	1.592	2.595	2.045	1.440	2.118	1.747	2.088	1.585	30.379	5.120	1.674	6.794	4.089	41.262	1.488	42.750
» » 1905.	13.778	1.551	2.220	1.795	1.607	1.979	1 583	2.172	1.500	28.185	4.604	1.708	6.312	3.622	38.119	1.496	39.615
Differença em 1906 .	+ 1.391	+ 41	+ 375	+ 250	— 167	+ 139	+ 164	— 84	+ 85	+ 2.194	+ 516	— 34	+ 482	+ 467	+ 3.143	— 8	+ 3.135

PERCURSO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total das tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	517.226	26.626	69.790	29.696	147	52.228	27.512	3.406	130	726.761	171.387	56.056	227.443	130.866	1.085.070	10.860	1.095.930
Mixtos . . .	230.136	26.788	—	29.192	60.378	51.552	27.132	165.708	38.598	629.484	136.756	55.132	191.888	73.927	895.299	10.710	906.009
Especiaes em serviço . .	6.888	958	1.365	1.101	1.301	1.763	969	4.104	764	19.213	2.724	1.848	4.572	5.520	29.305	360	29.665
Mercadorias .	1.006.434	207	31.529	11.554	191	16.650	677	12.853	457	1.080.552	204.826	9.343	214.169	123.990	1.418.711	75	1.418.786
Lastro . . .	57.596	944	5.324	1.619	1.690	5.192	9.906	25.263	1.458	108.992	15.979	3.086	19.065	34.443	162.500	303	162.803
Total em 1906.	1.818.280	55.523	108.008	73.162	63.707	127.385	66.196	211.334	41.407	2.565.002	531.672	125.465	657.137	368.746	3.590.885	22.308	3.613.193
» » 1905.	1.706.448	56.169	98.398	69.103	54.090	124.281	59.161	208.866	39.000	2.415.516	519.846	123.616	643.462	341.337	3.400.315	22.420	3.422 735
Differença em 1906 . .	+111.832	— 646	+9.610	+4.059	+9.617	+3.104	+ 7.035	+ 2.468	+2.407	+149.486	+11.826	+1.849	+13.675	+27.409	+190.570	— 112	+190.458

O movimento medio diario dos trens foi:

Annos	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1906.	117,1	9.899	84,5
1905.	108,5	9.377	86,4
Differença em 1906: . .	+ 8,6	+ 522	— 1,9

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi:

Classificação	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros . .	2,52	2,31	1,26	2,21	1,98	2,21
Mixtos	2,18	1,94	0,71	1,82	1,95	1,83
Mercadorias . .	3,76	2,17	1,20	2,90	0,01	2,87
Lastro	0,37	0,19	0,33	0,33	0,05	0,33
Total em 1906 .	8,85	6,62	3,51	7,27	4,00	7,24
Total em 1905 .	8,44	6,49	3,24	6,94	4,02	6,91
Differença em 1906	+0,41	+0,13	+0,27	+0,33	—0,02	+0,33

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 32.570.506 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro:

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . . .	3.646.973	1.644.003	384.186	937.550	15.243.989	4.555.797	26.412.498
Rio Grande e Caldas. .	831.970	425.576	280.207	122.684	2.126.992	332.974	4.120.403
Catalão	356.430	206.095	159.346	183.096	887.516	152.985	1.945.468
Total em 1906	4.835.373	2.275.674	823.739	1.243.330	18.258.497	5.041.756	32.478.369
» » 1905. . . .	4.874.387	2.267.865	573.345	1.148.413	16.802.018	4.736.125	30.402.153
Differença em 1906, nas tres linhas . . .	— 39.014	+ 7.809	+ 250.394	+ 94.917	+ 1.456.479	+ 305.631	+ 2.076.216
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	32.795	21.570	300	1.626	25.702	10.144	92.137
Total geral em 1906 . .	4.868.168	2.297.244	824.039	1.244.956	18.284.199	5.051.900	32.570.506

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tiveram lugar, conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.106.437	296.165	—	5.055	—	—	24.960	1.432.617
» » 2.ª »	1.085.109	368.906	—	3.595	—	—	938	1.458.548
» mixtos	311.250	440.985	—	2.071	—	—	1.502	755.808
» de bagagem e correio	1.017.900	623.509	—	2.339	—	—	255	1.644.003
Vehiculos de animaes	194.931	39.005	50.786	—	99.464	—	—	384.186
Vehiculos de mercadorias carregados	—	3.302.640	9.655.759	—	2.285.590	—	—	15.243.989
Vehiculos de mercadorias vasios	—	815.814	2.409.187	—	1.330.796	—	—	4.555.797
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	937.550	—	937.550
Totaes	3.715.627	5.887.024	12.115.732	13.060	3.715.850	937.550	27.655	26.412.498

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	243.173	71.860	—	786	—	—	6.413	322.232
» » 2.ª »	263.549	86.475	—	—	—	—	725	350.749
» mixtos	37.453	121.097	—	267	—	—	172	158.989
» de bagagem e correio	232.764	191.835	—	570	—	—	407	425.576
Vehiculos de animaes . . .	35.288	14.249	37.278	—	193.392	—	—	280.207
Vehiculos de mercadorias { carregados . .	—	751.377	1.176.179	—	199.436	—	—	2.126.992
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	155.330	117.362	—	60.282	—	—	332.974
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	122.684	—	122.684
Totaes	812.227	1.392.223	1.330.819	1.623	453.110	122.684	7.717	4.120.403

CATALÃO

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	133.878	507	—	562	—	—	10.222	145.169
» » 2.ª »	131.766	1.687	—	—	—	—	358	133.811
» mixtos	1.933	74.755	—	762	—	—	—	77.450
» de bagagem e correio.	131.585	73.948	—	562	—	—	—	206.095
Vehiculos de animaes . . .	21.701	46.184	21.871	—	69.590	—	—	159.346
Vehiculos de mercadorias, carregados . .	—	293.640	318.573	—	275.303	—	—	887.516
Vehiculos de mercadorias, vasios . . .	—	32.645	74.598	—	45.742	—	—	152.985
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	183.096	—	183.096
Totaes	420.863	523.366	415.042	1.886	390.635	183.096	10.580	1.945.468

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	10.860	—	—	—	—	—	390	11.250
» » 2.ª »	10.700	—	—	—	—	—	—	10.700
» mixtos	150	10.695	—	—	—	—	—	10.845
» de bagagem e correio.	10.860	10.710	—	—	—	—	—	21.570
Vehiculos de animaes . . .	285	15	—	—	—	—	—	300
Vehiculos de mercadorias carregados . .	—	25.252	—	—	450	—	—	25.702
Vehiculos de mercadorias vasios . . .	—	9.799	—	—	345	—	—	10.144
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	1.626	—	1.626
Totaes	32.855	56.471	—	—	795	1.626	390	92.137

EM GERAL

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.494.348	368.532	—	6.403	—	—	41.985	1.911.268
» » 2.ª »	1.491.124	457.068	—	3.595	—	—	2.021	1.953.808
» mixtos	350.786	647.532	—	3.100	—	—	1.674	1.003.092
» de bagagem e correio	1.393.109	900.002	—	3.471	—	—	662	2 297.244
Vehiculos de animaes . . .	252.205	99.453	109.935	—	362.446	—	—	824.039
Vehiculos de mercadorias { carregados . ,	—	4.372.909	11.150.511	—	2.760.779	—	—	18.284.199
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .	—	1.013.588	2.601.147	—	1.437.165	—	—	5.051.900
Vehiculos de lastro . . . ,	—	—	—	—	—	1.244 956	—	1.244.956
Totaes	4.981.572	7.859.084	13.861.593	16.569	4.560.390	1.244.956	46.342	32.570.506

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vasios	Total
Tronco e Ramaes	77,0	23,0	100,0
Rio Grande e Caldas	86,5	13,5	100,0
Catalão	85,3	14,7	100,0
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	71,7	28,3	100,0
Em geral	78,3	21,7	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em media:

Tronco e ramaes	10,29
Rio Grande e Caldas . . .	6,27
Catalão.	5,27
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	4,13
Linhas em geral	9,01

Em 1905 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,90.

3.º Estações e Postos telegraphicos

A estação *Francisco Schmidt*, situada no kilometro 34 do ramal de Sertãozinho, foi aberta ao trafego de passageiros, mercadorios e para o serviço telegraphico, no dia 25 de Novembro.

4.º Desvios

Durante o anno foram concedidos á particulares e construidos os seguintes desvios:

Coronel Schmidt, no kilometro 7 do ramal de Sertãozinho, em 18 de Março;

Dr. Alexandre Vilella de Andrade, na estação de Crystaes, em 27 de Agosto;

José Antonio da Silva, no kilometro 38 do ramal de Serra Negra, em 20 de Setembro;

João Elias & Irmão, no kilometro 350 da linha do Rio Grande, em 6 de Novembro;

Leite & Antunes, na estação de Espirito Santo do Pinhal, em 9 de Nevembro;

Olympio de Freitas Costa, no kilometro 764 da linha do Catalão, em 14 de Novembro;

Conceição & Filhos, no kilometro 42 do ramal de Itapira, em 17 de Novembro.

5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito, durante o anno, com toda regularidade.

6.º Tarifas

De Janeiro em diante, os farellos de qualquer qualidade, produzidos no estado de São Paulo, passaram a ser classificados em tabella 14. Nesta mesma tabella passou a ser classificado o algodão «linters».

Em 15 de Fevereiro entrou em vigôr a classificação de acetato de cal impuro, para fins industriaes, em tabella 5.

De Abril em diante passou a ser classificado em tabella 14, creosoto impuro.

A commeçar de Maio, passou a ser classificado em tabella 5, melaço produzido no Estado de São Paulo, em sua primeira sahida.

D'este mesmo mez em diante, foram alteradas as bases da tabella 2 A, passando a ser differencial.

Foi concedido transporte gratuito, quer na ida quer na volta, para os animaes e objectos das industrias pecuarias e de alimentação, destinados á Segunda Exposição Estadoal de Animaes, em São Paulo.

Durante o anno estiveram em vigôr as seguintes taxas cambiaes para applicação das tarifas:

Maio, Junho, Novembro e Dezembro 16 d. por mil réis; Janeiro, Fevereiro, Abril, Julho, Agosto, Setembro e Outubro 17 d.; Março 18 d.

7.º Horarios

Em 25 de Janeiro entrou em vigôr o novo horario dos trens M 1 e M 2, do ramal de Itapira, que passaram á corresponder em Mogy-mirim com os trens P 1 e P 2 do Tronco.

Em 21 de Abril entrou em vigôr o horario dos trens M 3 e M 4 entre Mogy-mirim e Eleuterio, no ramal de Itapira, em correspondencia em Mogy-mirim com os trens P 3 e P 4 do Tronco.

Em 23 de Dezembro entrou em vigôr o novo horario dos trens S P 3 e S P 4 do ramal de Santa Rita do Paraizo, os quaes de mixtos foram transformados em expressos.

8.° Accidentes

Durante o anno occorreram 37 accidentes, dos quaes resultaram mortes e ferimentos, sendo 24 por imprudencia de pessoas extranhas ao serviço :

Tronco e Ramaes	29
Rio Grande e Caldas.	5
Catalão	3

9.° Interrupções

Por causa de enormes chuvas e consequentes cahidas de muitas e grandes barreiras, no dia 27 de Janeiro não correram os trens do ramal de Guaxupé e no dia 7 de Março não correram entre Jaguary e Pedreira, no ramal de Amparo.

Nos dias 19, 20 e 21 de Maio não circularam os trens, exceptuando-se alguns que se recolhiam, por motivo de gréve, com caracter pacifico, do pessoal, manifestando-se solidario com o da Companhia Paulista.

De 22 á 25 circularam somente os trens expressos e mixtos. De 26 em diante ficou todo serviço normalisado, correndo os trens de passageiros e de cargas, exceptuando-se alguns mixtos, cujas locomotivas não se achavam no ponto de partida dos trens e, porisso, só começaram á correr no dia 27.

10.° Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias, na importancia de Rs. 23:571$960, sendo :

Tronco e Ramaes . . .	7:598$330
Rio Grande e Caldas . .	273$800
Catalão	15:699$830
Total . . .	23:571$960

Os volumes avariados, que deram motivos ás reclamações e os sujeitos aos artigos 158 e 159 do Regulamento, foram vendidos em publicos leilões effectuados em 28 de Agosto e 27 de Dezembro, em Campinas, produzindo o total liquido de Rs. 11:906$065.

II.º Despeza

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas tres linhas, com os precisos detalhes e comparadas com as de 1905, constam do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	91:511$500	87:839$800	+ 3:671$700	7:287$007	6:027$020	+ 1:259$987	98:798$507	93:866$820	+ 4:931$687
Estações	1.130:580$100	1.082:224$740	+ 48:355$360	166:434$688	121:525$777	+ 44:908$911	1.297:014$788	1.203:750$517	+ 93:264$271
Trens	271:547$130	248:395$360	+ 23:151$770	14:601$586	26:525$050	— 11:923$464	286:148$716	274:920$410	+ 11:228$306
Telegrapho — Serviço de telegrammas	255:469$636	243:321$960	+ 12:147$676	19:797$480	18:096$646	+ 1:700$834	275:267$116	261:418$606	+ 13:848$510
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	57:170$500	59:239$875	— 2:069$375	24:469$778	18:109$341	+ 6:360$437	81:640$278	77:349$216	+ 4:291$062
Total	1.806:278$866	1.721:021$735	+ 85:257$131	232:590$539	190:283$834	+ 42:306$705	2.038:869$405	1.911:305$569	+127:563$836

Estas despezas se distribuem pelas tres linhas da Companhia — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — como segue-se:

Tronco e Ramaes

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração e escriptorio	74:471$500	70:799$800	+ 3:671$700	5:085$712	4:307$555	+ 778$157	79:557$212	75:107$355	+ 4:449$857
Estações	822:042$930	784:881$990	+ 37:160$940	118:558$199	89:374$229	+ 29:183$970	940:601$129	874:256$219	+ 66:344$910
Trens	194:690$180	175:760$490	+ 18:929$690	10:131$476	18:300$715	— 8:169$239	204:821$656	194:061$205	+ 10:760$451
Telegrapho — Serviço de telegrammas	193:448$930	181:308$420	+ 12:140$510	14:039$055	12:837$949	+ 1:201$106	207:487$985	194:146$369	+ 13:341$616
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	24:655$250	24:780$750	— 125$500	16:201$850	12:799$526	+ 3:402$324	40:857$100	37:580$276	+ 3:276$824
Total	1.309:308$790	1.237:531$450	+ 71:777$340	164:016$292	137:619$974	+ 26:396$318	1.473:325$082	1.375:151$424	+ 98:173$658

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração e escriptorio. . .	7:920$000	7:920$000	—	1:473$500	1:146$310	+ 327$190	9:393$500	9:066$310	+ 327$190
Estações	222:843$680	212:572$310	+ 10:271$370	35:429$278	22:510$167	+ 12:919$111	258:272$958	235:082$477	+ 23:190$481
Trens	45:506$060	42:128$210	+ 3:377$850	2:976$740	5:482$890	— 2:506$150	48:482$800	47:611$100	+ 871$700
Telegrapho { Serviço de telegrammas	46:030$276	45:403$860	+ 626$416	3:838$950	3:505$798	+ 333$152	49:869$226	48:909$658	+ 959$568
Telegrapho { Conservação da linha e apparelhos . . .	16:307$750	17:623$625	— 1:315$875	6:001$902	3:570$680	+ 2:431$222	22:309$652	21:194$305	+ 1:115$347
Total	338:607$766	325:648$005	+ 12:959$761	49:720$370	36:215$845	+ 13:504$525	388:328$136	361:863$850	+ 26:464$286

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração e escriptorio. . .	9:120$000	9:120$000	—	727$795	573$155	+ 154$640	9:847$795	9:693$155	+ 154$640
Estações	85:693$490	84:770$440	+ 923$050	12:447$211	9:641$381	+ 2:805$830	98:140$701	94:411$821	+ 3:728$880
Trens	31:350$890	30:506$660	+ 844$230	1:493$370	2:741$445	— 1:248$075	32:844$260	33:248$105	— 403$845
Telegrapho { Serviço de telegrammas	15:990$430	16:609$680	— 619$250	1:919$475	1:752$899	+ 166$576	17:909$905	18:362$579	— 452$674
Telegrapho { Conservação da linha e apparelhos . . .	16:207$500	16:835$500	— 628$000	2:266$026	1:739$135	+ 526$891	18:473$526	18:574$635	— 101$109
Total	158:362$310	157:842$280	+ 520$030	18:853$877	16:448$015	+ 2:405$862	177:216$187	174:290$295	+ 2:925$892

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração e escriptorio. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estações	13:715$500	12:833$200	+ 882$300	1:073$420	1:074$630	+ 1$790	14:788$920	13:904$830	+ 884$090
Trens	1:071$000	1:200$000	— 129$000	11$600	35$950	— 24$350	1:082$600	1:235$950	— 153$350
Telegrapho { Serviço de telegrammas	2:649$310	2:956$650	— 307$340	127$833	179$725	— 51$892	2:777$143	3:136$375	— 35 $232
Telegrapho { Conservação da linha e apparelhos . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	17:435$810	16:989$850	+ 445$960	1:212$853	1:287$305	— 74$452	18:648$663	18:277$155	+ 371$508

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, divididas por unidade de trabalho, comparadas com as de 1905, foram as seguintes:

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilometro			Vehiculo-kilometro			Kilometro trafegado		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Tronco e Ramaes	$574	$569	+ $005	$473	$465	+ $008	$055	$055	—	1:869$701	1:767$546	+ 102$155
Rio Grande e Caldas	$590	$562	+ $028	$480	$454	+ $026	$094	$090	+ $004	1:438$252	1:340$236	+ 98$016
Catalão	$480	$510	— $030	$415	$442	— $027	$091	$098	— $007	626$205	615$866	+ 10$339
Em geral	$567	$562	+ $005	$469	$461	+ $008	$062	$062	—	1:520$409	1:435$992	+ 84$417
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	$835	$815	+ $020	$728	$708	+ $020	$202	$213	— $011	1:243$244	1:218$479	+ 24$765

12.° - Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

Especie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
PASSAGEIROS — PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados	215.402	57.325	6.546	3.238	282.511
	Numero de passageiros-kilometro	12.124.282	2.525.534	593.084	48.570	15.291.470
	Numero de passageiros referidos á extensão total	15.386	9.353	2.095	3.238	11.276
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	56	44	90	15	54
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	8,8	6,0	2,8	2,2	7,6
PASSAGEIROS — SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados	871.902	274.980	45.385	10.995	1.203.262
	Numero de passageiros—kilometro	31.234.930	7.280.593	2.886.363	164.925	41.566.811
	Numero de passageiros referidos á extensão total	39.638	26.965	10.199	10.995	30.653
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	35	26	63	15	34
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	23,0	17,3	14,0	7,6	20,7
PASSAGEIROS — PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados	1.087.304	332.305	51.931	14.233	1.485.773
	Numero de passageiros—kilometro	43.359.212	9.806.127	3.479.447	213.495	56.858.281
	Numero de passageiros referidos á extensão total	55.024	36.319	12.294	14.233	41.930
	Percurso kilometrico medio de um passageiro	39	29	67	15	38
	Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixto)	31,9	23,3	16,9	9,8	28,4
	Numero medio de passageiros por carro kilometro	11,8	11,7	9,7	6,5	11,6
	Percurso kilometrico dos logares offerecidos:					
	1.ª Classe	63.006.574	13.976.497	6.399.076	580.283	83.962.430
	2.ª Classe	87.033.368	20.388.646	8.177.674	764.133	116.363.821
	Total	150.039.942	34.365.143	14.576.750	1.344.416	200.326.251

Espécie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares offerecidos	110,6	81,9	71,1	62,3	100,0
	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares occupados	31,9	23,3	16,9	9,8	28,4
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . . .	41,1	41,3	40,8	40,9	41,1
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . . .	11,8	11,7	9,7	6,5	11,6
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros .	28,8	28,5	23,8	15,8	28,3
	Peso morto de carro de passageiros, correspondente á um passageiro	0,789	0,796	0,961	1,442	0,803
Animaes	**Animaes em trens de passageiros:**					
	Numero de animaes transportados	8.947	5.425	1.468	59	15.899
	Numero de animaes kilometro	549.175	201.990	94.292	885	846.342
	Percurso medio de um animal	61	37	64	15	53
	Animaes em trens de mercadorias:					
	Numero de animaes transportados.	20.491	56.957	22.928	577	100.953
	Numero de animaes kilometro	3.013.756	3.077.656	2.245.241	8.655	8.345.308
	Percurso medio de um animal	147	54	97	15	82
	Para o total de animaes:					
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes .	2,213	3,090	2,128	3,393	2,495
	Peso total em kilogrammas	4.840.800	19.373.600	6.195.900	67.800	30.478.100

Espécie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas	15.023.170	5.909.938	1.040.471	143.133	22.116.712
	Toneladas—kilometro	1.468.635	324.267	86.144	2.146	1.881.192
	Percurso medio de uma tonelada	97	54	82	15	85
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0^t,893	0^t,761	0^t,418	0^t,099	0^t,818
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas	471.860.184	153.117.874	35.056.671	9.052.225	669.086.954
	Toneladas-kilometro	92.044.493	10.843.011	5.056.098	135.783	108.079.385
	Percurso medio de uma tonelada	195	70	144	15	161
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral:					
	POR Trem kilometro (mixto e mercadorias)	53,8	26,7	25,5	12,5	46,4
	POR Vagão kilometro carregado	6,0	5,0	5,6	5,2	5,9
	POR Vagão kilometro vasio e carregado	4,6	4,4	4,8	3,7	4,6
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	117.732.271	16.323.259	6.794.430	220.506	141.070.466
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios	27.075.227	2.173.607	1.079.299	67.977	30.396.110
	Total	144.807.498	18.496.866	7.873.729	288.483	171.466.576
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	29,8	15,6	17,2	39,4	27,6
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	78,2	66,4	74,4	61,5	76,6
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	63,5	58,6	64,2	47,0	63,0

Espécie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Peso util	**Pesos rebocados em toneladas-kilometro:**					
	Passageiros á 70 kilogrammas.	3.035.145	686.429	243.561	14.945	3.980.080
	Bagagens e encommendas	1.468.635	324.267	86.144	2.146	1.881.192
	Mercadorias	92.044.493	10.843.011	5.056.098	135.783	108.079.385
	Animaes	850.578	865.861	339.139	1.018	2.056.596
	Total	97.398.851	12.719.568	5.724.942	153.892	115.997.253
Peso morto	Vehiculos de passageiros	34.237.417	7.810.451	3.346.130	307.875	45.701.873
	Vehiculos de bagagens e encommendas . .	14.891.378	3.854.869	1.866.808	195.381	20.808.436
	Vehiculos de mercadorias	97.018.952	12.053.833	5.098.455	175.645	114.346.885
	Vehiculos de animaes .	3.187.591	2.324.878	1.322.094	2.488	6.837.051
	Total	149.335.338	26.044.031	11.633.487	681.389	187.694.245
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util)	246.734.189	38.763.599	17.358.429	835.281	303.691.498
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,5	3,0	3,0	5,4	2,6
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias. . . .	39,9	20,0	17,4	7,1	33,9
	Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias. . .	144,2	95,4	87,7	77,4	130,6
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas	1,054	1,111	1,008	1,293	1,057
Eixos	**Eixos em serviço do trafego:**					
	Numero medio durante o anno	4.562,5	349,1	2.960,8	27,3	7.899,8
	Eixos em serviço do lastro:					
	Numero medio durante o anno	157,4	34,8	27,1	0,6	220,1

Espe-cie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
EIXOS	Percurso kilometrico dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego	101.899.792	15.990.876	7.049.488	362.044	125.302.200
	Percurso kilometrico dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro	3.750.200	490.736	732.384	6.504	4.979.824
	Total	105.649.992	16.481.612	7.781.872	368.548	130.282.024
	Numero medio de eixos por trem-kilometro em serviço do trafego . .	41,8	25,2	21,4	16,7	36,6
	Numero medio de eixos por trem—kilometro em serviço do lastro . .	34,4	25,7	21,2	21,4	30,5

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1906, 1905, e 1904, obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1906					1905					1904				
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias.	29$711	9$557	14$854	25$792	5$555	29$190	9$348	15$309	25$217	5$711	30$573	11$574	16$947	25$413	4$520
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro	$150	$137	$111	$147	$227	$148	$139	$118	$145	$247	$166	$168	$141	$165	$301
Custo em réis do transporte de uma tonelada-kilometro de carga: (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias).	$109	$090	$085	$106	$108	$059	$084	$109	$064	$117	$063	$088	$127	$070	$110
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro. tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trem de passageiros, animal-kilometro em trem de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias	$109	$090	$086	$104	$109	$105	$087	$087	$100	$104	$114	$106	$091	$111	$202
Despeza por unidade de trafego.	$045	$063	$095	$052	$105	$049	$069	$108	$055	$154	$054	$081	$126	$060	$124
Saldo por unidade de trafego	$066	$027		$052	$004	$054	$018		$045		$060	$025		$051	$078
Deficit por unidade de trafego			$009					$021		$050			$035		

V

Locomoção

O mui distincto e competente Chefe da Locomoção Snr. Dr. Carlos Stevenson apresentou o seguinte relatorio dos trabalhos sob sua direcção durante o anno de 1906.

LOCOMOÇÃO

Relatorio dos trabalhos executados em 1906.

I. Material rodante e de tracção.

Locomotivas:— Em 1906 não houve alteração no quadro do material de tracção da Companhia Mogyana, que continua desfalcado da locomotiva n. 11, hoje pertencente á Companhia Estrada de Ferro de Araraquara.

Assim pois, reproduzimos o mesmo quadro do ultimo relatorio dando o total das locomotivas existentes a 31 de Dezembro de 1906.

Locomotivas para	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	MANOBRAS	TOTAES
Bitola de 1,00 m.	40	67	7	114
» » 0,60 m.	3	2	—	5
Totaes . .	43	69	7	119

No quadro geral, porém, que se segue, introduzimos mais alguns dados de grande valor para a comparação entre as diversas unidades de tracção da Companhia, ou entre estas e as de outras estradas de ferro.

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1906.

CLASSIFICAÇÃO				PESO		DIMENSÕES							Pressão normal da caldeira	Força de tracção a 0,85 p	COEFICIENTES GERAES					QUANTIDADE			
Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Bitola	Adherente P' kgs.	Total P kgs.	Rodas motrizes Diametro D m.	Cylindros Diametro mm.	Cylindros Curso mm.	Superficie do aquecimento Directa S' m. q.	Superficie do aquecimento Tubular S'' m. q.	Superficie do aquecimento Total S m. q.	Superficie de grelhas G m. q.	kgs /cm q.	F kgs.	Adherencia $\frac{P'}{F}$	Rendimento $\frac{F}{S}$	Vaporisação $\frac{F D}{S}$	Combustão $\frac{S}{G}$	Efficiencia $\frac{P}{S}$	Linhas: Tronco e Ramaes	Linhas: Rio Grande e Caldas	Linhas: Catalão	Total
Baldwin Works . . .	1 e 2	4-4-6	1,00m	12.700	17.700	1,092	305	407	6,50	46,22	52,72	0,92	9,84	2.890	4,39	54,83	59,87	57,30	335,9	2	—	—	2
» » . . .	26 e 27	2-6-10	0,60m	15.900	18.600	0,838	305	407	2,54	35,40	37,94	0,61	12,66	4.865	3,27	128,57	107,56	62,20	490,8	2	—	—	2
» » . . .	12 e 13	2-8-13	1,00m	22.200	26.000	0,940	305	457	6,80	69,96	76,76	1,57	9,84	5.911	3,75	77,06	72,43	56,03	339,0	2	—	—	2
» » . . .	21, 104-109	2-8-18	»	31.700	35.800	0,940	406	508	7,42	82,70	90,12	1,41	12,66	9 585	3,50	106,38	99,05	63,91	397,3	7	—	—	7
» » . . .	120	2-8-21	»	37.200	43.500	1,041	432 / 660	558	8,92	114,30	123,22	1,67	14,76	9.843	3,78	79,89	83,16	73,78	353,1	1	—	—	1
» » . . .	56 e 57	4-6-13	»	24.700	31.200	1,041	381	457	8,60	86,60	95,20	1,23	11,25	6.094	4,05	64,01	66,63	77,40	327,8	2	—	—	2
» » . . .	15, 110-113	4-6-15	»	27.200	36.300	1,041	381	508	7,70	75,20	82,90	1,39	12,66	7.625	3,57	91,95	95,71	59,64	437,9	5	—	—	5
» » Mogyana	5-10, 14 e 17	2-8-14	»	25.500	29.500	0,940	381	457	6,80	69,96	76,76	1,57	12,66	7.598	3,36	99,06	93,11	56,03	384,6	10	—	—	10
Sharp, Stewart . . .	40, 70 e 71	2-6-2-6	0,60m	14.000	18.000	0,762	229	356	3,00	31,07	34,07	0,64	10,55	2.197	6,37	64,42	49,09	53,23	529,4	3	—	—	3
» » . . .	76 e 77	2-6-2-13	1,00m	21.000	36.000	1,041	381	457	6,50	68,11	74,61	1,28	10,55	5.675	3,70	76,07	79,18	58,28	482,6	—	—	2	2
» » . . .	16, 41-43	4-4-4	»	17.000	25.000	1,155	330	407	4,64	48,12	52,76	0,92	9,04	3.206	5,30	60,83	70,25	57,35	436,4	1	3	—	4
» » . . .	34 e 35	4-4-5	»	14.500	22.500	1,117	330	407	5,58	49,19	54,77	1,10	10,55	3.553	4,80	64,95	72,54	49,80	411,3	2	—	—	2
» » . . .	66, 72 e 73	4-4-8	»	16.000	23.700	1,220	356	508	4,80	49,19	53,99	1,00	10,55	4.766	3,36	88,42	107,87	54,00	439,7	—	—	3	3
» » . . .	23, 24, 33, 44-48, 51-55 . .	4-6-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	3	6	4	13
» » . . .	36-39, 74, 75, 82-85. . .	4-6-12	»	23.000	32.000	1,028	381	457	6,00	64,40	70,40	1,13	10,55	5.382	4,27	76,44	78,58	62,30	454,5	8	—	2	10
» » . . .	18-20, 22, 25, 31, 32, 49-50	2-8-13	»	22.500	28.000	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	9,84	6.068	3,71	95,40	87,19	52,16	440,3	7	2	—	9
Beyer, Peacock . . .	78-81	4-4-9	»	17.500	27.400	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,50	75,56	86,56	55,11	414,5	4	—	—	4
» » . . .	64 e 65	4-4-10	»	18.700	28.900	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,74	75,56	86,36	55,11	437,2	—	—	2	2
» » . . .	99-103	4-6-11	»	22.800	31.000	1,143	387 / 584	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.618	4,09	76,33	87,24	55,88	421,1	5	—	—	5
» » . . .	91	4-6-12	»	22.800	30.500	1,143	456	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.575	4,24	73,02	83,46	55,88	414,4	1	—	—	1
» » . . .	114-119	4-6-14	»	25.500	34.500	1,143	400 / 584	508	7,71	75,20	82,91	1,50	14,06	6.665	3,82	80,59	91,90	55,27	416,2	6	—	—	6
» » . . .	58-60, 62, 63, 67-69, 86 e 87	4-6-13	»	24.800	32.500	1,016	381	508	7,00	72,33	79,33	1,32	11,25	6.931	3,58	87,40	88,79	60,01	409,8	7	—	3	10
» » . . .	61, 88-90, 92-98	4-6-13	»	24.800	33.000	1,016	400 / 584	508	7,00	72,33	79,33	1,32	12,66	6.751	3,67	85,13	86,49	60,01	416,1	7	—	4	11
Hohenzollern	29 e 30	4-4-7	»	16.500	24.500	1,117	320	450	5,00	55,20	55,20	0,83	12,66	4.075	4,05	73,82	82,45	66,51	443,8	2	—	—	2
»	28	4-9	»	15.200	15.200	0,900	285	400	2,50	26,70	29,20	0,80	12.66	3.681	4,13	126,06	113,45	36,50	520,5	1	—	—	1
																				88	11	20	119

O estado de todo o material de tracção da Companhia durante o anno foi o mais lisongeiro possivel, como attesta o avultado numero de locomotivas que estiveram, diariamente, em serviço nos mezes de maior actividade no transporte da grande safra de café, numero esse que chegou a 100, representando uma elevada porcentangem sobre o total das machinas.

A seguir-se cumpre-nos apresentar-vos o quadro indicativo do estado em que se achava esse material a 31 de Dezembro de 1906.

LOCOMOTIVAS	LINHAS			TOTAES
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço . .	76	8	18	102
» reparações correntes .	2	1	1	4
» » nas officinas	10	2	1	13
Totaes	88	11	20	119

Carros e Vagões: — Foram construidos durante o anno dous carros para passageiros de 1.ª classe, sendo iniciada a construcção de tres carros para bagagem, correio e guarda.

Foram reconstruidos 102 vagões que se achavam inutilisados por accidentes ou pela acção destruidora do tempo, e reforçados 21 vagões para a lotação de 15.000 kgs. que admitte os novos eixos ora encommendados.

Em seguida temos a honra de apresentar-vos os quadros relativos ao material rodante da Companhia em data de 31 de Dezembro de 1906.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1906

DESIGNAÇÃO DOS CARROS	PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação	PERTENCEM			TOTAES
					Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Primeira classe	J. Sharp & C.ª. Estados Unidos . .	1,00m	12.200	34 Passag.	7	—	—	
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	9.500	32 »	7	2	6	
» »	» » »	»	12.500	34 »	8	—	—	
» »	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	»	12.000	32 »	2	—	—	
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro .	0,60m	6.000	32 »	1	—	—	35
Segunda classe	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	0,60m	7.000	24 »	2	—	—	
» »	» » » » »	1,00m	10.500	60 »	4	—	—	
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	8.400	46 »	2	—	—	
» »	» » »	»	8.400	56 »	13	2	8	
» »	» » »	»	10.500	60 »	4	—	—	
» »	C.ª, Metallurgica Const. Rio de Janeiro	»	11.100	60 »	1	—	—	
» »	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro .	0,60m	5.500	24 »	2	—	—	
» e Correio	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	8.400	22 »	—	—	4	42
Mixtos	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	1,00m	8.400	42 »	5	—	—	
»	» » » » »	0,60m	7.000	22 »	4	—	—	
»	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	9.400	42 »	10	4	9	
»	Dile Bacalan, Belgica	»	11.000	42 »	4	—	—	34
Bag. G. Corr. Animaes	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	1,00m	8.400	5.000 kilos	2	—	—	
» » » »	Officinas Companhia Mogyana . . .	0,60m	6.000	» »	1	—	—	
» » » »	» » »	1,00m	8.400	» »	11	2	3	19
Bag. Correio e Guarda	J. Sharp & C.ª Estados Unidos. . .	1,00m	11.200	» »	5	—	—	
» » » »	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	11.400	» »	1	—	—	
» » » »	» » »	»	8.400	» »	—	—	4	8
Directoria	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	1,00m	10.000	—	—	—	1	
Inspecção	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	10.600	—	1	—	—	
Reservados	» » »	»	8.200	—	5	2	—	
Dynamometro	» » »	»	8.400	—	1	—	—	10
Animaes	» » »	1,00m	8.600	4 Animaes	—	—	7	7
					99	12	42	153

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1906

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO Kilogrammas	Lotação kgs.	PERTENCEM Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAES
Vagões cobertos . .	J. Sharp & C.ª. Estados Unidos . .	0,60m	4.000	5.500	40	—	—	
» »	» » » »	1,00m	5.300	7.000	241	—	—	
» »	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	5.100	»	265	54	53	
» »	» » »	»	7.000	10.000	111	—	—	
» »	» » »	»	7.400	15.000	21	—	—	
» »	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	5.000	7.000	46	—	—	
» »	Bristol Carriage, Inglaterra	»	»	»	189	—	524	
» »	Lancaster, Inglaterra	»	»	»	48	—	—	1.392
Gaiolas	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	1,00m	6.000	7.000	—	—	2	
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	»	—	2	124	128
Gondolas	J. Sharp & C.ª, Estados Unidos . .	0,60m	4.000	5.500	6	—	—	
»	» » » » »	1,00m	4.200	7.000	—	—	91	
»	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	»	»	24	—	1	
»	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	»	»	6	—	—	
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	»	48	—	96	272
Rasos.	J. Sharp. & C.ª Estados Unidos . .	1,00m	»	»	5	—	—	
»	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	»	»	37	—	—	
»	Comp. Constructora Rio de Janeiro .	»	»	»	3	21	—	
»	Lancaster, Inglaterra	»	»	»	—	7	14	87
					1.090	84	705	1.879

O estado em que se encontrava o material da Companhia a 31 de Dezembro de 1906, a quantidade e relação á extensão da linha em trafego, ficam demonstrados pelo quadro abaixo.

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço. . .	102	140	1.809
» reparação corrente . .	4	—	—
» » nas officinas.	13	13	70
Total em 1906. . .	119	153	1.879
» » 1905. . .	119	151	1.879
Differença em 1906 . . .	—	+ 2	—
Total por km. em 1906 . .	0,087	0,113	1,387
» » » » 1905 . .	0,088	0,112	1,396
Differença em 1906 . . .	— 0,001	+ 0,001	— 0,009

II. Tracção

Percursos: — Em 1906 as locomotivas da Companhia fizeram um percurso total de 4.370.517 kilometros, sendo 200.804 kilometros mais que em 1905. Desse augmento de trabalho, couberam 155.923 kilometros á Linha do Tronco e Ramaes; 12.045 á Linha do Rio Grande e Caldas e 33.041 á Linha do Catalão, tendo o Ramal de Guaxupé, uma reducção de 205 kilometros em seu percurso, como demonstra o quadro geral dos percursos das locomotivas que em seguida temos a honra de offerecer a vossa apreciação.

Em outro quadro encontram-se as medias dos percursos effectuados pelas diversas locomotivas, e no qual se vê que os maiores percursos do anno foram feitos pelas machinas n.º 116, Beyer Peacock, com 54.795 kilometros, na Linha do Tronco e Ramaes; n.º 38, Sharp, Stewart, com 56.421 kilometros na Linha do Rio Grande e Caldas; n.º 37, Sharp, Stewart, com 48.659 kilometros na Linha do Catalão e finalmente pela n.º 17, no Ramal de Guaxupé, com 8.660 kilometros.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens		TRONCO E RAMAES										RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)	Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de SERTÃOSINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	TOTAL			
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes .	515.020	26.344	68.928	29.684	—	52.128	27.512	—	3.078	722.694	170.710	55.748	226.458	129.721	10.860	1.089.733
	Mixtos . .	230.136	26.788	—	29.192	60.378	51.552	27.132	38.598	165.708	629.484	136.756	55.132	191.888	73.927	10.710	906.009
	Mercadorias	760.810	—	24.246	—	—	—	—	—	495	785.551	153.516	8.936	162.452	62.769	—	1.010.772
Especiaes	Viajantes .	2.206	282	862	12	147	100	—	130	328	4.067	677	308	985	1.145	—	6.197
	Mercadorias	245.624	207	7.283	11.554	191	16.650	677	457	12.358	295.001	51.310	407	51.717	61.221	75	408.014
Em serviço da estrada	Especiaes .	6.888	958	1.365	1.101	1.301	1.763	969	764	4.104	19.213	2.724	1.848	4.572	5.520	360	29.665
	Lastro . .	57.596	944	5.324	1.619	1.690	5.192	9.906	1.458	25.263	108.992	15.979	3.086	19.065	34.443	303	162.803
	Manobra .	423.823	8.576	28.128	11.914	9.638	19.753	8.538	6.599	28.279	545.248	129.962	20.761	150.723	58.049	3.304	757.324
Total em 1906 . .		2.242.103	64.099	136.136	85.076	73.345	147.138	74.734	48.006	239.613	3.110.250	661.634	146.226	807.860	426.795	25.612	4.370.517
» » 1905 . .		2.121.296	64.598	129.735	80.399	62.074	144.505	68.201	45.695	237.824	2.954.327	654.077	141.738	795.815	393.754	25.817	4.169.713
Differença em 1906		+120.807	— 499	+6.401	+4.677	+11.271	+2.633	+6.533	+2 311	+ 1.789	+155.923	+ 7.557	+ 4.488	+12.045	+33.041	— 205	+200.804

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o perourso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o perourso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000.	25	70.038	9.141	46	44	82.958	9.986	99
» 10.000 a 20.000.	12	165.375	17.444	27	6	84.629	16.278	45
» 20.000 a 30.000.	15	382.621	29.414	14	4	99.055	29.410	19
» 30.000 a 40.000.	35	1.261.324	39.814	5	10	339.937	38.263	74
» 40.000 a 50.000.	26	1.125.474	48.825	118	2	91.064	47.543	67
Superior a 50.000.	2	105.418	54.795	116	2	110.217	56.421	38

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé-trecho mineiro			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o perourso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000.	26	29.582	5.681	36	17	25.612	8.660	7
» 10.000 a 20.000.	1	15.662	15.662	44	—	—	—	—
» 20.000 a 30.000.	4	100.068	27.459	51	—	—	—	—
» 30.000 a 40.000.	4	143.764	38.265	34	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000.	3	137.719	48.659	37	—	—	—	—
Superior a 50.000.	—	—	—	—	—	—	—	—

Materiaes:—O consumo dos materiaes, em 1906, excepto a graxa, que está sendo substituida pelo oleo em todo o material rodante da Companhia, apresenta um augmento sensivel, em relação a 1905 ; mas examinado esse mesmo consumo, quando referido ás unidades de trafego usuaes, verifica-se que o augmento observado corresponde justamente aos 200 mil kilometros a mais no percurso das locomotivas.

O augmento de consumo de carvão é em parte compensado pela reducção no consumo da lenha, que se tornou escassa durante alguns mezes do anno.

Em seguida encontrareis os quadros que se referem a este assumpto.

Consumo de combustivel e lubrificantes no serviço do trafego e outros

	Linhas e Ramaes	CARVÃO Toneladas	LENHA Metros ³	OLEO Litros	ESTOPA Kilos	GRAXA Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto.	8.784	123.614	78.134	29.305	1.148
	Ramal do Amparo	533	7.506	4.744	1.779	70
	» do Pinhal	251	3.534	2.234	838	33
	» de Serra Negra	333	4.690	2.965	1.112	44
	» de Itapira	287	4.044	2.556	959	37
	» de Rio Pardo	576	8.112	5.128	1.923	75
	» de Guaxupé	293	4.120	2.604	977	38
	» de Sertãosinho	188	2.647	1.673	627	25
	» de Santa Rita do Paraizo. . .	939	13.211	8.350	3.132	123
	Total	12.184	171.478	108.388	40.652	1.593
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Rio Grande.	2.577	36.215	23.049	8.667	335
	Ramal de Caldas	569	8.004	5.094	1.916	74
	Total	3.146	44.219	28.143	10.583	409
Linha do Catalão		1.662	23.237	14.874	5.600	218
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		—	1.401	894	336	15
	Total em 1906	16.992	240.335	152.299	57.171	2.235
	Total em 1905	14.040	237.751	144.821	56.930	2.458
	Differença em 1906.	+ 2.952	+ 2.584	+ 7.478	+ 241	— 223

Consumo por 100 locomotivas-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé trecho mineiro	RESUMO GERAL 1906	RESUMO GERAL 1905	Differença em 1906
Carvão—kg. . .	391,8	389,4	389,3	—	391,1	338,9	+ 52,2
Lenha—m. c. .	5,5	5,5	5,4	5,5	5,5	5,7	— 0,2
Oleo — lt. . .	3,5	3,5	3,4	3,5	3,5	3,5	—
Estopa—kg. . .	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	— 0,1
Graxa—kg. . .	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	— 0,01

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé trecho mineiro	RESUMO GERAL 1906	RESUMO GERAL 1905	Differença em 1906
Oleo—lt. . .	13.967	3.621	1.917	115	19.620	10.414	+ 9.206
Graxa—kg. .	10.100	2.561	1.347	82	14.090	15.506,5	— 1.416,5
Estopa—kg. .	3.052	802	427	25	4.306	3.886	+ 420

Consumo por 100 vehiculos-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé trecho mineiro	RESUMO GERAL 1906	RESUMO GERAL 1905	Differença em 1906
Oleo—lt. . . .	0,05	0,09	0,10	0,12	0,06	0,03	+ 0,03
Graxa—kg. . .	0,04	0,06	0,07	0,09	0,04	0,05	— 0,01
Estopa—kg. . .	0,01	0,02	0,02	0,03	0,01	0,01	—

Despesas: A despesa total realisada em 1906 com a conducção dos trens, elevou-se a Rs. 2.265:887$176 apresentando um accrescimo de Rs. 91:845$255, que está perfeitamente justificado pelo accrescimo já notado no serviço correspondente.

Essas despesas referidas ás mesmas unidades anteriormente empregadas, provam o zelo com que se faz o consumo dos materiaes da Companhia.

Os quadros que se seguem dão descriminadamente as despesas da tracção, com as necessarias informações e detalhes para a perfeita apreciação das respectivas contas.

Despesas em conducção dos trens e lubrificação dos vehiculos

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho mineiro	TOTAL EM 1906	TOTAL EM 1905	Differença em 1906
Administração . .	28:798$793	4:372$865	1:691$114	85$120	34:947$892	30:168$808	+ 4:779$084
Pessoal	647:765$063	98:891$166	38:365$853	1:919$318	786:941$400	768:127$600	+ 18:813$800
Carvão.	440:334$520	127:254$390	73:785$650	—	641:374$560	587:985$900	+ 53:388$660
Lenha	453:410$040	116:577$000	61:171$440	3:692$980	634:851$460	626:446$400	+ 8:405$060
Oleo	54:218$700	13:999$800	7:448$100	444$100	76:110$700	77:651$620	— 1:540$920
Estopa.	21:847$900	5:718$090	3:030$850	181$370	30:778$210	33:272$810	— 2:494$600
Graxa	7:865$600	2:018$520	1:069$020	66$100	11:019$240	13:653$020	— 2:633$780
Diversos materiaes	33:013$517	8:523$233	4:537$761	3:789$203	49:863$714	36:737$763	+ 13:125$951
Total em 1906 . .	1.687:254$133	377:355$064	191:099$788	10:178$191	2.265:887$176	—	+ 91:843$255
» » 1905 . .	1.611:539$085	373:432$969	178:756$766	10:315$101	—	2.174:043$921	—
Differença em 1906	+ 75:715$048	+ 3:922$095	+ 12:343$022	— 136$910	+ 91:843$255	—	—

Despesas por 100 locomotivas-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1906	1905	Differença em 1906
Carvão. .	14$158	15$752	17$288	—	14$762	14$189	+ $573
Lenha . .	14$578	14$433	14$333	14$419	14$526	15$024	— $498
Oleo . .	1$541	1$532	1$543	1$533	1$539	1$739	— $200
Estopa. .	$653	$658	$660	$659	$655	$747	— $092
Graxa . ,	$035	$035	$035	$040	$035	$045	— $010

Despesas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1906	1905	Differença em 1906
Oleo . .	6:290$600	1:621$200	864$450	51$400	8:827$650	5:124$810	+3:702$840
Graxa . .	6:787$440	1:738$960	919$340	55$740	9:501$480	11:784$940	—2:283$460
Estopa. .	1:531$400	404$300	215$490	12$590	2:163$780	2:117$840	+ 45$940

Despesas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1906	1905	Differença em 1906
Oleo . .	0$024	0$039	0$044	0$056	0$027	0$017	+ 0$010
Graxa . .	0$026	0$042	0$047	0$060	0$029	0$039	— 0$010
Estopa. .	0$006	0$010	0$011	0$014	0$007	0$007	—

Despeza geral da Tracção paa cada linha e segundo a natureza dos trens

LINHAS	VERBAS	Designação dos trens							Resumo Geral		Differença em 1906
		ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO DA ESTRADA		1906	1905	
		Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Especiaes	Lastro			
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	190:623$102	166:037$345	207:202$729	1:072$742	77:811$641	5:067$763	28:748$534	676:563$856	653:678$134	+ 22:885$722
	Material. . .	284:763$832	248:036$204	309:531$438	1:602$524	116:239$536	7:570$517	42:946$226	1.010:690$277	957:860$951	+ 52:829$326
	Total. . .	475:386$934	414:073$549	516:734$167	2:675$266	194:051$177	12:638$280	71:694$760	1.687:254$133	1.611:539$085	+ 75:715$048
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	35:586$135	30:153$725	25:528$084	154$785	8:126$929	718$455	2:995$918	103:264$031	102:995$959	+ 268$072
	Material. . .	94:455$353	80:036$248	67:758$529	410$842	21:571$097	1:906$976	7:951$988	274:091$033	270:437$010	+ 3:654$023
	Total. . .	130:041$488	110:189$973	93:286$613	565$627	29:698$026	2:625$431	10:947$906	377:355$064	373:432$969	+ 3:922$095
CATALÃO	Pessoal . . .	14:091$624	8:030$708	6:818$612	124$332	6:650$452	599$639	3:741$551	40:056$967	39:614$795	+ 442$172
	Material. . .	53:135$290	30:281$393	25:710$942	469$006	25:076$862	2:261$059	14:108$269	151:042$821	139:141$971	+ 11:900$850
	Total . .	67:226$914	38:312$101	32:529$554	593$388	31:727$314	2:860$698	17:849$820	191:099$788	178:756$766	+ 12:343$022
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	975$802	962$324	—	—	6$739	32$347	27$226	2:004$433	2:007$520	— 3$082
	Material. . .	3:979$153	3:924$193	—	—	27$480	131$906	111$021	8:173$753	8:307$581	— 133$828
	Total. . .	4:954$955	4:886$517	—	—	34$219	164$253	138$247	10:178$191	10:315$101	— 136$910
TOTAES	Pessoal . . .	241:276$663	205:184$102	239:549$425	1:351$909	92:595$761	6:418$204	35:513$229	821:889$292	798:296$408	+ 23:592$884
	Material. . .	436:333$628	362:278$038	403:000$909	2:482$372	162:914$975	11:870$458	65:117$504	1.443:997$881	1.375:747$513	+ 68:250$371
	Total. . .	677:610$291	567:462$140	642:550$331	3:834$281	255:510$736	18:288$662	100:630$733	2.265:887$176	2.174:043$921	+ 91:843$255

III. Officinas

Em 1906 as officinas produziram os trabalhos que se seguem : —

Locomotivas: — Reparação geral em 62 e media em 38, representando um total de 100 reparações, além da montagem de 3 locomotivas para a Estrada de Ferro Funilense, como demonstra o quadro abaixo:—

Designação dos serviços	OFFICINAS			TOTAES
	Campinas	R. Preto	Uberaba	
Reparações geraes	55	7	—	62
» medias. . . .	14	22	2	38
Montagem	3	—	—	3
Totaes em 1906	72	29	2	103
» » 1905	63	33	3	99
Differença em 1906	+ 9	— 4	— 1	+ 4

Locomotivas que soffreram reparações geraes:—

Ns. 2, 3, 6, 10, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 33, 35, 36, 40, 42, 44, 45, 49, 53, 56, 59, 60, 63, 68, 70, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 81, 86, 89, 91, 94, 104, 106, 107, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 117, 118, 119, em Campinas; 28, 68, 90, 93, 97, 98, 100, em Ribeirão Preto.

Meias reparações: —

Ns. 1, 5, 9, 13, 31, 33, 56, 57, 104, 105, 107, 108, 109, 120, em Campinas; 23, 34, 38, 39, 48, 69, 78, 79, 82, 83, 84, 87, 92 (2 vezes), 95, 96, 97, 99 (2 vezes), 101, 102, 103, em Ribeirão Preto; 44 e 47 em Uberaba.

Foram executados nas officinas de Campinas muitos serviços que antigamente se faziam na casa de machinas, sendo agora nelles aproveitados, com immensa vantagem, os apparelhos aperfeiçoados de que dispõem estas officinas.

Como "record" desses serviços, nos dias de maior intensidade de trafego, podemos mencionar o concerto da machina n.º 111, constando de: 10 rodas torneadas, 6 caixas calçadas, sendo duas da machina e quatro do trolley, mancaes do balancete e bronzes reajustados, um injector novo e novas sapatas de freio além de pintura ligeira e verniz na machina e tender, o que foi executado em 12 horas de trabalho, contando-se o tempo desde a entrada da machina no portão da officina até sua retirada, prompta, para a rotunda.

Como de costume, nas reparações acima citadas, não constam os concertos correntes feitos diariamente nas machinas em serviço.

Entre os trabalhos mais importantes feitos durante o anno, citaremos:—

A substituição completa das fornalhas das locomotivas ns. 18, 25, 33 e 49, sendo as fornalhas construidas nas officinas da Companhia.

A substituição da placa tubular nas locomotivas ns. 60 e 113.

A substituição da tubulação nas ns. 10, 15, 18, 27, 28, 30, 31, 33, 40, 44, 49, 59, 60, 94, 113.

As locomotivas ns. 2, 19, 22, 53, 68, 70, 71, 73 e 77 soffreram concertos mais ou menos importantes nas respectivas fornalhas.

Nas machinas ns. 14, 18, 19, 26, 27, 35, 42, 63, 68, 75, 81, 86, 89, 93, 94, 98, 114, 117, foram substituidos os aros das rodas, e trocados eixos nas locomotivas ns. 18, 19, 22, 34, 35, 49, 74, 75 e 95.

Com a reparação das locomotivas, gastou-se durante o anno findo, a somma de Rs. 807:982$633, isto é, menos Rs. 64:826$208 que no anterior, como demonstra o quadro abaixo: —

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1906	570:448$034	237:534$599	807:982$633
1905	611:392$098	261:416$743	872:808$841
Differença em 1906 . .	— 40:944$064	— 23:882$144	— 64:826$208

Carros: — Foram construidos 2 carros para passageiros de primeira classe, que ficaram perfeitamente bem acabados. Durante o anno soffreram reparos nas officinas 53 carros diversos do serviço dos trens de passageiros, como demonstra o quadro abaixo: —

OFFICINAS	REPARAÇÕES	Construcções	TOTAES
De Campinas	53	2	55
» Ribeirão Preto. . . .	—	—	—
Totaes em 1906	53	2	55
» » 1905	57	—	57
Differença em 1906 . . .	— 4	+ 2	— 2

Com esses serviços foi despendida a somma de Rs. 207:121$250, menos Rs. 15:314$263, que em 1905, conforme demonstra o quadro que se segue: —

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1906.	137:823$988	69:297$262	207:121$250
1905.	146:759$889	75:675$624	222:435$513
Differença 1906. . . .	— 8:935$901	— 6:378$362	— 15:314$263

Vagões: — Entraram nas officinas de Campinas, durante o anno que nos occupa, 526 vagões, dos quaes 102 foram inteiramente reconstruidos, como se vê no seguinte quadro: —

DESIGNAÇÃO	Reconstrucções	REPARAÇÕES		TOTAES
		geraes	medias	
Vagões cobertos .	22	324	28	374
» gondolas .	65	32	1	98
» razos . .	5	9	—	14
Gaiolas	10	27	3	40
Totaes em 1906 .	102	392	32	526
» » 1905 .	106	265	3	374
Differença em 1906	— 4	+ 127	+ 29	+ 152

A despesa com este ramo dos serviços a cargo da Locomoção subiu consideravelmente em 1906, attingindo a Rs. 275:864$657 ou mais Rs. 104:048$705, que em 1905. Basta porém observar o quadro acima, para ficar completamente justificado o augmento notado, pois, em virtude da intensidade do trabalho a que foi sujeito o material, resultou a maior necessidade de concertos, revelada no maior numero de vagões que tiveram de passar pelas officinas.

Em seguida encontrareis o quadro das despesas relativas á conservação desta parte importante do material rodante.

ANNOS	PESSOAL	MATERIAL	TOTAL
1906	125:238$457	150:626$200	275:864$657
1905	100:620$555	71:195$397	171:815$952
Differença em 1906 . .	+ 24:617$902	+ 79:430$803	+104:048$705

Fazendo, como de costume, o resumo das despesas que correram por conta da conservação do material rodante e de tracção da Companhia, cumpre-nos o dever de apresentar-vos o quadro geral que se segue.

VERBAS	PESSOAL	MATERIAL	Total
Reparo das locomotivas .	570:448$034	237:534$599	807:982$633
» dos carros . . .	137:823$988	69:297$262	207:121$250
» » vagões . .	125:238$457	150:626$200	275:864$657
Totaes em 1906 .	833:510$479	457:458$061	1.290:968$540
» » 1905 .	858:772$542	408:287$764	1.267:060$306
Differença em 1906 . .	— 25:262$063	+ 49:170$297	+ 23:908$234

Além dos serviços já descriptos, foram mais feitos por conta do Almoxarifado, para diversas outras repartições, os seguintes:—

5 pontes de diversos vãos.
20 pontilhões de passagens americanas.
12 chaves completas para mudança de via.
1 cruzamento entre a linha Mogyana e a Paulista.

6 corações de cruzamento avulsos.
7493 braços para postes telegraphicos.
3000 kilos de sellos de chumbo para vagões.

Além de grande somma de obras diversas, e concertos de utensilios das estações.

Os serviços feitos por conta do Almoxarifado importaram em Rs. 248:227$890, contra Rs. 280:693$750, em 1905.

IV. Fundição

Verificado que a suppressão da fundição de bronzes em Ribeirão Preto causava alguns embaraços ao serviços daquellas officinas, foi ella em parte restaurada.

O producto desse ramo importante dos trabalhos das officinas é dado pelo quadro infra, por onde se vê que continúa a baixar o preço de custo desse material, em virtude das melhores condições offerecidas ao trabalho.

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilog.		TOTAL	Do kilog.
1906. .	326.553	87:094$405	0$267	51.025	30:566$530	0$599
1905. .	318.728	95:175$871	0$299	49.880	32:458$886	0$651
Differença em 1906.	+ 7.825	— 8:081$466	—0$032	+ 1.145	—1:892$356	—0$052

V. Resumo geral da despesa

No exercicio de 1906, a somma total despendida com a manutenção de todos os serviços a cargo da Locomoção importaram em Rs. 3.566:251$604 apresentando um augmento de Rs. 125:147$377, sobre as despesas correspondentes em 1905, conforme demonstra o primeiro dos quadros que se segue. Da observação, porém, desse quadro, verifica-se que apenas duas verbas: conducção de trens e reparo de vagões, cresceram durante o anno e ambas, como resultado do grande augmento de trafego constatado.

Realmente não se pode fazer maior percurso de locomotivas sem maior consumo de materiaes, e o grande trabalho imposto aos vagões deveria trazer naturalmente maiores despesas em sua conservação, por cuja verba foram feitas, em muitos, as modificações necessarias para augmentar-lhes de 50 % a capacidade de carga.

O segundo quadro demonstra as mesmas despesas referidas ás diversas unidades de trafego attestando economia.

Despeza geral da Locomoção no anno de 1906

LINHAS	VERBAS	VERBAS G 2 Conducção de trens	G 2 B Limpeza e lub. dos vehiculos	G 3 Reparo de locomotivas	G 4 Reparo dos carros	G 5 Reparo dos vagões	G 6 Edificios e Officinas	Total em 1906	1905	Differença em 1906	Serviços feitos por conta do Almoxarifado
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	603:837$771	72:726$085	469:043$204	113:229$278	103:670$641	4:415$560	1.366:922$539	1.854:800$764	+ 12:121$775	—
	Material. . .	992:878$626	17:811$651	168:445$294	50:941$012	124:979$540	2:911$567	1.357:967$690	1.253:640$125	+ 104:327$565	—
	Total. . .	1.596:716$397	90:537$736	637:488$498	164:170$290	228:650$181	7:327$127	2.724:890$229	2.608:440$889	+ 116:419$340	—
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	92:198$223	11:065$808	71:992$452	17:451$214	15:399$240	644$011	208:750$978	214:913$259	— 6:162$281	—
	Material. . .	269:488$141	4:602$892	44:235$538	12:049$614	17:280$782	737$084	348:394$051	344:151$833	+ 4:242$218	—
	Total. . .	361:686$364	15:668$700	116:227$990	29:500$828	32:680$022	1:381$125	557:145$029	559:065$092	— 1:920$063	—
CATALÃO	Pessoal . . .	35:771$894	4:285$073	28:015$423	6:807$581	5:864$972	256$085	81:001$028	83:157$783	— 2:156$755	—
	Material. . .	148:591$557	2:451$264	23:446$605	5:802$300	8:138$161	395$157	188:825$014	175:578$195	+ 13:216$849	—
	Total . .	184:363$451	6:736$337	51:462$028	12:609$881	14:003$133	651$242	269:826$072	258:735$978	+ 11:090$094	—
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	1:789$438	215$000	1:396$955	335$915	303$604	12$953	4:053$865	4:197$144	— 143$279	—
	Material. . .	8:027$905	145$848	1:407$162	504$336	227$717	23$441	10:336$409	10:665$124	— 328$715	—
	Total. . .	9:817$343	360$848	2:804$117	840$251	531$321	36$394	14:390$274	14:862$268	— 471$994	—
TOTAES EM 1906	Pessoal . . .	733:597$326	88:291$966	570:448$034	137:823$988	125:238$457	5:328$639	1.660:728$410	—	—	248:227$890
	Material. . .	1.418:986$229	25:011$655	237:534$599	69:297$262	150:626$200	4:067$249	1.905:523$194	—	—	—
	Total. . .	2.152:583$555	113:303$621	807:982$633	207:121$250	275:864$657	9:395$888	3.566:251$604	—	—	—
TOTAES EM 1905	Pessoal . . .	706:232$482	92:063$926	611:392$098	146:759$889	100:620$555	—	—	1.657:068$950	—	280:693$750
	Material. . .	1.351:693$300	24:054$213	261:416$743	75:675$624	71:195$397	—	—	1.784:035$277	—	—
	Total. . .	2.057:925$782	116:118$139	872:808$841	222:435$513	171:815$952	—	—	3.441:104$227	—	—
DIFFERENÇA EM 1906	Pessoal . . .	+ 27:364$844	— 3:771$960	— 40:944$064	— 8:935$901	+ 24:617$902	+ 5:328$639	—	—	+ 3:659$460	— 32:465$860
	Material. . .	+ 67:292$929	+ 957$442	— 23:882$144	— 6:378$362	+ 79:430$803	+ 4:067$249	—	—	+ 121:487$917	—
	Total. . .	+ 94:657$773	— 2:814$518	— 64:826$208	— 15:314$263	+ 104:048$705	+ 9:395$888	—	—	+ 125:147$377	—

m
ba
or
fei
ta

re

Despesa total da repartição da Locomoção, referida ás unidades de trafego

Designação	Por 100 trens-kilometros			Por 100 locomotivas-kilometros			Por 100 toneladas-kilometros		
	1906	1905	Differenças	1906	1905	Differenças	1906	1905	Differenças
Conducção de trens . . .	62$711	63$518	— $807	51$845	52$139	— $294	2$022	2$383	— $361
Reparo de locomotivas .	22$362	25$501	— 3$139	18$487	20$932	— 2$445	$721	$957	— $236
» » carros	5$732	6$199	— $767	4$739	5$335	— $596	$185	$244	— $059
» » vagões. . . .	7$635	5$020	+ 2$615	6$312	4$120	+ 2$192	$246	$188	+ $058
Edificios e Officinas. . .	$260	—	+ $260	$215	—	+ $215	$008	—	+ $008
Totaes.	98$700	100$538	— 1$838	81$598	82$526	— $928	3$182	3$772	— $590
Tronco e Ramaes. . . .	106$234	107$988	— 1$754	87$611	88$293	— $682	2$886	3$399	— $513
Rio Grande e Caldas . .	84$788	86$892	— 2$104	68$971	70$252	— 1$281	4$626	5$614	— $988
Catalão	73$183	75$809	— 2$626	63$221	65$718	— 2$497	4$920	5$827	— $907
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	64$530	66$349	— 1$819	56$212	57$606	— 1$394	10$345	16$569	— 6$224

VI. Luz electrica

Os grupos electrogenos de 30 Kw., encommendados para Casa Branca e Ribeirão Preto foram assentados no correr do segundo semestre.

Na installação de luz electrica em Casa Branca foram empregadas 10 lampadas de arco de 2,75 ampéres, illuminando o pateo de manobras e a frente da estação, e 76 lampadas incandescentes, sendo 66 de 32 vellas e 10 de 16 vellas, na rotunda, estação e dependencias.

Todo o serviço das installações em Casa Branca e Ribeirão Preto foi feito pelo pessoal da Companhia.

Com o custeio da illuminação electrica despendeu-se a somma de Rs. 23:461$329, sendo

Em Campinas	Rs.	8:923$020
» Casa Branca . . .	»	3:228$840
» Ribeirão Preto . . .	»	11:309$469
Total	»	23:461$329

Durante o anno todos os serviços correram sem interrupções ou accidentes.

VII. Pessoal

Temos a honra de sujeitar á vossa apreciação o quadro do pessoal a nosso cargo, em data de 31 de dezembro de 1906, e em seguida o quadro comparativo da media do pessoal, correspondente aos dous ultimos annos, o qual revela economia de trabalho.

PESSOAL A 31 DE DEZEMBRO DE 1906

Designação	ANNO DE 1906	ANNO DE 1905	Differença em 1906
Administração			
Chefe da locomoção	1	1	—
Ajudantes	3	2	+ 1
Auxiliar.	1	1	—
Escripturarios	8	8	—
Praticante	1	1	—
Continuo	1	1	—
Total	15	14	+ 1
Officinas			
Chefe de officinas	2	3	— 1
Ajudantes	3	2	+ 1
Mestres.	5	6	— 1
Ajustadores	72	64	+ 8
Torneiros e aplainadores . . .	45	48	— 3
Caldeireiros e ajudantes . . .	32	32	—
Funileiros	3	3	—
Ferreiros	20	19	+ 1
Malhadores	35	32	+ 3
Fundidores	25	22	+ 3
Carpinteiros e marceneiros . .	63	53	+10
Pintores e ajudantes	44	46	— 2
Serradores	15	14	+ 1
Ajustadores de tenderes e vagões	25	27	— 2
Operarios diversos	56	54	+ 2
Aprendizes	121	100	+21
Trabalhadores	96	95	+ 1
Guardas e chapeiros	18	17	+ 1
Total	680	637	+43
Tracção			
Chefe de Deposito	1	1	—
Machinistas	99	94	+ 5
Foguistas	101	96	+ 5
Limpadores de machinas . . .	126	103	+23
» » carros	44	49	— 5
Engraxadores	15	12	+ 3
Carvoeiros	19	7	+12
Total	405	362	+43
» geral	1.100	1.013	+87

QUADRO COMPARATIVO DA MEDIA ANNUAL DO PESSOAL

DESIGNAÇÃO	Media 1906	Media 1905	Differença 1906
Administração.	13,4	13,0	+ 0,4
Mechanica de Campinas	356,4	374,3	— 17,9
» » Ribeirão Preto	105,3	140,3	— 35,0
» » Uberaba	9,0	16,6	— 7,6
Carpintaria de Campinas	183,3	207,5	— 24,2
Conducção de trens. Campinas. . . .	172,0	164,6	+ 7,4
» » » R. Preto	125,5	120,6	+ 4,9
» » » Uberaba	25,5	25,1	+ 0,4
Limpadores de carros. Campinas . . .	38,2	40,6	— 2,4
» » » R. Preto . . .	18,0	18,2	— 0,2
» » » Uberaba . . .	4,0	4,0	—
Media Total	1.050,6	1.124,8	— 74,2

Terminando a exposição dos serviços a cargo desta repartição, cabe-nos o grato dever de consignar a dedicação com que soube a maioria do pessoal cumprir os seus multiplos deveres, tendo o prazer de salientar os esforços e intelligente concurso prestados á administração pelos dignos ajudantes da Locomoção os srs. Dr. Coriolano Gomes de Mattos, em Campinas, Dr. José Luiz Gonçalves de Oliveira, em Casa Branca e Torquato Elias da Silva, em Ribeirão Preto, e pelos chefes das officinas e mestres em geral.

Campinas, 4 de Abril de 1907.

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

VI

LINHA

O relatorio dos trabalhos d'esta Repartição, durante 1906, foi organisado pelo engenheiro Dr. Tobias Leite, com as informações prestadas pelos engenheiros Homem de Mello e Shalders e com as proprias, quanto ao armazem de Campinas, cuja construcção dirige.

RELATORIO

DA

Linha

Correspondente ao anno de 1906

1.º Extensão

Com a abertura ao trafego, em 25 de Novembro, da estação *Francisco Schmidt*, do ramal de Sertãozinho, assentamento de novos desvios e augmento dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada á 1.470,510 kilometros, sendo 1.352,032 kilometros, de linha principal e 118,478 kilometros ou 8 % de desvios assim distribuidos :

TRECHOS	Linha principal	DESVIOS	TOTAL
	kilom.	kilom.	kilom.
Linhas de 1,0 m. de bitola			
De Campinas á Ribeirão Preto	317,340	64,493	381,833
RAMAL do Amparo	48,220	2,625	50,845
RAMAL de Itapira	50,060	1,414	51,474
RAMAL do Pinhal	37,000	1,631	38,631
RAMAL de Mocóca	71,930	5,524	77,454
RAMAL de Guaxupé. . . .	30,580	1,479	32,059
RAMAL » » (trecho min.)	13,759	1,030	14,789
RAMAL de Sertãosinho. . .	33,367	3,479	36,846
RAMAL de S. Rita do Paraizo	156,335	7,125	163,460
Linha do Rio Grande. .	193,082	15,858	208,940
Ramal de Caldas . . .	76,887	3,257	80,144
Linha do Catalão . . .	282,472	7,595	290,067
Linha de 0m,60 de bitola			
Ramal de Serra Negra . .	41,000	2,968	43,968
Extensão total	1.352,032	118,478	1.470,510
Idem em 1905	1.342,800	113,109	1.455,909
Accrescimo em 1906 . . .	9,232	5,369	14,601

Existem em toda a linha 123 estações ou uma para 11 kilometros, assim distribuidas :

Linha principal de Campinas á Araguary		71	estações
Ramal	do Amparo	5	»
	de Serra Negra	5	»
	de Itapira	4	»
	do Espirito Santo do Pinhal	4	»
	de Caldas	5	»
	de Mocóca	9	»
	de Guaxupé	4	»
	do Sertãozinho	3	»
	de Santa Rita do Paraiso	13	»
		123	»

No numero das 123 estações estão incluidos 2 postos telegraphicos.

Dos quadros junto consta a lista de todas as estações com as distancias, á contar de Campinas, do ponto inicial dos ramaes e entre estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias: De estação á estação	Distancias: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	ms.
1	Campinas	—	—	693,00
2	Guanabara	3	3	668,30
3	Anhumas	7	10	613,00
4	Tanquinho	10	20	607,80
5	Dezembargador Furtado	5	25	586,90
6	Carlos Gomes	3	28	641,10
7	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	7	35	566,80
8	Guedes	9	44	564,60
9	Resaca	10	54	603,80
10	Conselheiro Martim Francisco . . .	11	65	589,40
11	Mogy-mirim (inic. do ram. de Itapira)	11	76	612,20
12	Mogy-Guassú (inicial do r. do Pinhal)	9	85	589,40

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias: Da estação á estação	Distancias: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	ms.
13	Ipê	6	91	622,00
14	Estiva	6	97	594,50
15	Orissanga	11	108	687,00
16	Matto Secco	9	117	736,70
17	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	12	129	654,40
18	Engenheiro Mendes	5	134	626,50
19	Orindiuva	10	144	628,70
20	Lagôa	10	154	704,70
21	Cocaes	8	162	697,70
22	Casa Branca (inicial do r. de Mocóca).	11	173	718,00
23	Coronel Corrêa	16	189	654,00
24	Lage.	6	195	707,80
25	Coronel José Egydio	9	204	819,80
26	Tambahú	7	211	698,70
27	Faveiro	8	219	805,30
28	Corrego Fundo	8	227	735,00
29	Santos Dumont	9	236	756,80
30	Cerrado	7	243	743,00
31	Sucury	8	251	697,10
32	São Simão.	9	260	633,00
33	Bento Quirino	4	264	591,60
34	Chanaan	9	273	614,10
35	Tibiriçá	12	285	689,80
36	Cravinhos	7	292	783,00
37	Buenopolis.	4	296	724,80
38	Villa Bomfim	10	306	565,70
39	Santa Thereza	6	312	543,30
40	Ribeirão Preto	6	318	518,60
41	Barracão (inicial do r. de Sertãozinho)	2	320	518,80
42	Entroncamento (inicial do r. de S. R. do Paraizo)	12	332	505,10
43	Sarandy.	3	335	579,80
44	Visconde de Parnahyba	7	342	712,80
45	Engenheiro Brodowský	9	351	849,50
46	Batataes.	16	367	881,30
47	Macahubas.	15	382	762,30
48	Bôa Sorte	14	396	670,80
49	Mandihú	6	402	666,70
50	Restinga	9	411	888,80
51	Franca	13	424	995,60

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	Estações	Distancias De estação á estação	Distancias A patir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	ms.
52	Crystaes	14	438	983,80
53	Indaiá	17	455	1.047,80
54	Pedregulho	7	462	1.033,00
55	Chapadão	7	469	1.005,50
56	Igaçaba	16	485	712,50
57	Rifaina	14	499	536,80
58	Jaguara	12	511	520,10
59	Sacramento	11	522	513,10
60	Conquista	15	537	659,40
61	Engenheiro Lisbôa	27	564	705,30
62	Paineiras	25	589	835,30
63	Uberaba	24	613	763,00
64	Mangabeira	23	636	882,30
65	Palestina	21	657	978,40
66	Burity	24	681	926,20
67	Irára	22	703	948,80
68	Sucupira	23	726	880,90
69	Uberabinha	23	749	855,20
70	Sobradinho	18	767	687,40
71	Araguary	27	794	930,20

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
	Ramal do Amparo				
	Jaguary.	—	—	35	566,80
1	Pedreira	10	10	45	586,00
2	Coqueiros	10	20	55	658,00
3	Amparo (in. do r. de Serra Negra)	10	30	65	658,00
4	Tres Pontes	8	38	73	686,80
5	Monte Alegre.	10	48	83	737,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo.	—	—	65	658,00
6	Alferes Rodrigues	10	10	75	769,00
7	Pantaleão	7	17	82	662,40
8	Brumado	8	25	90	690,00
9	Santo Aleixo	6	31	96	782,00
10	Serra Negra	10	41	106	915,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim	—	—	76	612,20
11	Itapira	20	20	96	627,00
12	Barão Ataliba Nogueira . . .	16	36	112	623,60
13	Eleuterio	11	47	123	675,00
14	Sapucahy	3	50	126	664,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-Guassú	—	—	85	589,40
15	Conselheiro Laurindo	9	9	94	694,00
16	Nova Louzã	11	20	105	692,00
17	Motta Paes	8	28	113	762,40
18	Espirito Santo do Pinhal. . .	4	32	117	837,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	129	654,40
19	Girivá	15	15	144	665,00
20	São João da Bôa Vista . . .	15	30	159	738,00
21	Prata.	13	43	172	819,00
22	Cascata	16	59	188	1.270,00
23	Caldas	18	77	206	1.189,00
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca			173	718,00

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	ms.
24	Itoby.	14	14	187	653,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	192	700,60
26	Villa Costina.	4	23	196	741,00
27	São José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680,60
28	Ribeiro do Valle (in. do r. de Guaxupé)	7	42	215	691,20
29	Engenheiro Gomide	2	44	217	714,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755,60
31	Mocóca	8	65	238	644,80
32	Canôas	7	72	245	576,40
	Ramal de Guaxupé				
	Ribeiro do Valle	—	—	215	691,20
33	Itahyquára.	14	14	229	730,00
34	Moraes Salles	11	25	240	775,20
35	Julio Tavares.	6	31	246	790,40
36	Guaxupé	14	45	260	824,80
	Ramal de Sertãosinho				
	Barracão	—	—	320	518,80
37	Iracema.	12	12	332	613,20
38	Sertãosinho	12	24	344	558,90
39	Francisco Schmidt	10	34	354	516,50
	Ramal de S. Rita do Paraizo				
	Entroncamento	—	—	332	505,10
40	Jardinopolis	9	9	341	585,00
41	Cresciuma	10	19	351	529,50
42	Guayuvira	21	40	372	565,60
43	Salles Oliveira	9	49	381	715,90
44	Coronel Orlando	8	57	389	661,00
45	Jussára	9	66	398	779,30
46	São Joaquim	10	76	408	615,00
47	Bacury	12	88	420	574,50
48	Guará	10	98	430	569,30
49	Ituverava	14	112	444	635,25
50	Canindé	23	135	467	580,80
51	Aramina	13	148	480	612,90
52	Santa Rita do Paraizo. . . .	8	156	488	663,70

2.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha continuou, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

No ramal do Amparo, porém, em consequencia de copiosas chuvas do mez de Março, romperão-se trez aterros nos kilometros 1, 9 e 12. Forão substituidos por pontilhões de 4, 5 e 7 metros de vão.

Em épocas convenientes fizerão-se as roçadas em toda a zona da linha e a capinação em todo o leito.

Continuou-se a substituição dos trilhos de 19,5 kilos pelos de 25 e 26 kilos, sendo este serviço executado em 12.768 metros de linha.

Essa substituição, que em 31 de Dezembro de 1905 alcançava o kilometro 316, pateo da estação de Ribeirão Preto, prefaz actualmente um total de 330.047 metros de linha assim distribuidos :

Do kil. 0+180 ao kil. 316		315.820,ms00
Desvios de :		
Campinas	1.525,00	
Anhumas	180,00	
Tanquinho	270,00	
Carlos Gomes	105,00	
Jaguary	824,00	
Guedes	343,00	
Resaca	444,00	
Martim Francisco	800,00	
Mogy-Mirim	1.275,00	
Mogy-Guassú	242,00	
Ipê	708,00	
Estiva	244,00	
Orissanga	238,00	
Matto Secco	308,00	
Cascavel	322,00	

Engenheiro Mendes	242,00	
Orindiuva	225,00	
Lagôa	490,00	
Casa Branca	630,00	
Lage	245,00	
Coronel José Egydio	340,00	
Tambahú	750,00	
Faveiro	532,00	
Cerrado	272,00	11.550,^{ms}00
Linha dupla de baldeação	2.677,00	
Total de linha com trilhos de 25 e 26 kilos igual á	330.047,00	
Trilhos empregados na rotunda	800,00	
Trilhos empregados em chaves	817,00	
» existentes no kil. 165	3.336,00	
Total de trilhos importados	335.00.000	

Achão-se empregadas 134 chaves dos trilhos de 25 e 26 kilos, das quaes 15 forão assentadas durante o anno de 1906 nas seguintes estações :

Campinas 5, Guanabara 2, Guedes 2, Resaca 2, Mogy-mirim 1, Cascavel 2, Lage 2.

Com excepção dos intervallos das estações de Guanabara, Casa Branca e Bento Quirino, a linha principal achase apparelhada, com chaves e trilhos de 25 e 26 kilos, até Ribeirão Preto.

Os desvios novos e os prolongados, durante o anno attingem á extensão de 2.536 metros á saber :

TRONCO

Campinas :	— 1 desvio na baldeação . .	43,^{m}00	
»	— 1 » para deposito de inflammaveis	174,00	
»	— 2 para a rotunda. . . .	304,00	521,00
Guedes.	— 1 desvio morto		102,00

Resaca.	— 1 desvio morto	291,00
Mogy-mirim	— 1 » prolongado . .	164,00
Cascavel.	— 1 » » . . .	89,00
Casa Branca	— 1 » novo	254,00
Lage.	—	246,00
Buenopolis.	— 1 desvio prolongado . .	165,00

RAMAL DO AMPARO

Tres Pontes.	— 1 desvio prolongado . .	79,00

RAMAL DE SERRA NEGRA

Kilometro 7	— 1 desvio morto	102,00
» *38*	— 1 » particular. . . .	50,00
Brumado.	— 1 » triangular . . .	166,00

RAMAL DE ITAPIRA

Kilometro 42	— 1 desvio particular . . .	75,00
» *20*	— 1 triangular prolongado ,	98,00

RAMAL DO PINHAL

Kilometro 37	— 1 desvio particular . . .	156,00
		2.536,00

RAMAL DE SERTÃOZINHO

Os desvios novos e um triangulo de reversão assentados, durante o anno, n'este ramal attingem a extensão de 2.156,25 metros á saber:

Kilometro 5. — 1 desvio morto, particular, com 100 metros de extensão.

Kilometro 31.—1 desvio, particular, para Engenho Central do Sr. Coronel Francisco Schmidt com 700,50 metros de extensão e mais 2 sub-desvios sendo 1 completo com 116 metros e 1 morto com 56 metros.

Estação Francisco Schmidt: 3 désvios, um de 220,80 metros de ponta á ponta de agulha e 2 para a casa de machinas, com 94,^{ms}80 e 72,^{ms}20. 1 triangulo de reversão com a extensão total de 379,^{ms}.95.

Kilometro 34. — 1 desvio particular com 416,^{ms}00 de extensão.

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

Na estação de S. Joaquim assentou-se um desvio com 165 metros de extensão de ponta á ponta de agulha.

Assentárão-se 22 chaves dos trilhos de 19 $^1/_2$ kilos e 5 das do ramal de Serra Negra, assim distribuidas:

Campinas 13, Mogy-mirim 1, Casa Branca 2, Resaca 1, Pinhal 3 e 1 no kilometro 42 do ramal de Itapira.

As 5 do ramal de Serra Negra foram assim distribuidas:

1 no kilom. 7, 3 em Brumado, e 1 no kilom. 38.

Substituirão-se 3 corações de chaves em Ribeiro do Valle, Itapira e Amparo.

Substituirão-se as placas de ferro fundido dos postes kilometricos 28 e 139.

Substituiu-se um cruzamento com o desvio da Companhia Paulista na linha da rotunda.

Collocárão-se 2 semaphoras nas estações de Matto Secco e Lagôa, lado de Casa Branca.

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos.	850
Dormentes	171.779
Parafusos	68.337
Chapas.	4.230
Pregos	180.940

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha principal assim como todos os desvios e triangulos de reversão achão-se em bom estado de conservação.

Em consequencia da extraordinaria enchente do rio Grande, em 8 de Janeiro, rodou parte do aterro encostado ao pegão da ponte do Jaguara, lado de S. Paulo. Construiu-se n'este lugar uma ponte provisoria de madeira com um só vão de 23 metros e o trafego ficou restabelecido em 21 do mesmo mez de Janeiro.

Melhorou-se o traçado em alguns pontos da linha, sendo este serviço executado pelo pessoal das turmas de conserva, sem embaraço ao trafego e á conservação ordinaria da linha.

Com as capinas, feitas mensalmente, e as roçadas, entre os feixos, feitas 3 ou 4 vezes, durante o anno, em épocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Os desvios novos e os augmentos dos já existentes attingem á extensão de 378 metros, á saber:

Sarandy — 1 desvio morto augmentado de 126,^{ms}0 e ligado á linha principal.

Kilometro 350. — 1 desvio particular, morto, com 70,^{ms}0 de extensão.

Crystaes. — 1 desvio particular, morto, com 182,^{ms}0 de extensão.

Substituirão-se 3 chaves completas, 1 coração e 1 par de agulhas.

O material da superstructura substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	75
Dormentes	57.929
Parafusos	23.374
Chapas	1.207
Pregos.	85.785

Linha do Catalão

A linha principal assim como todos os desvios e triangulos de reversão, achão-se em bom estado de conservação.

Com as capinas feitas mensalmente, e as roçadas entre os feixos, trez ou quatro vezes durante o anno, em épocas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Os desvios novos e os augmentos dos existentes durante o anno, attingem a extensão de 134 metros a saber:

Kilometro 548—desvio morto augmentado de 64 metros e ligado á linha principal.

Kilometro 764 —desvio particular, morto, com a extensão de 70 metros.

Melhorárão-se alguns trechos da linha, sendo este serviço executado pelo pessoal das turmas sem perturbação do trafego e da conservação ordinaria da linha.

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	42
Dormentes	568.61
Parafusos	8.046
Chapas	441
Pregos	57.898

O material da superstructura metallica substituido, em toda a linha, durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	967	ou 0,2 %	ou 0,7	por	kilometro
Dormentes	286.518	» 13,6 %	» 195	»	»
Parafusos	99.757	» 2,9 %	» 68	»	»
Chapas	5.878	» 0,7 %	» 3	»	»
Pregos	324.623	» 3,9 %	» 220	»	»

Comparando com o anno anterior de 1905, temos os seguintes resultados para 1906:

Trilhos	—	536
Dormentes	+	19.634
Parafusos	+	12.170
Chapas	—	55
Pregos	+	40.548

3.º Conservação

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Os serviços executados durante o anno forão os seguintes :

Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro, pintura completa e substituição de feixos e vidros das estações de Anhumas, Tanquinho, Guedes, Mogy-Guassú, Ipê, Matto Secco, Cascavel, Engenheiro Mendes, Orindiuva e Santa Thereza.

Retoques e caiação das casas das turmas 4, 6, 13, 22, 26, 28, 30, 31, 32, 34 da 1.ª Secção e 8 e 10 da 2.ª Secção.

Pintura completa das casas de portadores de :

Tanquinho, Guedes, Orissanga, Matto Secco, Lagôa e Santa Thereza.

Retoques dos telhados dos armazens de Coronel Corrêa, Chanaan, Tibiriçá e Villa Bomfim.

Retoque nas calhas e conductores de aguas pluviaes de Anhumas, Tanquinho, Guedes, Mogy-Guassú, Ipê, Matto Secco, Cascavel, Engenheiro Mendes, Orindiuva, Lagôa, Bento Quirino e Santa Thereza.

Em Jaguary, reconstrucção geral da carvoeira e mudança da semaphora para mais proximo das chaves do lado de Campinas.

Reconstrucção dos alicerces do vigamento e renovação total do soalho do armazem, bem como da substituição dos portões, na estação de Faveiro.

Substituição de uma porta do armazem de Bento Quirino.

Limpeza do poço da casa do chefe de Cravinhos.

Ramal do Amparo

Retoque nas calhas e conductores de aguas pluviaes das estações de Pedreira e Coqueiros.

Caiação interna e retoque no telhado da casa do chefe de Pedreira.

Substituição de uma chapa do fogão da casa do chefe de Monte Alegre.

Ramal de Serra Negra

Substituição do zinco da casa de carros de Serra Negra.

Ramal de Itapira

Caiação das casas das turmas 3 e 4.
Retoque das calhas e conductores de aguas pluviaes da estação de Barão Ataliba Nogueira.

Ramal do Pinhal

Concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes das estações de Pinhal e Conselheiro Laurindo.

Ramal de Mocóca

Pintura completa, substituição de vidros e feichos e retoque das calhas e conductores de aguas pluviaes das estações de Itoby e Villa Costina.

Ramal de Sertãosinho

Substituição de vidraças na estação de Iracema e concerto, caiação interna e retelhamento da casa da turma 4.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Jardinopolis. — Pequenos concertos nas calhas e conductores de aguas pluviaes da estação, armazem e casa do chefe.

Cresciuma. — Identico serviço ao da estação anterior.

Guayuvira. — Identico serviço e pequenos concertos do telhado e concertos e caiação interna da casa de portadores.

Salles Oliveira. — Concerto do ladrilho da plataforma da estação substituindo-se alguns tijolos.

Substituição das calhas e conductores de aguas pluviaes. Abertura de uma janella na cosinha da casa do mestre de linha.

Coronel Orlando. — Demolição e reconstrucção não só do edificio da estação como do armazem e casa do chefe, aproveitando-se a maior parte dos materiaes na reconstrucção.

Concerto e caiação interna da casa dos portadores.

Jussára. — Pequenos concertos nas calhas, conductores de aguas pluviaes e collocação de 7 conductores de ferro fundido em substituição dos de cobre.

S. Joaquim. — Pequenos concertos dos telhados da estação, armazem e casa do chefe.

Concerto da plataforma e da escada de madeira em frente da porta do armazem, lado da praça.

Concertos dos fechos d'essa mesma porta e substituição de vidros na estação.

Bacury. — Substituição de vidraças.

Guará. — Concertos do telhado, assim como internamente da casa do chefe e escriptorio, que forão caiados. Substituição de vidraças e fechos.

Ituverava. — Substituição de vidraças e fechos e pequenos concertos das calhas.

Aramina. — Substituição de vidraças e pequenos concertos das calhas de aguas pluviaes.

Santa Rita do Paraizo. — Reparação em uma porta e duas janellas da estação.

Concertos geraes internos e externos, assim como do telhado e suas guarnições, portas e janellas.

Caiação interna e rejuntamento externo da casa da turma 1, no kilometro 5.

Pequenos concertos dos telhados e caiação interna das casas das turmas 2 e 15.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Pequenos concertos nas cosinhas das casas do Ajudante do Trafego e chefe da estação.

Concerto da escada de madeira em frente á casa do mestre de linha.

Barracão. — Substituição de vidros e fechos.

Concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Entroncamento. — Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro constando de telhados, forros, soalhos, portas e janellas.

Substituição de vidraças e fechos e de alguns caibros e das guarnições dos oitões do telhado da estação.

Concertos geraes das calhas e conductores de aguas pluviaes, collocando-se 4 conductores de canos de ferro fundido de 3″ de diametro.

Pintura á agua e á oleo, interna e externamente.

Sarandy. — Substituição de vidros.

Visconde do Parnahyba. — Pequenos concertos no telhado do armazem assim como na coberta de zinco da plataforma e nos caxilhos do sobrado.

Engenheiro Brodowsky. — Concerto do telhado da cosinha da estação, substituindo-se alguns caibros e ripas.

Batataes. —Concertos do telhado da estação, casa do chefe, armazem e botequim que forão bastante damnificados por um furacão no mez de Setembro que, alem d'estes estragos, arruinou completamente a coberta da plataforma, atirando-a para longe, partindo 5 columnas e arrancando as outras.

Substituição do braço da semaphora.

Macahubas. — Concertos do telhado da estação e armazem assim como da guarnição do oitão.

Caiação interna do escriptorio e da casa do chefe.

Bôa Sorte. — Pequenos concertos no telhado da estação. Concerto de uma porta do armazem e substituição de fechos e do braço da semaphora.

Restinga. — Substituição de fechos e concertos na cosinha.

Franca. — Pequenos concertos no ladrilho da plataforma, substituição do assoalho do vestibulo da estação e de vidros.

Reparação dos telhados e concertos de pedreiros e carpinteiros nas casas de carpintaria, da ferraria, e do ajustador, sendo as duas ultimas caiadas interiormente.

Crystaes. — Pequenos concertos, substituição de telhas e do forro da beirada do telhado, substituição de caixilhos e concerto de portas e janellas e na cosinha, sendo reformado o fogão.

Indaiá. — Concerto e substituição de folhas de portas e de fechos.

Jaguara. — Concerto do telhado do grupo de casas

para empregados, assim como da antiga casa de Mestre de linha, hoje dormitorio de foguistas e machinistas.

Na casa de machinas substituirão-se as vigas de madeira das duas valetas e fizérão-se os necessarios concertos de pedreiro.

Fizérão-se os concertos de telhados e os internos nas casas das turmas 3, 8, 10, 16 e 17, sendo caiadas interiormente.

A antiga casa da turma 30, foi demolida na metade e a outra parte foi concertada, reformada e caiada interna e externamente.

Ramal de Caldas

Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro, substituição do soalho do vestibulo, dos vidros, caixilhos e fechos ; pintura completa da estação e residencia do chefe da estação de S. João da Bôa Vista.

Caiação das casas das turmas 4 e 6.

Linha do Catalão

Sacramento.— Concerto, calçamento de uma janella e substituição das folhas da mesma, na cosinha da estação.

Conquista.— Concerto e calçamento de uma janella na cosinha da estação e pequenos concertos do telhado da estação.

Uberaba. — Pequenos concertos no ladrilho da plataforma.

Uberabinha. — Reconstrucção da estação, casa do chefe e botequim.

Araguary. — Substituição de uma folha de portão e de fechos.

Retoque e caiação interna, reforma e retelhamento da casa da turma 18.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco Ramaes

Tronco

Reconstruirão-se 30 boeiros á saber:

10 nos kilometros 10, 37, 18, 20, 19, 181, 191, 291, 221 e 241.

8 nos kilometros 34, 38, 75 e 180.

3 » » 22.

4 » » 206.

5 » » 181.

Reconstrucção total das calçadas do pontilhão do kilometro 30 e do boeiro aberto do kilom. 25 e dos encontros do pontilhão do kilom. 34.

Revestirão-se á cimento 2 boeiros dos kiloms. 43 e 44.

Substituirão-se os dormentes do viaducto de Cantagallo.

Pintárão-se as vigas de ferro dos pontilhões dos kilometros 8 e 210.

Ramal do Amparo

Reconstrucção das calçadas do pontilhão do kilom. 5, do canal do kilom. 13 e de 3 boeiros nos kiloms. 4, 10 e 12.

Substituirão-se os dormentes dos pontilhões dos kilometros 7 e 12.

Ramal de Serra Negra

Reconstrucção de 2 boeiros de passagem de nivel nos kilometros 21 e 22.

Substituição dos dormentes do viaducto do kilometro 36 e do pontilhão situado no mesmo kilometro.

Ramal de Itapira

Substituição dos dormentes do pontilhão do kilom. 25.

Ramal do Pinhal

Reconstrucção de 4 boeiros á saber: 1 no kilom. 17, 2 na passagem de nivel do kilom. 35, 1 no kilom. 22 e 2 muros na bocca do boeiro do kilom. 34.

Ramal de Mocóca

Reconstrucção de 3 boeiros cobertos nos kilometros 40, 62 e 66.

Rejuntou-se 1 boeiro coberto do kilom. 36.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Boeiros de $0^{m},60$ de vão. Concertárão-se 3 nos kilometros 319, 401 e 501 e reformou-se um no kilom. 517.

Boeiros de $2,^{ms}0$ de vão (de passagem americanas):

No kilom. 319 reconstruirão-se 2.

No kilom. 366 concertárão-se 2, cujas paredes forão prolongadas.

No kilom. 382 reformou-se 1.

No kilometro 401 concertárão-se 2.

No kilom. 409 concertárão-se 2 e construirão-se paredes fechando as caixas de um lado.

Pontilhões.— Concertou-se e rejuntou-se um no kilometro 495.

Pontes.—Concertárão-se e rejuntárão-se á cimento os encontros e pilares das pontes do Rio Pardo, do Sapucahy, do ribeirão dos Bagres e do Jaguára.

Na ponte do ribeirão dos Bagres substituirão-se as duas longarinas de madeira por outra de ferro, assim como todos

os 15 dormentes duplos, e a ponte, assim como os dormentes, forão pintados a oleo.

Substituirão-se dormentes nas pontes e pontilhões seguintes:

Ponte do kilom.	400	. . . 15	dormentes
» » »	507	. . . 18	»
Pontilhão do kilom.	516	. . . 18	»
» » »	521	. . . 17	»
» » »	369	. . . 10	»

Ramal de Caldas

Reconstrucção de 5 boeiros, sendo 1 no kilom. 13 e 4 nas passagens de nivel dos kilom. 15 e 28.

Rejuntou-se o pontilhão do kilom. 7.

Substituirão-se os dormentes e as longarinas de madeira por outras de ferro com 20 metros de comprimento na ponte do kilom. 69.

Pintura completa das vigas metallicas das pontes dos kiloms. 23, 29, 69 e do viaducto do kilom. 74.

Linha do Catalão

Boeiros.— Forão concertados 2 boeiros de 0,m60 de vão, um no kilom. 516 e outro no kilom. 519; e 3 boeiros de 2m,0 de vão sendo um no kilom. 606, outro no kilom. 608 e outro no kilometro 730.

Pontilhões.— Reconstruiu-se a calçada, com juntas tomadas com argamassa de cimento, no leito do corrego por baixo do vão, do pontilhão do kilom. 509.

No pontilhão do kilom. 741 forão substituidos 8 dormentes e 6 no do kilom. 742.

Ponte.— A ponte do rio Uberaba foi completamente pintada de novo.

C. — LASTRO

O lastro, tanto da linha principal, como dos desvios e triangulos de reversão, foi conservado em bom estado,

tendo sido reformado não só nos trechos onde houve substituição de dormentes como nos trechos lavados e damnificados pelas chuvas.

D. — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Reformárão-se 100.856 ms. de cerca assim distribuidos:

1.ª Secção	10.314	metros
2.ª »	11.042	»
Ramal do Amparo	1.561	»
» de Serra Negra	682	»
» de Itapira	3.700	»
» do Pinhal	3.400	»
» de Mocóca	3.725	»
» de Guaxupé	16.105	»
» de Sertãosinho	4.300	»
» de Santa Rita	46.027	»
	100.856	»

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes.

Substituio-se uma cancella no kilometro 69 do ramal de Santa Rita do Paraizo.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em toda a linha.

Forão concertadas 139.200 metros de cercas assim distribuidos:

Linha do Rio Grande	109.394	metros
Ramal de Caldas	29.806	»
	139.200	»

Linha do Catalão

Foi regular a conservação das cercas e cancellas existentes em toda a linha.

Forão concertados 159.324 metros de cerca.

Forão substituidas 3 cancellas, uma em cada uma das passagens de nivel dos kilometros 785, 782 e 789.

E — ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco e Ramaes

Substituio-se o encanamento de 1 1/2″ que abastece a caixa d'agua de Alferes Rodrigues, na extensão de 260 metros.

Concertou-se um pilar da caixa d'agua de Itapira.

Em Cresciuma concertou-se a boia da caixa d'agua.

Em Coronel Orlando construio-se uma nova caixa d'agua com tanque de ferro sobre pilares de tijollos construindo-se inferiormente um deposito para areia. Fez-se um pequeno concerto na derivação para a casa da turma 10.

Em Guará substituio-se a torneira de metal do cylindro do vapôr da bomba e fizérão-se outros pequenos concertos.

Em Canindé fez-se pequeno concerto no encanamento da caixa d'agua do kilometro 137, sendo substituidos 8 luvas e 80 centimetros de canos de 2″.

Concertou-se a valvula da caixa do kilometro 123.

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Substituio-se a torneira de 1/2″ na esquina do armazem.

Visconde do Parnahyba. — Concertou-se a valvula da caixa.

Batataes. — Collocou-se uma haste de ferro na valvula da caixa, a qual foi concertada.

Substituio-se a bomba á vapôr por outra nova e o encanamento de ferro fundido, do poço, foi modificado para servir á nova bomba.

A bomba á vapôr substituida foi concertada para ser utilisada em outro logar.

Na caldeira da bomba á vapôr fizérão-se diversos concertos e substituirão-se algumas peças, como: injector, valvulas conductoras de vapôr, valvulas reguladoras de vapôr, valvulas de retenção para o injector, assim como a chaminé.

Reconstruio-se a valleta da mangueira da caixa d'agua.

Bôa Sorte. — Procedeu-se a limpeza completa do encanamento da caixa d'agua.

Franca. — Substituio-se a caldeira da bomba á vapôr por outra nova.

Na bomba á vapôr, fizérão-se diversos concertos e substituirão-se algumas peças taes como: embolo, anneis, valvulas, buchas de sola, lubrificador, molas espiraes, valvula de retenção na extremidade do encanamento no fundo do poço.

Concertou-se a valvula da caixa d'agua, assim como a torneira de 1/2″ ao pé da mesma.

Concertárão-se os pilares de alvenaria da caixa d'aguâ e substituio-se a porta do compartimento ahi existente.

Concertou-se a valvula da caixa d'agua do kilom. 426.

Chapadão. — Substituio-se a valvula da caixa d'agua e na bomba á vapôr fez-se pequenos concertos e substituirão-se buchas de sola assim como a torneira de 1/2″ ao pé da caixa.

Igaçaba. — Substituio-se a valvula da caixa d'agua.

Jaguára. — A caldeira e a bomba á vapôr forão removidas do estrado por cima do poço para o compartimento debaixo da caixa d'agua, sendo, n'esta occasião, feitos todos os concertos necessarios quer da caldeira quer da bomba á vapôr, sendo substituidas peças taes como: embolos, lubrificador, anneis para embolos, buchas de sola, torneira de descarga, valvula distribuidora de vapôr, molas e chaminé.

Na ponta do encanamento de abastecimento de agua corrente á caixa, collocou-se um ralo de 2″.

Fez-se um pequeno concerto no encanamento de 1/2″ da caixa d'agua á casa da turma 30, sendo substituida a torneira de 1/2″.

Linha do Catalão

Conquista — Concertou-se a valvula da caixa d'agua assim coma uma torneira de $^1/_2$″ no quintal da estação. O encanamento da caixa d'agua foi completamente revistado e limpo.

Aprofundou-se o poço da turma 6, sendo revestido de tijollos e substituidos a tampa e sarilho de madeira.

O encanamento da caixa d'agua do kilometro 593 foi completamente revistado e limpo, substituindo-se 26^{m},20 de canos de 1 $^1/_2$″ e algumas luvas.

Uberaba. — Concertou-se o encanamento da cosinha da casa do chefe e substituio-se a torneira de $^1/_2$″.

Fez-se pequeno concerto e substituição de algumas luvas no encanamento da caixa d'agua do kilometro 623, sendo á caixa pintada á oleo.

Palestina. — Na bomba á vapôr substituirão-se: embolos, anneis, valvulas conductoras de vapôr, molas espiraes, valvulas de registro do injector, buchas de sola, lubrificador, injector. No tanque de ferro concertou-se a valvula e collocou-se corrente.

Substituio-se a valvula de retenção na ponta do encanamento, no fundo do poço.

Burity. — Substituirão-se buchas de sola na bomba á vapôr e concertou-se a torneira de $^1/_2$″ ao pé da caixa.

Na bomba á vapôr da caixa d'agua do kilometro 682, substituirão-se embolos, anneis, valvulas conductoras de vapôr e buchas.

Irara. — Por ter subido repentinamente a agua do poço submergindo á bomba á vapôr, foi preciso empregar uma bomba de mão a qual foi retirada logo que baixárão as aguas. Nesta occasião fizérão-se os concertos necessarios na bomba á vapôr, collocando-se o cylindro em ponto mais alto e substituindo-se a valvula de registro de vapôr, buchas de sola,

lubrificador, torneira de descarga da caldeira e vidro indicador do nivel d'agua.

Concertou-se a torneira de $^1/_2$'' ao pé da caixa d'agua.

Uberabinha.—Por causa das chuvas abundantes, a agua nos poços da estação e botequim subio repentinamente acima da parte revestida de tijollos ameaçando arruinar os poços e prejudicar o edificio da estação e o boteqnim. Forão os ditos poços entupidos e para substituil-os limpou-se o antigo poço, collocando-se novo tampo e sarilho de madeira.

Substituio-se o ralo da extremidade do encanamento da caixa d'agua do kilometro 767, assim como o ralo da repreza do mesmo encanamento.

Araguary. — Substituio-se a chaminé de 2^m,50 de comprimento e 0^m26 de diametro, de chapas de ferro de $^1/_{16}$'', da caldeira da bomba á vapôr.

4.º Melhoramentos da linha.

Obras novas

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Campinas. — Tendo sido resolvido a construcção de um armazem de mercadorias n'esta estação, a 12 de Outubro deu-se principio á execução de um projecto já anteriormente feito.

De forma rectangular, tem o dito armazem 44 metros de comprimento por 16 de largura, contados entre eixos e distribuidos por 11 vãos de thezoura, 5 portas largas são distinadas ao serviço de entrega e recepção de mercadorias por parte do publico. A carga e descarga dos vagões será feita internamente n'um desvio que ahi será assentado.

Annexo ao armazem fica o escriptorio em forma de trapezio tendo 10 metros na base maior e 4 na menor, ficando a face obliqua que liga as duas bases no alinhamento da rua Benjamin Constant.

Serão abertos n'este escriptorio 6 janellas e 4 portas.

Das janellas, 4 abrirão para a rua Benjamin Constant, 1 para o lado posterior do armazem e 1 para o pateo de serventia do publico para a qual dará entrada um largo portão situado pouco acima do portão da linha da Companhia Ramal Ferreo Campineiro. Das portas, 1 é a da entrada do lado do pateo e 3 internas, sendo 2 para o armazem e 1 communicando os dous compartimentos do escriptorio.

A' 12 de Outubro procedeu-se a marcação no terreno e principiou-se a excavação para os alicerces.

De 19 á 26 de Novembro foi assentada a alvenaria de concreto na proporção de 1 : 4 : 8.

Em 1 de Dezembro deu-se principio ás alvenarias de pedra com argamassa de cimento, cal e areia na proporção de 1 : 2 : 10.

Até 31 de Dezembro os serviços executados forão os seguintes :

Excavação em terra para alicerces. . .	774^{m3}
Alvenaria de concreto.	$135,^{m3}60$
Alvenaria com arg. de cal e cimento	$168,^{m3}40$

Anhumas. — Construio-se um grupo de 2 casas para portadores.

Tanquinho. — Prolongou-se o muro da plataforma para ambos os lados da estação.

Mogy-guassú. — Abrirão-se duas janellas, sendo uma na salla do chefe e outra no commodo de despacho de bagagens.

Ipê. — Collocação de uma pequena cancella na porta da estação.

Orissanga. — Construio-se uma casa para portadores.

Matto Secco. — Collocação de uma semaphora do lado de Cascavel.

Cascavel. — Abrio-se uma janella na salla do telegrapho.

Lagôa. — Collocação de uma semaphora do lado de Cocaes.

Casa Branca. — Construio-se uma casa para usina da luz electrica.

Construio-se um muro de tijollos com 29 metros de comprimento e 2^m0 de altura para fecho do pateo da estação, alem da casa de carros.

Construio-se uma sargeta de 120 metros de extensão por $0^m,80$ de largura em volta da rotunda.

Corrego Fundo. — Prolongou-se o muro da plataforma para ambos os lados da estação.

S. Simão. — Installação de 2 mictorios e latrina no extremo da plataforma para serventia do publico.

Villa Bomfim. — Construcção de uma pequena casa para latrina no quintal da casa do chefe.

Ramal de Serra Negra

Construcção de uma latrina na estação de Serra Negra.

Ramal do Pinhal

Construiu-se uma calçada na frente da estação do Pinhal.

Ramal de Mocóca

Itoby. — Abertura de duas janellas e adaptação de um commodo para salla de espera.

Construcção de um grupo de 2 casas para a 2.ª turma.

S. José do Rio Pardo. — Construcção de um passeio na frente do muro do lado da cidade.

RAMAL DE SERTÃOZINHO

Iracema. — Collocou-se uma cancella na porta do escriptorio.

Sertãozinho. — No alinhamento e á 20 ms. de distancia do armazem da estação, armou-se um barracão de zinco, de $16,^{ms}0 + 8^{ms},0$ para deposito de aguardente e outros inflammaveis.

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

Coronel Orlando. — Esta estação, que foi completamente reconstruida, foi augmentada de $12^{ms},0$ divididos em trez vãos, sendo o primeiro para vestibulo, o segundo para salla de espera e quarto de bagagem e o terceiro para telegrapho e escriptorio do chefe.

No quintal da casa do chefe fez-se uma casinha para latrina.

Aramina. — Collocou-se uma grade de balaustre em toda a largura do escriptorio.

LINHA DO RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

LINHA DO RIO GRANDE

Ribeirão Preto. — Na uzina de luz electrica fez-se o augmento de um vão de thesoura para o assentamento de um segundo dynamo e, em frente á uzina, no centro do edificio, construiu-se um alpendre de $4^{m},50$ por $5^{m},0$ com supporte de columnas de ferro e coberto de 2 empenas de folhas de zinco.

A plataforma da estação do lado de Barracão foi augmentada de $15,^{ms}5$ sendo revestida com lages de pedra, mas não coberta.

Visconde de Parnahyba. — No quintal da estação construiu-se uma pequena latrina e uma sargeta de alvenaria de tijollos para escoamento de aguas pluviaes.

Batataes. — Concluiu-se o revestimento da plataforma com lages de pedra.

Bôa Sorte. — No pateo da estação fez-se uma pequena latrina.

Restinga. — Identico serviço ao da estação anterior.

Franca. — No armazem da estação construiu-se uma parede divisoria, de taboas, para reservar um compartimento para bagagem.

Construirão-se seis latrinas para serventia do pessoal da estação.

Para dar escoamento ás aguas pluviaes do quintal da estação construiu-se uma sargeta coberta de tijollos n'uma extensão de 61 metros até o vallo por detraz da casa da turma 17.

Na casa do carpinteiro da Companhia, abriuo-se uma porta de communicação interna.

Na ferraria construirão-se 2 puchados de $3,^{m}0 \times 2,^{m}30$, um para dormitorio do ajudante de ferreiro e outro para deposito de carvão da forja.

Jaguara. — Na antiga casa do Mestre de linha fizérão-se modificações internas para melhor distribuição dos compartimentos e melhor accomodação do pessoal de machinistas, fogistas, guardas e Mestre de linha.

Construirão-se 2 casas para turmas de conserva uma para a turma 12 e outra para a turma 30.

No kilom. 365 iniciou-se a construcção da casa para a turma 9.

Ramal de Caldas

Construiu-se uma casa para latrina na estação de São João da Bôa Vista.

Linha do Catalão

Uberaba.— Abriu-se uma porta ligando o escriptorio do Chefe á sala dos escripturarios.

Sobradinho.— Na porta do escriptorio, lado da plataforma, collocou-se uma cancella.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Construirão-se 13 boeiros, sendo 8 cobertos e 5 abertos. D'estes 2 são nas passagens do nivel dos kilom. 34 e 43 e 11 de 0^{m}60 de vão assim distribuidas:

Kil.^{m}	8	1	Kil.^{m}	115	1	Kil.^{m}	316	1
»	21	1	»	116	1	»	191	1
»	32	1	»	204 (aberto)	1	»	105	1
»	111	1	»	283 (aberto)	1			

Prolongarão-se 2 boeiros no kilom. 43.

Construirão-se os seguintes drenos: 2 no kilom. 8, 2 no kilom. 22, 2 no kilom. 32, 2 no kilom. 204, sendo um com 127 ^{ms} de extensão e outro com 32 ^{ms}.

Construirão-se 2 paredões, sendo um atraz da rotunda de Casa Branca com 40 ^{ms} de extensão e 2^{m}0 de altura e outro no kilom. 192 com 22 ^{ms} de extensão e 5^{m}0 de altura.

Construio-se um muro para a cobertura da valleta de expedição das aguas do boeiro da passagem do nivel em Corrego Fundo.

Ramal do Amparo

Construirão-se 3 pontilhões com 4, 5 e 7 ^{ms} de vão nos kilom. 1, 9 e 12.

Construirão-se 17 boeiros, sendo 3 de $2^{m}0$ de vão nas passagens do nivel dos kilom. 12 e 16 e 14 cobertos assim distribuidos : 4 no kilom. 36, 3 no kilom. 37, 3 no kilom. 39 e 4 nos kilom. 19, 34, 35 e 36.

Construirão-se 4 drenos com $6^{m}0$, $14^{m}0$, $13^{m}0$ e $14^{m}50$ nos kilom. 13, 12 e 18 (2).

Construio-se uma calçada e muro no canal que corre ao lado da linha no kilom. 13.

Ramal de Serra Negra

Construirão-se 4 boeiros cobertos sendo 3 no kilom. 34, 1 no kilom. 35 e uma sargeta com $74^{m}0$ no pateo dos desvios de Serra Negra, sendo $34^{m}0$ cobertos.

Prolongou-se o boeiro coberto que passa pelo abrigo dos carros e fez-se um muro de arrimo onde termina o mesmo boeiro.

Ramal de Itapira

Construirão-se os seguintes boeiros : 2 no kilom. 31 sendo 1 com $10^{m},50$ e outro com $5^{m},50$, 3 no kilom. 15, 16 e 18. Todos estes boeiros são cobertos.

Construirão-se 2 drenos com $24^{m}0$ no kilom. 22.

Ramal do Pinhal

Construirão-se 2 paredes na bocca dos boeiros dos kilom. 35 e 37 e 1 dreno no kilom. 13.

Ramal de Mocóca

Construirão-se os seguintes boeiros : 2 no kilom. 11, 1 aberto no kilom. 21, 1 aberto no kilom. 41, 1 coberto no kilom. 40 e 1 aberto no kilom. 39.

Construirão-se 2 calçadas nos boeiros dos kilom. 40 e 66.

Construirão-se 3 muros com $8^{m},25 \times 3,^{m}50$, $25^{m},60 \times 2^{m},20$ e $4^{m}80 \times 2^{m}10$ nos kilom. 36 (2) e 62.

Construirão-se 3 drenos no kilom. 30 e 3 gigantes no boeiro do kilom. 36.

Substituirão-se as vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão de 5m0 de vão do kilom. 38 do ramal de Serra Negra.

Collocárão-se vigas de ferro nos pontilhões de 4m, 5m e 7m de vão construidos no ramal de Amparo.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Forão construidos 10 boeiros de 0m60 de vão, sendo 2 no kilom. 409 e um em cada um dos kilometros 317, 320, 350, 351, 352, 381, 401 e 421.

No kilometro 318 construio-se mais um boeiro de 0m60 de vão, coberto, para escoamento das aguas de um boeiro aberto de uma passagem americana.

No kilometro 317, em Ribeirão Preto iniciou-se a construcção de um boeiro, coberto, de 0m80 de vão e 240ms de de comprimento, para escoamento das aguas pluviaes do pateo da estação.

Construirão-se 3 boeiros de 1m0 de vão sendo um em cada um dos kilometros 420, 498 e 499.

Boeiros de passagens americanas:—

Em Batataes forão prolongadas as paredes de um para a passagem de uma segunda linha.

Em Ribeirão Preto forão prolongadas as paredes de dous boeiros de passagens americanas para a passagem de um desvio e no kilometro 318 forão alteadas as alas de um boeiro de 2 metros de vão.

Pontes.—No kilometro 507 encostado ao encontro do lado de S. Paulo, onde parte do aterro foi levada pela en-

chente de 8 de Janeiro, construio-se uma ponte provizoria de madeira de 23 ^{ms} de comprimento por 3^{m}50 de largura.

Deu-se começo ao aterro de pedra que tem de substituir essa ponte.

Paredões de pedra secca.—No desbarrancado, beirando a estrada de rodagem, proximo a uma passagem americana no kilometro 420, forão construidos 2 paredões de pedra secca, sendo um com 8 metros de comprimento com 5 metros de altura beirando a estrada e outro com 20 metros de comprimento por 2 metros de altura mais abaixo. Para desviar as aguas do local construio-se uma sargeta de pedra para guiar as aguas para um boeiro de 1^{m}0 de vão o qual foi prolongado de 12 metros.

Ramal de Caldas

Construirão-se os seguintes boeiros : 3 de 2^{m}0 de vão nas passagens dos kilometros 20, 28 33 ; 7 cobertos, sendo 2 no kilometro 22 e 5 nos kilometros 8, 17, 31, 35 e 50.

Prolongárão-se 2 boeiros cobertos nos kilometros 13 e 50.

Construirão-se 4 muros nos boeiros dos kiloms. 15 e 31.

Assentárão-se 5 pares de vigas de trilhos nos boeiros abertos feitos nas passagens de nivel.

Linha do Catalão

Construirão-se os seguintes boeiros :

6 de 0^{m}60 de vão nos kilometros 606, 608, 730 e 516 (3) 2 de 0^{m}70 de vão nos kilometros 607 e 613.

No kilometro 610 reconstruio-se um boeiro o qual foi augmentado de 3^{m}50, ficando com 15^{m},50 de comprimento, 1^{m},05 de vão livre e 1^{m}50 de altura. Acompanhando o leito da linha, construio-se uma parede de 8^{m}50 de comprimento e 0^{m}70 de espessura.

No kilometro 638 augmentou-se de 3^m 00 um boeiro de 0^m 60 de vão.

No kilometro 738 construirão-se 2 boeiros abertos de passagem americana.

C — LASTRO

Tronco e Ramaes

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada, foi feita na extensão de 13.962 metros assim distribuidos:

1.ª secção	4.901	metros
2.ª »	5.728	»
Ramal do Amparo.	877	»
» de Serra Negra . . .	459	»
» de Mocóca	805	»
» de Guaxupé	638	»
» de Santa Rita. . . .	556	»
	13.962	»

Presentemente o trecho da linha onde o lastro é de pedra britada tem a extensão de 72.754 metros assim distribuidos:

1.ª secção	30.904	metros
2.ª »	33.537	»
Ramal do Amparo.	1.580	»
» de Serra Negra. . .	596	»
» de Mocóca	1.385	»
» de Guaxupé	1 957	»
» de Santa Rita. . . .	2.797	»
	72.754	»

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada foi feita na extensão de 3.760 metros assim distribuidos:

Linha do Rio Grande . . .	2.710	metros
Ramal de Caldas	1.050	»
	3.760	»

D — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Assentárão-se 13 cancellas, assim distribuidas:

1 no kilometro 165.

1 no kilometro 4 do Ramal do Pinhal.

3 nos kilometros 16, 23 e 24 do Ramal de Serra Negra.

4 nos kilometros 14, 43, 48 e 72 do Ramal de Mocóca.

2 nos kilometros 14 e 25 do Ramal de Guaxupé.

2 no ramal de Santa Rita do Paraiso, sendo 1 no kilometro 32 e 1 no pateo da estação de Guará.

Construirão-se 6.007 metros de cercas, assim distribuidos:

1.ª Secção	1.053	metros
2.ª »	941	»
Ramal de Amparo. . . .	1.080	»
» de Serra Negra . .	685	»
» de Itapira	800	»
» de Mocóca	900	»
» de Sertãosinho . .	121	»
» de Santa Rita. . .	427	»
	6.007	»

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Assentárão-se 5 porteiras sendo 3 no pateo da estação da Franca e 2 no kilometro 351.

Construirão-se 6.389 metros de cercas assim distribuidos:

Linha do Rio Grande . . .	2.077	metros
Ramal de Caldas	4.312	»
	6.389	»

Linha do Catalão

Collocárão-se 4 cancellas, sendo 2 em cada uma das novas passagens de nivel, uma no kilometro 613 e outra no kilometro 698.

Construirão-se 140 metros de novas cercas, sendo 40 metros á direita no kilometro 738 e 100 metros á esquerda da linha no kilometro 762.

E — ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco e Ramaes

Guedes. — Mudança do tanque para proximo da nova linha e construcção de uma bacia e valleta cimentada em volta da caixa.

Orissanga. — Perfurou-se e revestio-se de tijollo um poço para uso do pessoal da turma 27.

Corrego Fundo. — Assentárão-se 215 metros de encanamentos de ferro fundido de 8″ ligados á 2 columnas para abastecer as machinas com agua da caixa.

Construirão-se 2 bacias cimentadas junto ás columnas e 2 boeiros cobertos para escoamento das sobras das columnas.

S. Thereza. — Perfurou-se e revestio-se de tijollos um poço para serventia do pessoal.

Coronel Orlando. — Do tanque tirou-se uma derivação de $1/2$″ e 94 metros de extensão até o quintal da estação onde se construio tanque e banheiro com torneiras de $1/2$″.

Na plataforma da estação, construio-se uma bacia de alvenaria e collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

Na represa do encanamento da caixa d'agua collocou-se um tampo de madeira.

Bacury. — Collocou-se um tampo de madeira no poço da estação.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Ribeirão Preto. — Na banheira da estação, collocou-se uma torneira de $^1/_2''$ ligada ao abastecimento da cidade.

No kilometro 333 construio-se uma represa de alvenaria de tijollos e d'ella tirou-se um encanamento de 2'' até em frente á casa da turma 4, n'uma extensão de 250 metros. D'este ponto em diante até á caixa d'agua em Entroncamento, assentou-se um encanamento de 1 $^1/_2''$ n'uma extensão de 2 kilometros ficando a caixa d'agua d'esta estação abastecida por agua corrente.

Em frente da casa da turma 4 deixou-se uma derivação de $^1/_2''$ com torneira e tanque de alvenaria de tijollos.

Batataes. — Ao pé da caixa d'agua, collocou-se uma torneira de $^1/_2''$ e o encanamento de $^1/_2''$ no quintal da estação foi prolongado até dentro da cosinha da estação onde collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

Franca. — Do encanamento do pateo da estação tirou-se uma derivação de $^1/_2''$ n'uma extensão de 26 metros para uma das casas dos empregados da Companhia, onde collocou-se uma torneira de $^1/_2''$.

Forão aprofundados os seguintes poços os quaes forão novamente revestidos de tijollos e receberão tampo e sarilho de madeira:

O da turma 3, no kilometro 323;

o da estação de Engenheiro Brodowski, o da casa de portadores e o de botequim em substituição ao que foi entupido ;

o da estação de Restinga e o da turma 16 no kilom. 412.

Perfurárão-se 2 novos poços, o da estação de Macahubas e o da turma 12 no kilometro 381, sendo ambos revestidos de tijollos e recebendo tampos e sarilhos de madeira.

Linha do Catalão

Conquista. — No kilometro 556, construio-se uma nova represa para o encanamento da caixa d'esta estação, visto a antiga estar em máo estado e tambem para obter maior supprimento d'agua, aproveitando outras nascentes. Assentárão-se mais $50^{m},50$ de encanamento de 1 $^{1}/_{2}$''.

Kilom. 595. — Para a turma 15, perfurou-se e revestio-se com tijollos um poço de 15 metros de profundidade, recebendo tampo e sarilho de madeira.

Mangabeira. — A caixa d'agua, de madeira, foi substituida por um tanque de ferro de 3×2 paineis ; e ao pé da caixa, collocou-se uma torneira de $^{1}/_{2}$'' em uma derivação tirada do tanque.

Palestina. — Do tanque tirou-se uma derivação de $^{1}/_{2}$'' com 150 metros de extensão até o quintal da estação onde collocou-se uma torneira. D'este encanamento tirou-se um outro para a plataforma, onde construio-se uma bacia de alvenaria de tijollos com torneira.

Perfurárão-se e revestirão-se de tijollos, poços para as turmas 26, 40 e 41 recebendo todos tampos e sarilhos de madeira.

5.º Pessoal

O pessoal empregado durante o anno no Tronco e ramaes, linha do Rio Grande e ramal de Caldas e linha do Catalão consta do seguinte quadro:

LINHAS	Mestres de linha	Ajudantes	Feitores	Trabalhadores	Guardas-ranchos	Guardas-porteiras	Ajudantes	Bombeiros	Pedreiros	Serventes	Cavoqueiros	Ferreiros	Ajudantes	Ajustadores	Machinista	Carpinteiros	Apontador	TOTAL
Tronco e Ramaes . . .	8	3	139	465	104	6	3	13	16	13	4	4	4	1	1	—	—	784
Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas	3	—	44	161	41	—	—	3	8	8	8	1	1	1	—	3	1	283
Linha do Catalão . . .	3	—	48	108	39	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	199
Total . .	14	3	231	734	183	6	3	16	24	21	12	6	6	2	1	3	1	1.266

Campinas, 2 de Abril de 1907.

Tobias R. Leite.
Chefe do Escriptorio Technico da Via Permanente.

6.º Despeza

A despeza total da Repartição da Linha, de 1906, comparada com a de 1905, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	55:650$700	65:555$000	— 9:904$300	1:598$220	2:229$300	— 631$080	57:248$920	67:784$300	— 10:535$380
Via Permanente	1.400:90.$174	1.432:057$249	— 31:150$075	597:896$550	552:817$299	+ 45:079$251	1.998:803$724	1.984:874$548	+ 13:929$176
Lastro	10:933$750	3:882$250	+ 7:051$500	31:703$920	23:019$537	+ 8:684$383	42:637$670	26:901$787	+ 15:735$883
Obras d'arte	58:710$832	50:730$650	+ 7:980$182	37:672$735	17:926$601	+ 19:746$134	96:383$567	68:657$251	+ 27:726$316
Estações, etc	19:142$591	12:696$612	+ 6:445$979	82:071$661	100:343$450	— 18:271$789	101:214$252	113:040$062	— 11:825$810
Cercas, etc	—	—	—	11:145$020	16:826$557	— 5:681$537	11:145$020	16:826$557	— 5:681$537
Total	1.545:345$047	1.564:921$761	— 19:576$714	762:088$106	713:162$744	+ 48:925$362	2.307:433$153	2.278:084$505	+ 29:348$648

Esta despeza é assim distribuida pelas tres seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	36:450$700	46:355$000	— 9:904$300	760$220	1:293$380	— 533$160	37:210$920	47:648$380	— 10:437$460
Via Permanente	855:703$619	878:814$358	— 23:110$739	354:111$084	311:725$922	+ 42:385$162	1.209:814$703	1.190:540$280	+ 19:274$423
Lastro	2:560$000	1:260$000	+ 1:300$000	31:263$940	22:601$377	+ 8:662$563	33:823$940	23:861$377	+ 9:962$563
Obras d'arte	32:615$807	18:342$450	+ 14:273$357	16:872$205	12:078$179	+ 4:794$026	49:488$012	30:420$629	+ 19:067$383
Estações, etc	16:619$591	12:270$912	+ 4:348$679	57:807$118	74:769$183	— 16:962$065	74:426$709	87:040$095	— 12:613$386
Cercas, etc	—	—	—	3:585$400	8:023$543	— 4:438$143	3:585$400	8:023$543	— 4:438$143
Total	943:949$717	957:042$720	— 13:093$003	464:399$967	430:491$584	+ 33:908$383	1.408:349$684	1.387:534$304	+ 20:815$380

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	7:200$000	7:200$000	—	838$000	935$920	— 97$920	8:038$000	8:135$920	— 97$920
Via Permanente	310:379$740	320:816$112	— 10:436$372	129:449$486	129:888$349	— 438$863	439:829$226	450:704$461	— 10:875$235
Lastro	8:373$750	2:622$250	+ 5:751$500	439$980	418$160	+ 21$820	8:813$730	3:040$410	+ 5:773$320
Obras d'arte	22:880$025	27:853$300	— 4:973$275	19:266$650	4:904$217	+ 14:362$433	42:146$675	32:757$517	+ 9:389$158
Estações; etc.	1:971$000	425$700	+ 1:545$300	21:763$265	22:245$902	— 482$637	23:734$265	22:671$602	+ 1:062$663
Cercas, etc.	—	—	—	4:092$000	4:783$709	— 691$709	4:092$000	4:783$709	— 691$709
Total	350:804$515	358:917$362	— 8:112$847	175:849$381	163:176$257	+ 12:673$124	526:653$896	522:093$619	+ 4:560$277

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	12:000$000	12:000$000	—	—	—	—	12:000$000	12:000$000	—
Via Permanente	234:823$815	232:426$779	+ 2:397$036	114:335$980	111:203$028	+ 3:132$952	349:159$795	343:629$807	+ 5:529$988
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	3:215$000	4:534$900	— 1:319$900	1:533$880	944$205	+ 589$675	4:748$880	5:479$105	— 730$225
Estações, etc.	552$000	—	+ 552$000	2:501$278	3:328$365	— 827$087	3:053$278	3:328$365	— 275$087
Cercas, etc.	—	—	—	3:467$620	4:019$305	— 551$685	3:467$620	4:019$305	— 551$685
Total	250:590$815	248:961$679	+ 1:629$136	121:838$758	119:494$903	+ 2:343$855	372:429$573	368:456$582	+ 3:972$991

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Administração	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Via Permanente	10:674$343	12:682$049	— 2:007$706	160$820	35$500	+ 125$320	10:835$163	12:717$549	— 1:882$386
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	—	464$000	— 464$000	—	—	—	—	464$000	— 464$000
Estações, etc.	—	—		—	57$400	— 57$400	—	57$400	— 57$400
Cercas, etc	—	—	—	—	272$000	— 272$000	—	272$000	— 272$000
Total	10:674$343	13:146$049	— 2:471$706	160$820	364$900	— 204$080	10:835$163	13:510$949	— 2:675$786

A despeza da Repartição da Linha, de 1906, dividida pelas unidade de trabalho e compararada com a de 1905, foi a seguinte:

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilometro			Vehiculo-kilometro			Kilometro trafegado		
	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906	1906	1905	Differença em 1906
Tronco e Ramaes	$549	$574	— $025	$452	$469	— $017	$053	$056	— $003	1:787$245	1:783$463	+ 3$782
Rio Grande e Caldas	$801	$811	— $010	$651	$656	— $005	$127	$130	— $003	1:950$570	1:933$680	+ 16$890
Catalão	1$009	1$079	— $070	$862	$935	— $073	$191	$208	— $017	1:316$005	1:301$966	+ 14$039
Em geral	$642	$669	— $027	$531	$549	— $018	$071	$074	— $003	1:701$646	1:711$558	— 9$912
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	$485	$602	— $117	$423	$523	— $100	$117	$158	— $041	722$344	900$729	— 178$385

VII

Telegrapho e Telephono

Construiram-se dois fios telegraphicos no ramal de Sertãozinho, da estação de Sertãozinho á nova estação "Francisco Schmidt" no kilometro 34.

Construio-se tambem um segundo fio em conta do Governo Federal, entre Casa Branca e Ribeirão Preto, e acha-se em construcção o segundo fio para o mesmo Governo, entre Ribeirão Preto e Uberaba.

Foram collocados 3 apparelhos telegraphicos do systema «Spagnoletti», sendo : 1 em Rifaina e 2 em Francisco Schmidt.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de : Mogy-guassú 4, Guedes 2, Campinas 5, São João da Bôa Vista 1, e 3 apparelhos do systema «Morse», sendo 2 em Ribeirão Preto e 1 em Campinas.

Foram tambem reformados os balcões das estações de Mogy-guassú, Canôas, Guedes, Engenheiro Mendes, Campinas, Lagôa, Mogy-mirim, São João da Bôa Vista e Santa Thereza, e collocado um balcão novo na estação de Francisco Schmidt.

Foram collocadas duas campainhas electricas, sendo uma na plataforma da estação de Engenheiro Brodowski e uma na de São José do Rio Pardo.

São em numero de 20 as campainhas electricas montadas e assim distribuidas : Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-mirim uma, Mogy-guassú uma, Cascavel

duas, Caldas uma, Casa Branca uma, São José do Rio Pardo uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Jardinopolis uma, Engenheiro Brodowski uma, Batataes uma, Franca uma, Jaguara uma, Uberaba uma e casa das machinas em Campinas uma.

Foram reformadas 10 campainhas electricas, sendo uma de Campinas, uma de Jaguary, uma de Mogy-mirim, uma de Amparo, uma de Casa Branca, uma de São Simão, uma de Ribeirão Preto, uma de Franca, uma de Cravinhos, e uma de Uberaba.

Tem funccionado bem os apparelhos telegraphicos, telephonicos e campainhas electricas.

Foram collocados dois apparelhos telephonicos, sendo: um na residencia do engenheiro Dr. Francisco Ignacio Homem de Mello e um na residencia do Ajudante do chefe da Locomoção, Dr. Coriolano de Mattos e esticados dois fios telephonicos para as residencias dos mesmos Senhores.

São em numero de 29 os telephones em serviço sendo 21 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em Casa Branca, 2 em Ribeirão Preto, e 2 em Batataes.

Foi retirado o apparelho e fio telephonico que estava em serviço do Snr. Antonio Pinheiro, ex-Ajudante do Chefe da Locomoção.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 15.021 zincos para pilhas «Leclanché», sendo: Em Campinas 7.071, em Casa Branca 1.950, em Ribeirão Preto 4.000, em Uberaba 2.000 aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto; cada zinco assim preparado importou em 35 reis.

Nas officinas telegraphicas, em Campinas, effectuaram-se os seguintes concertos: 31 estrados, 39 mostradores, 14 telephonos, 17 phonos, 5 campainhas electricas, 5 apparelhos systema «Morse», 4 apparelhos systema «Spagnoletti», 2 manipuladores, 1 commutador, 4 transmissores de telephonos; reformaram-se 20 chapas de para-raios 4 apparelhos systema «Morse», 6 apparelhos systema «Spagnoletti»; 34 bobinas com fio novo, de mostradores, 15 de telephonos, 4 de apparelhos «Morse» e 1 centro telephonico; construiram-se

5 commutadores, 11 pinos para centro telephonico, 7 chaves para commutadores; collocou-se platina em 74 chapas para estrado e 101 parafuzos.

Em Casa Branca, concertaram-se 29 estrados, 36 mostradores, 1 telephono, 1 phono, 3 campainhas electricas, 20 chapas de para-raios; collocou-se platina em 7 chapas para estrados e reformaram-se com fio novo 8 bobinas para mostradores.

Em Ribeirão Preto: 32 estrados, 31 mostradores, 6 telephonos, 1 phono, 2 campainhas electricas, 5 chapas de para-raios 1 apparelho «Morse», 2 apparelhos «Spagnoletti»; collocou-se platina em 11 chapas para estrados; reformaram-se com fio novo 18 bobinas de mostradores e 4 de telephonos.

Em Uberaba: 18 estrados, 18 mostradores, uma campainha electrica, 3 chapas de para-raios; reformaram-se com fio novo 3 bobinas de mostradores.

Durante o anno foram trocadas 2.107 caixas de baterias de 10 elementos, fazendo o total 21.070 elementos «Leclanché», sendo na secção de Campinas 457 caixas, na de Casa Branca 566, na de Ribeirão Preto 802 e na de Uberaba 282.

Foram gastos 1.706 kilos de sal-ammoniaco.

Na secção de Campinas foram mudados: 29 mostradores, 14 estrados, 5 telephonos, 4 phonos, 9 chapas de para-raios, 8 bobinas de mostradores, 3 bobinas de phonos e 3 de apparelhos «Morse».

Na de Casa Branca: 35 mostradores, 26 estrados, 10 chapas de para-raios, 7 bobinas de mostradores e 1 bobina de phono.

Na de Ribeirão Preto: 28 mostradores, 26 estrados, 3 telephonos, 2 phonos, 7 chapas de para-raios 4 bobinas de mostradores e 1 de phono.

Na de Uberaba: 11 mostradores, 7 estrados, 3 chapas de para raios, e 4 bobinas de mostradores.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas electricas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como

as do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia

Existem montados 251 apparelhos do systema «Spagnoletti», 7 do systema «Morse» e 3 do systema «Steljes», com 722 caixas de baterias, contendo7.220 elememtos «Leclanché»

Os apparelhos montados estão assim distribuidos : Campinas 9 apparelhos «Spagnoletti», 1 «Morse» e 2 «Steljes», Guanabara 3 «Spagnoletti» Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 1, Carlos Gomes 2, Jaguary 5, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy-mirim 6, Mogy-guassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco, 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2 Cocaes 2, Casa Branca 9 e 1 «Morse» Coronel Correa 1, Lage 1, Coronel José Egidio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Santos Dumont 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9, 2 «Morse» e 1 «Steljes», Barracão 2 «Spagnoletti», Entroncamento 2, Sarandy 1, Visconde Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 «Morse», Macahubas 1 «Spagnoletti», Bôa Sorte 1, Mandihú 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 «Morse», Crystaes 1 «Spagnoletti» Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 2, Jaguára 3, Sacramento 1, Conquista 2, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4, e 1 «Morse», Mangabeira 1, «Spagnoletti», Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Pedreira 2, Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão Ataliba Nogueira 1, Eleuterio 2, Sapucahy 1, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Girivá 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracema 2, Sertãozinho 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira, 1 Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 3, Bacury 2, Guará 2, Ituverava 2, Canindé 2, Aramina 2, Santa Rita do Paraizo 2, Itahyquara 2, Moraes Salles 2, Julio Tavares 2, Guaxupé 2, Cascata 1, Francisco Schmidt 2.

Continua a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

As turmas de conservação substituiram 1.794 izoladores de louça e 409 de ferro nas linhas da Companhia e 831 de louça nas linhas do Governo Federal, por estarem estragados, devido a pedradas, tiros e trovoadas; soldaram emendas, pintaram postes e emendas, reformaram escoras, mudaram alguns postes, cortaram matto, substituiram 50 kilometros de fio, que estavam estragados e lavaram izoladores.

Durante o anno de 1.906 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, provenientes de trovoadas, queda de arvores sobre os fios e pedradas sobre os izoladores.

Continua funccionando regularmemte o centro telephonico de «Ericsson» existente no escriptorio do telegrapho, em Campinas.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e tephonico existente em serviço em 31 de Dezembro de 1.906:

Materiaes	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Total
Telephonos	27	2	—	—	29
Kilometros de postes telephonicos	9	2	—	—	11
» » fio telephonico . .	16	2	—	—	18
Apparelhos « Spagnoletti » . . .	194	34	21	2	251
» « Morse »	4	2	1	—	7
» « Steljes »	3	—	—	—	3
Kilometros de postes telegraphicos	784	270	283	15	1.352
» » fio telegraphico . .	3.128	925	945	30	5.028
Elementos de baterias	5.650	820	650	50	7.170

Continuaram esses trabalhos sob a direcção competente e zelosa do Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte :

Existencia em 31 de Dezembro de 1905 . .		1.067:644$696	Material fornecido durante o anno de 1906 .		
Importancia do material entrado durante o anno de 1906		3.100:526$818	Custeio: Tronco e Ramaes. .	2.011:727$663	
			Custeio: Rio Grande e Caldas	560:413$627	
			Custeio: Catalão	315:477$089	
			Custeio: Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	11:710$082	2.899:328$461
			Melhoramentos da linha.	188:188$203	
			Ramal de Sertãosinho a Vassoural.	107:976$545	
			Ramal de Soccorro . .	8:752$570	304:917$318
			Material existente em 31 de Dezembro de 1906		963:925$735
		4.168:171$514			4.168:171$514

IX

Melhoramentos da linha

As despezas effectuadas em conta d'esta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	DESPEZA EM 1906	Despeza total até 31 de Dezembro de 1906
Desapropriações		547:058$385
Obras d'arte.		1.425:992$161
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios.	46:866$724	3.797:668$793
Assentamento e lastro		799:234$546
Estações: Praças		100:514$717
Edificios.	43:260$221	4.918:149$323
Tanques e gyradores . .		106:211$508
Officinas: Edificios e machinismos .	85:359$166	3.332:191$858
Telegrapho		184:040$361
Casas de conserva		251:594$022
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos		369:644$669
Locomotivas.		4.646:255$248
Carros e vagões	22:738$211	3.166:812$827
Escriptorio Central		6:787$230
Total	198.224$322	24.066:270$034

A despeza foi menor do que em 1905 de Rs............ 587:766$518.

Pessoal

Não houve alteração no pessoal superior da Companhia.

O pessoal empregado nas diversas Repartições foi em media o constante do seguinte quadro:

SERVIÇO	Numero em		Differença
	1905	1906	em 1906
Inspectoria Geral	3	3	—
Almoxarifado	40	31	— 9
Contabilidade	98	98	—
Trafego	890	943	+ 53
Locomoção	1.115	1.050	— 65
Telegrapho	245	253	+ 8
Linha.	1.279	1.266	— 13
Total	3.670	3.644	— 26

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1905 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1906, excluido o ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Especificações	1905		1906		Differença em 1906	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.331		1.341		+ 10	
Receita		15.905:240$573		19.240:552$593		+ 3.335:312$020
Despeza		8.898:441$453		9.269:392$327		+ 370:950$874
Saldo		7.006:799$120		9.971:160$266		+ 2.964:361$146
Passageiros (numero)	1.334.501	2.183:836$590	1.471.540	2.324:593$460	+ 137.039	+ 140:756$870
Bagagens e encommendas (kilos)	13.974.853	420:103$830	21.973.579	473:777$830	+ 7.998.726	+ 53:674$000
Mercadorias (kilos)	545.390.086	12.718:974$280	660.034.729	15.822:873$070	+ 114.644.643	+ 3.103:898$790
Mercadorias (toneladas-kilometro)	88.746.113		107.943.602		+ 19.197.489	
Numero de trens	38.119		41.262		+ 3.143	
Trem-kilometro	3.400.315		3.590.885		+ 190.570	
Locomotiva-kilometro	4.143.896		4.344.905		+ 201.009	
Vehiculo-kilometro	30.402.153		32.478.369		+ 2.076.216	
Despeza por trem-kilometro		2$616		2$581		— $035
» » locomotiva-kilometro		2$147		2$133		— $014
» » vehiculo-kilometro		$292		$285		— $007

Por offerecer algum interesse, no quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1901, anno tambem de grande movimento, os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1906, excluido o ramal de Guaxupé (trecho mineiro).

N'esta comparação nota-se, em geral, menores elementos de receita devido a applicação de tarifas mais baixas, menor despeza, porém, correspondente a muito maior quantidade de trabalhos.

Especificações	1901		1906		Differença em 1906	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.209		1.341		+ 132	
Receita		19.816:807$070		19.240:552$593		— 576:254$477
Despeza		9.526:816$391		9.269:392$327		— 257:424$064
Saldo		10.289:990$679		9.971:160$266		— 318:830$413
Passageiros (numero)	1.449.445	2.637:795$980	1.471.540	2.324:593$460	+ 22.095	— 313:202$520
Bagagens e encommendas (kilos).	11.234.419	508:941$860	21.973.579	473:777$830	+ 10.739.160	— 35:164$030
Mercadorias (kilos)	564.557.548	16.128:194$720	660.034.729	15.822:873$070	+ 95.477.181	— 305:321$650
Mercadorias (toneladas-kilometro)	95.267.934		107.943.602		+ 12.675.668	
Numero de trens.	34.440		41.262		+ 6.822	
Trem-kilometro	3.285.780		3.590.885		+ 305.105	
Locomotiva-kilometro	3.978.066		4.344.905		+ 366.839	
Vehiculo-kilometro	29.769.058		32.478.369		+ 2.709.311	
Despeza por trem-kilometro. . .		2$899		2$581		— $318
» » locomotiva-kilometro		2$394		2$133		— $261
» » vehiculo-kilometro .		$320		$285		— $035

O quadro ultimo demonstra o extraordinario movimento e os resultados obtidos em 1906, havendo sempre continuado o zelo e a dedicação de todos os empregados, especialmente dos Snrs. Jeronymo de Campos Freire e Dr. Carlos Stevenson, Chefes do Trafego e da Locomoção da Companhia.

Campinas, 19 de Abril de 1907.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

Os seguintes quadros demonstram detalhadamente, por estações e por tabellas, o movimento geral do café transportado, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogram.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Campinas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guanabara	2.501	113$480	442.050	—	—	—	153	2$510	16.641	2.654	115$990	458.691
Anhumas	1.271.857	2:847$670	12.703.897	—	—	—	—	—	—	1.271.857	2:847$670	12.703.897
Tanquinho	1.027.803	4:580$950	19.495.392	—	—	—	72	$290	1.440	1.027.875	4:581$240	19.496.832
Desembargador Furtado	362.370	2:033$380	8.474.578	—	—	—	—	—	—	362.370	2:033$380	8.474.578
Carlos Gomes	1.101.860	6:838$670	25.808.691	3.324	18$830	93.072	—	—	—	1.105.184	6:857$500	25.901.763
Jaguary	1.457.341	11:430$570	50.842.960	—	—	—	1.445	3$910	21.425	1.458.786	11:434$480	50.864.385
Pedreira	4.193.590	42:268$230	187.385.503	—	—	—	79	$690	3.555	4.193.669	42:268$920	187.389.058
Coqueiros	1.907.153	23:262$950	104.345.560	—	—	—	137.130	244$200	1.371.300	2.044.283	23:507$150	105.716.860
Amparo	9.644.524	140:409$890	626.747.117	—	—	—	486	3$800	17.856	9.645.010	140:413$690	626.764.973
Tres Pontes	500.259	8:188$000	36.507.547	—	—	—	126.635	183$300	1.043.125	626.894	8:371$300	37.550.672
Monte Alegre	4.484.403	80:453$110	350.580.317	—	—	—	2.803	11$870	55.524	4.487.206	80:464$980	350.635.841
Alferes Rodrigues	2.143.813	34:188$530	156.055.684	—	—	—	76.830	137$300	903.980	2.220.643	34:325$830	156.959.664
Pantaleão	2.542.283	45:512$370	203.932.374	—	—	—	70.559	219$150	1.212.848	2.612.842	45:731$520	205.145.222
Brumado	2 175.076	43:791$580	195.003.220	—	—	—	69.043	322$300	1.795.118	2.244.119	44:113$880	196.798 338
Santo Aleixo	931.044	19:916$140	89.125.857	—	—	—	101.369	608$700	3.243.811	1.032.413	20:524$840	92.369.668
Serra Negra	4.710.910	106:394$560	476.341.228	—	—	—	69.203	596$500	2.837.531	4.780.113	106:991$060	479.178.759
Guedes	503.868	4:859$000	21.625.724	1.241	10$840	53.563	5.556	18$000	100.008	510.665	4:887$840	21.779.295
Resaca	2.926.999	35:217$910	156.730.590	—	—	—	48	$500	2.592	2.927.047	35:218$410	156.733.182
Conselheiro Martim Francisco	1.427.150	20:755$730	92.303.303	—	—	—	—	—	—	1.427.150	20:755$730	92.303.303
Mogy Mirim	775.190	13:202$820	58.216.762	—	—	—	60.433	827$450	4.590.930	835.623	14:030$270	62.807.692
Itapira	3.415.228	73:485$680	341.007.822	9.360	181$400	898.560	108	1$830	9.498	3.424 696	73:668$910	341.915.880
Barão Ataliba Nogueira	1.932.803	47:273$480	265.145.046	—	—	—	—	—	—	1.932.803	47:273$480	265.145.046
Eleuterio	1.280.288	32:932$690	134.369.416	—	—	—	12.432	60$600	335.664	1.292.720	32:993$290	134.705.080
Sapucahy	3.216.704	87:963$480	403.979.613	—	—	—	159	3$400	16.155	3 216.863	87:966$880	403.995.768
Mogy Guassú	111.434	2:118$450	9.495.035	—	—	—	39.169	64$620	358.525	150.603	2:183$070	9.853.560
Conselheiro Laurindo	726.677	14:968$410	56.851.808	—	—	—	—	—	—	726.677	14:968$410	56.851.808
Nova Louzã	1.840.745	42:742$120	192.608 814	—	—	—	25.492	76$900	433.364	1.866.237	42:819$020	193.042.178
Motta Paes	1.386.110	34:474$310	158.768.926	665	14$770	75.145	—	—	—	1.386.775	34:489$080	158.844.071
Espirito Santo do Pinhal	7.687.982	204:491$170	935 870.361	—	—	—	100	$500	11.444	7 688.082	204:491$670	935.881.805
Ipê	217.088	4:383$890	19.607.323	—	—	—	7.774	21$000	116.610	224.862	4:404$890	19.723.933
Estiva	2.182	47$640	211.654	—	—	—	—	—	—	2.182	47$640	211.654
Orissanga	119.961	2:829$160	12.740.833	—	—	—	10.684	114$450	637.842	130.645	2:943$610	13.378.675
Matto Secco	907.793	23:192$510	105.937.475	—	—	—	—	—	—	907.793	23:192$510	105.937.475
Cascavel	87.686	2:413$910	11.399.092	—	—	—	16.838	72$700	400.906	104.524	2:486$610	11.799.998
Engenheiro Mendes	34.960	1:008$870	4.782.705	—	—	—	1.435	10$100	55.965	36.395	1:018$970	4.838.670
Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagôa	4.006.993	128:519$540	611.040.089	—	—	—	453.783	3:870$060	21.180.404	4.460.776	132:389$600	632.220.493
Cocaes	276.570	9:170$330	45.363.950	—	—	—	5.230	138$160	287.650	281.800	9:308$490	45.651.600
Casa Branca	1.360.886	46:315$100	240.385.206	—	—	—	48.313	128$300	691.328	1.409.199	46:443$400	241.076.534
Itoby	1.534.214	54:250$010	262.005.725	—	—	—	21.526	116$810	651.903	1.555.740	54:366$820	262 657.628
Engenheiro Röhe	1.126.366	40:326$850	216.189.166	—	—	—	—	—	—	1.126.366	40:326$850	216.189.166
Villa Costina	3.986.391	144:002$760	758.354.330	—	—	—	119.149	770$880	4.592.160	4.105.540	144:773$640	762.946.490
São José do Rio Pardo	6.072.825	226:260$740	1.264.861.254	—	—	—	—	—	—	6.072.825	226:260$740	1.264.861.254
Ribeiro do Valle	252.900	9:604$070	54.393.000	—	—	—	—	—	—	252.900	9:604$070	54.393.000
Itahyquára	2.824.988	110:258$620	645.032.203	1.180	40$690	262.820	—	—	—	2.826.168	110:299$310	645.295.023
Moraes Salles	1.830.878	73:527$370	439 350.398	—	—	—	72	$700	2.880	1.830.950	73:528$070	439.353.278
Julio Tavares	1.563.182	63:703$500	383.966 124	—	—	—	5.258	16$400	91.276	1.568.440	63:719$900	384.057.400
Engenheiro Gomide	2.481.532	94:463$520	489.659.686	—	—	—	651	8$750	55.811	2.482.183	94:472$270	489.715.497
Commendador Guimarães	2.958.364	116:223$110	680.358.872	—	—	—	473	1$300	7.095	2.958.837	116:224$410	680.365.967
Mocóca	8.030.281	321:734$910	1.911.819.996	—	—	—	—	—	—	8.030.281	321:734$910	1.911.819.996
Canôas	3.093.905	125:603$210	756 557.701	—	—	—	—	—	—	3.093.905	125:603$210	756.557.701
Coronel Corrêa	1.017.366	37:182$800	191 621.436	—	—	—	—	—	—	1.017.366	37:182$800	191.621.436
Lage	8.832	133$070	744.673	—	—	—	—	—	—	8.832	133$070	744.673
Coronel José Egydio	629.338	22:970$540	128.384.952	—	—	—	—	—	—	629.338	22:970$540	128.384.952
Tambahú	3.378.638	123:853$870	712.707.227	—	—	—	—	—	—	3.378.638	123:853$870	712.707.227
Faveiro	386.953	14:481$740	82.724.661	—	—	—	284.048	410$200	2.311.784	671.001	14:891$940	85.036.445
Corrego Fundo	1.104.882	42:655$040	246.157.486	—	—	—	6.443	19$800	107.126	1.111.325	42:674$840	246.264.612
Santos Dumont	3.612.636	142:384$540	851.189.893	—	—	—	54.977	231$500	1.251.989	3.667.613	142:616$040	852.441.882
Cerrado	50.568	2:015$160	12.199.491	—	—	—	161.196	605$100	3.371.739	211.764	2:620$260	15.571.230
Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Simão	2.733.234	113:906$230	710.158.330	—	—	—	—	—	—	2.733.234	113:906$230	710.158.330
Bento Quirino	4.112.572	173:027$310	1.081.954.620	—	—	—	66.140	59$570	368.409	4.178.712	173:086$880	1.082.323.029
Chanaan	5.823.763	249:708$280	1.574.346.807	—	—	—	58.628	151$200	842.372	5.882.391	249:859$480	1.575.189.179
Tibiriçá	4.796.207	211:031$470	1.366.074.050	—	—	—	197	7$870	56.196	4.796.404	211:039$340	1.366.130.246
Cravinhos	10.917.256	494:051$680	3.186.845.326	—	—	—	10.641	65$050	358 460	10.927.897	494:116$730	3.187.203.786
Buenopolis	2.515.501	112:801$750	720.628.488	911	37$310	269.656	5.759	50$940	367.544	2.522.171	112:890$000	721.265.688
Villa Bomfim	7.241.408	327:332$120	2.178.391.081	—	—	—	11.856	23$810	145.312	7.253.264	327:355$930	2.178.536.393
Santa Thereza	3.050 801	141:921$280	953.829.454	—	—	—	—	—	—	3.050.801	141:921$280	953.829.454
Ribeirão Preto	26.810.663	1.261:340$800	8.519.213.733	32	1$700	10.176	201.062	1:108$920	7.317.660	27.011.757	1.262:451$420	8.526.541.569
Barracão	192	1$100	4.608	—	—	—	—	—	—	192	1$100	4.608
Iracema	3.104.607	149:180$160	1.023.964.854	—	—	—	314.191	738$100	4.398.674	3.418.798	149:918$260	1.028.363.528
Sertãozinho	5.775.736	285:396$440	1.981.761.210	—	—	—	1.197.741	5:563$940	31.160.046	6.973.477	290:960$380	2.012.921.256
Francisco Schimidt	343.500	17:330$860	121.599.000	—	—	—	53.660	349$800	1.931.760	397.160	17:680$660	123.530.760
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jardinopolis	1.882.632	86:168$150	583.435.186	—	—	—	374.708	610$220	7.015.299	2.257.340	86:778$370	590.450.485
Cresciuma	1.445.617	69:696$300	415.920.748	—	—	—	291.105	906$990	5.226.844	1.736.722	70:603$290	421.147.592
Guayuvira	1.194.027	60:486$320	399.523.011	10.235	308$610	2.317.400	605.915	3:388$840	18.786.342	1.810.177	64:183$770	420.626.753
Salles Oliveira	2.107.171	108:448$980	770.607.429	—	—	—	1.282	9$680	49.164	2.108.453	108:458$660	770.656.593
Coronel Orlando	1 505.775	78:648$900	558.427.279	—	—	—	343.600	651$520	3.637.240	1.849.375	79:300$420	562.064.519
Jussára	996.919	52:067$570	375.395.375	—	—	—	117.583	358$700	1.998.911	1.114.502	52:426$270	377.394.286
São Joaquim	475.921	25:837$360	187.005.676	—	—	—	481.326	2:074$990	12.190.507	957.247	27:912$350	199.196.183
Bacury	523.154	28:549$760	205.848.461	—	—	—	147.503	733$800	4.157.620	670.657	29:283$560	210.006.081
Guará	626.193	34:936$200	257.883.066	—	—	—	39.017	220$400	1.907.132	665.210	35:156$600	259.790.198
Ituverava	445.461	25:764$230	191.380.948	—	—	—	218.988	1:430$880	8.035.619	664.449	27:195$110	199.416.567
Canindé	153.908	9:075$220	68.970.332	—	—	—	26.111	62$700	349.193	180.019	9:137$920	69.319.525
Aramina	759.767	45:588$420	344.706.022	—	—	—	848	8$320	44.523	760.615	45:596$740	344.750.545
Santa Rita do Paraizo	467.214	27:984$980	205.073.477	—	—	—	141.054	228$800	1.269.486	608.268	28:213$780	206.342.963
Somma	208.456.322	7.360:513$580	44 493.460.367	26.948	614$150	3.980.392	6.706.069	28:729$570	165.811.115	215.189.339	7.389:857$300	44.663.251.874
Em transito	48.995.373	2.059:333$570	13.190.281.587	3.469	133$260	1.016.841	217	8$740	69.006	48.999.059	2.059:475$570	13.191.367.434
Total Geral	257.451.695	9.419:847$150	57.683.741.954	30.417	747$410	4.997.233	6.706.286	28:738$310	165.880.121	264.188.398	9.449:332$870	57.854.619.308

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogram.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Ribeirão Preto	109.950	508$740	4.553.157	4.235	12$800	59.290	198.430	584$000	2.783.620	312.615	1:105$540	4.396.067
Barracão	433.235	249$620	1.281.696	—	—	—	79	$200	948	433.314	249$820	1.282.644
Entroncamento	68.320	290$100	785.020	—	—	—	32.219	86$360	486.406	100.539	376$460	1.271.426
Sarandy	2.516.702	12:351$430	42.422.540	—	—	—	744.487	556$360	2.805.466	3.261.189	12:907$790	45.228.006
Visconde de Parnahyba	1.427.839	9:971$060	27.318.388	—	—	—	79.248	178$600	905.695	1.507.087	10:149$660	28.224.083
Engenheiro Brodowski	4.980.533	47:801$350	165.859.284	—	—	—	196.498	794$680	3.942.885	5.177.031	48:596$030	169.802.169
Batataes	6.138.791	50:521$880	300.174.216	—	—	—	76 343	723$010	3.108.863	6.215.134	51:244$890	303.283.079
Macahúbas	559.926	5:792$580	35.835.464	—	—	—	—	—	—	559.926	5:792$580	35.835.464
Bôa-Sorte	571.610	6:918$220	40.638.300	—	—	—	263.590	1:088$500	5.529.090	835.200	8:006$720	46.167.390
Mandihú	1.641.370	20:962$610	137.708.049	—	—	—	408.427	2:758$700	13.952.155	2.049.797	23:721$310	151.660.204
Restinga	1.434.664	20:133$160	133.243.812	—	—	—	266.340	449$300	3.474.536	1.701.004	20:582$460	136.718.348
Franca	8.360.380	128:288$470	893.125.110	—	—	—	108.716	665$240	3.379.899	8.469.096	128:953$710	896.505.009
Crystaes	765.195	12:844$860	92.248.482	—	—	—	355.879	991$000	4.986.026	1.121.074	13:835$860	97.234.508
Indayá	30.496	479$180	4.125.374	—	—	—	936.187	2:572$400	12.177.663	966.683	3:051$580	16.303.037
Pedregulho	1.760.839	33:621$430	252.778.303	2.800	53$540	403.200	161.885	757$600	3.855.919	1.925.524	34:432$570	257.037.422
Chapadão	303.563	5:995$380	45.082.452	—	—	—	39.941	55$000	280.829	343.504	6:050$380	45.363.281
Igaçaba	112.855	2:380$340	18.789.044	—	—	—	578.657	2:759$860	13.959.506	691.512	5:140$200	32.748.550
Rifaina	107.228	2:374$320	19.335.280	—	—	—	42.971	311$400	1.565.287	150.199	2:685$720	20.900.567
Jaguára	22.556	522$220	4.342.448	—	—	—	15.988	278$370	1.426.137	38.544	800$590	5.768.585
Cascavel	14	$200	252	—	—	—	100.809	448$500	2.270.355	100.823	448$700	2.270.607
Girivá	988.478	4:317$900	14.828.146	—	—	—	—	—	—	988.478	4:317$900	14.828.146
São João da Bôa-Vista	5.733.227	50:206$800	172.308.812	669	4$350	20.070	1.021	5$990	30.630	5.734.917	50:217$140	172.359.512
Prata	1.169.838	14:718$900	50.289.054	—	—	—	155.096	357$250	2.016.644	1.324.934	15:076$150	52.305.698
Cascata	307.168	5:298$110	18.113.912	—	—	—	31.946	199$300	926.438	339.114	5:497$410	19.040.350
Caldas	1.926.774	43:108$210	148.329.047	—	—	—	—	—	—	1.926.774	43:108$210	148.329.047
Somma	41.471.551	479:657$070	2.620.515.642	7.704	70$690	482.560	4.794.757	16:621$620	83.864.997	46.274.012	496:349$380	2.704.863.199
Em transito	14.715.367	101:318$660	628.396.027	6.000	18$130	84.000	1.818	6$150	32.612	14.723.185	101:342$940	628.512.639
Total Geral	56.186.918	580:975$730	3.248.911.669	13.704	88$820	566.560	4.796.575	16:627$770	83.897.609	60.997.197	597:692$320	3.333.375.838

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

CATALÃO

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogram.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Jaguára	11.323	523$800	1.571.546	—	—	—	57.495	432$600	1.905.270	68.818	956$400	3.476.816
Sacramento	350.065	1:374$790	5.493.879	—	—	—	120	$400	1.800	350.185	1:375$190	5.495.679
Conquista	2.156.681	11:232$000	95.473.784	—	—	—	32.637	177$400	750.955	2.189.318	11:409$400	96.224.739
Engenheiro Lisbôa	74.598	460$270	3.936.990	—	—	—	17.970	94$900	619.434	92 568	555$170	4.556.424
Paineiras	12.489	128$600	616.560	—	—	—	123.295	1:258$300	6.411.340	135.784	1:386$900	7.057.900
Uberaba.	83.378	2:563$490	8.353.414	—	—	—	9.960	145$100	756.960	93.338	2:708$590	9.110.374
Mangabeira	42	1$000	2 814	—	—	—	—	—	—	42	1$000	2.814
Palestina	672	8$000	28.165	—	—	—	—	—	—	672	8$000	28.165
Burity.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irára	165	2$800	9.460	—	—	—	—	—	—	165	2$800	9.460
Sucupira.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	2.878	131$820	32.154	—	—	—	—	—	—	2.872	131$820	32.154
Sobradinho	9.416	47$000	191.501	—	—	—	25.107	102$200	489.222	34.523	149$200	680.723
Araguary	12.819	221$550	1.730.348	—	—	—	40	1$540	8.490	12.889	226$090	1.738.838
Total Geral	2.714 556	16:698$120	117.470.615	—	—	—	266.624	2:212$440	10.943.471	2.981.180	18:910$560	128.414.086

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RAMAL DO GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogram.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	PESO Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Julio Tavares.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaxupé.	5.167.591	20:093$660	77.513.865	—	—	—	39	$120	585	5.167.630	20:093$780	77.514.450
Total Geral	5.167.591	20:093$660	77.513.865	—	—	—	39	$120	585	5.167.630	20:093$780	77.514.450

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RAMAL DO GUAXUPÉ (trecho mineiro)

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1906

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.	ENCOMMENDAS E BAGAGENS Peso em kilogrammas	ENCOMMENDAS E BAGAGENS PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	Total dos productos Rs.
Julio Tavares	74	88$650	937	613$400	1.011	702$050	936	11$400	1	—	1	$500	20	261	15$000	728$750
Guaxupé	3.164	3:933$880	10.058	6:548$270	13.222	10:482$150	142.197	943$360	38	20	58	37$400	7.107	136.103	2:145$450	13:608$360
TOTAL	3.238	4:022$530	10.995	7:161$670	14.233	11:184$200	143.133	954$760	39	20	59	37$700	7.127	136.364	2:160$450	14:337$110
Differença em 1906, contra 1905 para mais / » » » » » menos	— 128	— 286$480	+ 871	+ 493$020	+ 743	+ 206$540	+ 28.245	+ 124$100	— 34	— 4	— 38	— 25$400	— 2.084	— 69.986	+ 412$350	+ 717$590

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso em kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Peso em kilogrammas	Assucar Producto Rs.	Algodão Peso em kilogrammas	Algodão Producto Rs.	Fumo Peso em kilogrammas	Fumo Producto Rs.	Cereaes Peso em kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Peso em kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Peso em kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Peso em kilogrammas	Aguardente Producto Rs.
Julio Tavares	—	—	3.057	8$500	119	$500	—	—	—	—	19.250	17$600	—	—	—	—	—	—
Guaxupé	5.167.650	20:093$780	656.227	1:518$680	497.380	2:043$120	169	$660	1.452	9$930	516.489	427$980	—	—	11.568	17$370	147.793	740$260
TOTAL	5.167.650	20:093$780	659.284	1:526$980	497.499	2:043$620	169	$660	1.452	9$930	535.739	445$580	—	—	11.568	17$370	147.793	740$260
Differença em 1906, contra 1905 para mais / » » » » » menos	+ 2.535.885	+ 7:545$590	+ 156.170	+ 412$550	+ 431.965	+ 406$260	— 4	+ $270	— 4.590	*	— 208.526	*	—	—	+ 7.787	*	32.514	*

ESTAÇÕES	Couros Peso em kilogrammas	Couros Producto Rs.	Generos Diversos Peso em kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	RENDAS DIVERSAS Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1906 contra 1905 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
Julio Tavares	—	—	200.941	294$600	225.567	521$000	—	—	—	—	—	521$000	4$200	1:055$950	95$590	—	—	224.266
Guaxupé	5.881	25$040	1.824.269	5:518$270	8.828.858	30:195$090	576	—	1	577	107$440	30:300$530	885$200	44.794$090	9:818$400	—	3.334.444	5.493.815
TOTAL	5.881	25$040	2.025.210	5:612$870	9.052.225	30:514$090	576	—	1	577	107$440	30:621$530	889$400	45:848$040	9:915$990	—	3.334.144	5.718.081
Differença em 1906, contra 1905 para mais / » » » » » menos	— 2.165	*	+ 777.986	+ 934$460	+ 3.227.022	+ 9:296$910	+ 455	—	+ 1	+ 456	+ 81$840	+ 9:378$750	— 182$350	+ 9:915$990			— 34.614	+ 3.261.636

(*) Deixam de ser feitas comparações, porquanto em 1905 não foram descriminados separadamente os productos d'essas mercadorias.

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1906

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª classe Numero	1.ª classe Producto Rs.	2.ª classe Numero	2.ª classe Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.
Ribeirão Preto	19.086	56:01[illegible]$400	60.022	62:695$830	79.108	118:707$230
Barracão	1.697	68[illegible]$810	23.674	7:459$950	25.371	8:143$760
Entroncamento	370	394$530	6.349	2:929$850	6.719	3:324$380
Sarandy	2.051	2:78[illegible]$610	10.854	5:793$070	12.905	8:578$680
Visconde de Parnahyba	887	1:778$980	5.040	3:689$240	5.927	5:468$220
Engenheiro Brodowski	3.052	7:299$290	15.501	16:206$100	18.553	23:505$390
Batataes	5.316	18:816$140	20.825	29:437$580	26.141	48:253$720
Macahubas	112	278$430	4.056	3:514$220	4.168	3:792$650
Bôa Sorte	489	1:905$970	2.242	2:876$830	2.731	4:782$800
Mandihú	426	1:236$960	6.797	7:348$600	7.223	8:585$560
Restinga	878	1:840$430	9.106	8:379$810	9.984	10:220$240
Franca	6.533	38:658$310	30.869	57:866$300	37.402	96:524$610
Crystaes	560	834$200	6.897	5:602$170	7.457	6:436$370
Indaiá	162	4[illegible]$750	3.219	3:705$080	3.381	4:179$830
Pedregulho	799	3:1[illegible]$530	7.974	10:272$850	8.773	13:438$580
Chapadão	68	88$680	2.920	2:267$320	2.988	2:356$000
Igaçaba	66	249$230	2.045	2:927$240	2.111	3:176$470
Rifaina	304	920$860	5.316	5:203$670	5.620	6:124$530
Jaguára	173	774$030	1.848	2:425$010	2.021	3:199$040
Ramal de Caldas: Cascavel	766	2:399[illegible]40	4.717	5:592$570	5.483	7:991$610
Ramal de Caldas: Girivá	153	243[illegible]	5.002	3:497$160	5.155	3:740$340
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	4.428	10:863$270	16.124	15:984$110	20.552	26:847$380
Ramal de Caldas: Prata	463	876$060	4.472	3:464$160	4.935	4:340$220
Ramal de Caldas: Cascata	475	1:356$020	3.551	3:362$850	4.026	4:718$870
Ramal de Caldas: Caldas	6.325	37:357$570	8.818	19:076$890	15.143	56:434$460
TOTAL	55.[illegible]	191:292[illegible]	268.258	291:578$460	323.877	482:870$740
Em transito	1[illegible]	2:954[illegible]	6.742	8:407$310	8.428	11:061$920
TOTAL GERAL	57.3[illegible]	194:246[illegible]90	274.980	299:685$770	332.305	495:932$660
Differença em 1906, contra 1905 para mais / » » » » » menos	+ 4.553	+14:22[illegible]60	+ 1.932	+ 2:862$560	+ 6.485	+ 14:087$020

ESTAÇÕES	Encommendas e bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens PRODUCTO Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	Telegrapho Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	Total dos productos Rs.
Ribeirão Preto	841.894	9:706$220	1.112	331	1.443	1:241$590	58.969	1.343.488	5:128$450	134:783$490
Barracão	55.446	345$280	174	40	214	139$720	6.975	138.915	[illegible]157$860	8:786$620
Entroncamento	74.903	74$860	34	24	58	29$560	5.675	126.530	[illegible]108$260	5:536$860
Sarandy	151.558	953$240	283	59	342	179$600	6.816	130.214	[illegible]600$650	10:512$170
Visconde de Parnahyba	903.407	477$680	107	33	140	120$500	5.246	126.651	[illegible]272$380	6:338$780
Engenheiro Brodowski	110.244	1:819$360	174	105	279	496$750	6.662	140.763	1:227$140	27:048$640
Batataes	484.019	5:110$450	272	111	383	772$560	19.525	525.253	2:641$980	56:778$710
Macahubas	58.566	389$760	73	12	85	69$990	3.555	71.021	[illegible]129$320	4:381$720
Bôa Sorte	393.191	487$880	54	45	99	306$940	5.437	101.638	[illegible]212$070	5:789$690
Mandihú	100.172	799$770	73	27	100	236$430	3.530	57.294	[illegible]213$830	9:835$590
Restinga	179.415	1:092$940	77	22	99	250$440	5.008	104.803	[illegible]551$910	11:895$530
Franca	941.768	13:495$640	250	185	435	1:679$450	19.545	502.585	5:519$850	117:219$530
Crystaes	65.086	410$600	62	12	74	98$340	3.860	72.057	[illegible]153$050	7:098$360
Indaiá	57.360	359$550	39	9	48	101$120	3.569	74.151	[illegible]20$270	4:760$770
Pedregulho	74.667	1:543$930	169	41	210	301$810	6.615	130.459	[illegible]695$890	15:880$010
Chapadão	52.245	202$030	25	15	40	67$510	3.456	54.647	[illegible]122$040	2:747$580
Igaçaba	82.431	383$980	33	15	48	129$350	4.024	83.570	[illegible]166$480	3:856$280
Rifaina	52.251	623$570	76	251	327	226$970	4.356	81.172	[illegible]444$690	7:419$760
Jaguára	178.403	503$350	33	59	92	187$780	11.927	327.410	[illegible]510$650	4:400$820
Ramal de Caldas: Cascavel	32.301	479$200	10	2	12	13$700	694	7.333	[illegible]406$600	8:891$110
Ramal de Caldas: Girivá	46.529	190$280	38	4	42	17$720	2.739	43.722	[illegible]100$550	4:048$890
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	222.763	3:682$020	60	40	100	177$020	7.121	123.856	2:543$790	33:250$210
Ramal de Caldas: Prata	19.855	349$570	17	4	21	51$780	2.180	45.495	[illegible]133$250	4:854$600
Ramal de Caldas: Cascata	53.877	685$690	32	20	52	120$560	2.947	34.986	[illegible]196$730	5:721$850
Ramal de Caldas: Caldas	272.086	10:71[illegible]$940	95	41	136	405$660	8.773	144.365	2:314$520	70:426$380
TOTAL	[illegible].455.116	54:938$59[illegible]	3.372	1.505	4.877	7:402$630	209.202	4.393.353	24:[illegible]51$99[illegible]	570:063$950
Em transito	456.223	13:129$050	195	353	548	3:873$640	10.407	128.43[illegible]	4:945$5[illegible]0	33:010$000
TOTAL GERAL	5909.93[illegible]	68:067$640	3.567	1.858	5.425	11:276$270	219.609	4.521.7[illegible]2	29:797$380	603:073$950
Differença em 1906, contra 1905	+2.406.[illegible]4	+ 6:610$980	+ 261	+ 700	+ 961	+2:425$990	— 3.660	— 261.514	+2:[illegible]69$980	+ 25:293$970

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso em kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Peso em kilogrammas	Assucar Producto Rs.	Algodão Peso em kilogrammas	Algodão Producto Rs.	Fumo Peso em kilogrammas	Fumo Producto Rs.
Ribeirão Preto	312.615	1:105$540	40.649	165$530	65.286	537$680	133	$280	9.[illegible]73	281$520
Barracão	433.314	249$820	870	$350	27.926	13$420	12	$070	2.[illegible]85	3$130
Entroncamento	100.539	576$460	—	14$900	—	—	—	—	25	$160
Sarandy	3.261.189	12:907$790	1.892.510	4:219$040	61.587	252$470	—	—	1.[illegible]25	14$490
Visconde de Parnahyba	1.507.087	10:149$660	19.298	67$270	12.566	80$500	—	—	1.[illegible]10	8$240
Engenheiro Brodowski	5.177.031	48:596$030	96.410	497$550	171.791	1:525$150	29	$300	5.[illegible]1	53$840
Batataes	6.215.154	51:244$890	399.013	2:915$610	498.486	5:356$710	52	1$050	14.[illegible]5	211$760
Macahubas	559.926	5:792$580	2.400	23$040	592	7$100	—	—	[illegible]	—
Bôa Sorte	835.200	8:006$720	7.058	77$970	1.895	42$340	—	—	[illegible]7	$690
Mandihú	2.049.797	23:721$310	32.155	401$430	39.079	518$790	—	—	[illegible]3	3$620
Restinga	1.701.004	20:582$460	31.857	434$490	60.559	1:583$030	—	—	1.[illegible]4	50$790
Franca	8.469.096	128:953$710	1.620.015	23:550$010	558.626	10:542$170	764	11$390	16.[illegible]1	446$[illegible]00
Crystaes	1.121.074	13:835$860	7.068	82$520	10.411	239$360	1.639	44$260	1.[illegible]9	40$340
Indaiá	966.683	5:051$580	11.608	219$460	83.138	594$160	—	—	4.[illegible]5	127$730
Pedregulho	1.925.524	34:432$570	80.979	1:517$560	24.930	522$010	37	$410	1.[illegible]3	25$100
Chapadão	343.504	6:050$380	2.534	24$670	2.597	43$820	—	—	[illegible]2	1$480
Igaçaba	691.512	5:140$200	8.579	188$890	6.034	261$610	628	2$420	1[illegible]3	48$870
Rifaina	150.199	2:685$720	7.306	165$900	5.506	31$750	—	—	[illegible]6	44$780
Jaguára	38.544	800$590	270.079	6:642$680	851	18$500	—	—	[illegible]4	2$950
Ramal de Caldas: Cascavel	100.823	448$700	1.422	8$500	3.586	43$300	—	—	[illegible]	—
Ramal de Caldas: Girivá	988.478	4:317$900	10.309	23$240	1.923	14$700	—	—	[illegible]3	$[illegible]00
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	5.734.917	50:217$140	248.576	1:174$730	564.670	4:725$350	87	$920	11.[illegible]7	108$750
Ramal de Caldas: Prata	1.324.934	15:076$150	19.201	123$740	36.256	417$880	—	—	1.[illegible]2	4$470
Ramal de Caldas: Cascata	339.114	5:497$410	24.035	209$740	27.957	474$410	—	—	16	2$380
Ramal de Caldas: Caldas	1.926.774	43:108$210	437.951	[illegible]:078$980	462.408	9:910$730	401	4$780	24.05[illegible]	592$790
TOTAL	46.274.012	496:349$380	[illegible]62	47:825$540	2.726.440	37:356$940	3.782	55$880	102.1[illegible]4	2:074$080
Em transito	14.723.185	101:342$940	[illegible]27	184:416$010	692.861	3:918$700	33.954	1:641$740	182.[illegible]4	9:680$070
TOTAL GERAL	60.997.197	597:692$320	13.13[illegible]89	232:241$550	3.419.301	41:275$640	37.736	1:677$620	284.[illegible]8	11:754$150
Differença em 1906, contra 1905	+12.273.748	+ 156:052$130	+1.412.445	+30:678$960	+ 193.545	— 1:670$460	+30.461	+1:591$230	+197[illegible]5	*

ESTAÇÕES	Cereaes Peso em kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Peso em kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Peso em kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Peso em kilogrammas	Aguardente Producto Rs.	Couros Peso em kilogrammas	Couros Producto Rs.
Ribeirão Preto	2.162.518	8:656$580	21	900	188.052	3:136$820	75.440	974$980	78.271	1:934$500
Barracão	126.331	85$510	—	—	—	—	62.939	280$870	1.968	1$000
Entroncamento	44.317	52$880	—	—	16	$100	—	—	—	—
Sarandy	230.727	254$950	—	—	2.053	20$480	39.750	214$690	301	1$820
Visconde de Parnahyba	23.475	26$960	—	—	22	$070	3.499	18$390	—	—
Engenheiro Brodowski	619.473	1:563$290	—	—	9.295	82$110	42.525	261$970	8.890	66$240
Batataes	844.492	2:778$900	592	9$600	9.474	151$940	178.289	1:744$660	19.062	212$410
Macahubas	45.688	53$750	—	—	27	$200	1.083	16$050	36	$400
Bôa Sorte	177.675	457$890	—	—	441	4$970	3.425	62$440	153	2$530
Mandihú	283.875	467$480	—	—	1.016	11$100	32.120	401$600	319	2$300
Restinga	302.820	1:007$460	—	—	2.640	24$360	14.592	153$210	296	9$530
Franca	1.786.718	9:630$760	1.258	38$400	68.572	586$970	80.079	1:848$100	54.735	1:276$220
Crystaes	102.208	199$790	—	—	1.544	9$740	1.787	19$740	178	5$610
Indaiá	69.494	166$450	—	—	1.699	12$290	25.515	141$000	186	2$400
Pedregulho	187.951	649$660	56	$800	1.255	7$000	4.945	68$020	1.159	17$760
Chapadão	38.397	142$460	—	—	583	2$290	4.596	87$740	37	$500
Igaçaba	306.779	1:268$150	—	—	537	2$390	4.677	101$210	143	7$200
Rifaina	78.515	320$760	—	—	2.529	3$260	2.241	8$490	793	33$510
Jaguára	139.175	954$970	—	—	[illegible]7	70$000	22.495	134$690	238	8$290
Ramal de Caldas: Cascavel	23.726	28$700	—	—	[illegible]4	$200	89.323	1:667$300	654	10$800
Ramal de Caldas: Girivá	61.022	85$960	—	—	[illegible]6	$090	94.409	1:370$410	8	$400
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	977.734	2:268$850	—	—	3.505	130$170	30.851	338$990	21.559	155$660
Ramal de Caldas: Prata	99.092	492$370	—	—	1.659	33$790	295	1$700	432	—
Ramal de Caldas: Cascata	56.187	156$300	—	—	—	—	2.336	33$340	19	$340
Ramal de Caldas: Caldas	387.244	3:747$510	—	—	9.400	129$960	3.639	85$200	18.236	276$650
TOTAL	9.175.631	34:978$100	1.927	49$700	308.8[illegible]	4:220$300	818.850	10:034$790	207.673	4:025$710
Em transito	7.353.959	53:388$490	93.588	5:265$440	364.620	5:255$900	97.113	1:010$710	100.110	3:752$720
TOTAL GERAL	16.529.590	88:366$590	95.515	5:315$140	673.4[illegible]6	9:476$200	915.963	11:045$500	307.783	7:776$430
Differença em 1906, contra 1905	— 3.817.158	*	*	*	— 9.0[illegible]4	*	— 114.515	*	+ 22.924	*

ESTAÇÕES	Generos Diversos Peso em kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.
Ribeirão Preto	[illegible]7.050.731	21:168$530	9.981.289	37:942$460	840	5	—	845	7:557$960
Barracão	527.372	369$500	983.117	1:005$470	1.533	1.466	1	3.000	6:545$350
Entroncamento	3.119.225	1:921$100	3.264.120	2:345$600	50	—	—	50	88$920
Sarandy	1.861.055	2:495$490	7.351.097	20:381$220	179	155	—	334	195$880
Visconde de Parnahyba	1.177.460	1:234$010	2.745.317	11:585$100	58	—	3	61	17$510
Engenheiro Brodowski	2.246.381	7:147$950	8.577.386	59.594$430	68	—	—	68	27$350
Batataes	4.112.559	19:687$700	12.291.568	84:313$250	2.077	—	—	2.077	2:018$880
Macahubas	36.038	257$260	645.590	6:150$360	28	1	—	29	19$200
Bôa Sorte	585.743	679$290	1.411.607	9:334$840	62	—	—	62	54$560
Mandihú	455.592	2:497$730	2.873.876	28:025$360	30	—	—	30	9$750
Restinga	1.879.028	5:231$060	3.994.670	28:876$390	18	—	—	18	17$060
Franca	[illegible]5.955.992	90:431$670	18.590.836	266:915$500	5.498	40	3	5.541	5:655$450
Crystaes	179.701	1:385$190	1.426.649	15:832$410	73	992	46	1.111	3:184$640
Indaiá	123.056	955$270	1.286.364	5:270$520	8	—	—	8	35$820
Pedregulho	407.674	5:443$320	2.635.575	42:684$210	182	—	—	182	98$700
Chapadão	127.297	618$760	519.657	6:972$100	55	5.756	166	5.977	5:766$760
Igaçaba	233.050	1:480$250	1.254.852	8:501$170	5	405	14	424	269$580
Rifaina	[illegible].651.587	13:064$560	5.877.390	16:358$730	69	560	1.516	2.145	1:423$520
Jaguára	346.756	8:595$050	822.909	17:227$720	276	27.282	1.176	28.734	10:570$400
Ramal de Caldas: Cascavel	50.815	540$000	270.421	2:747$500	138	—	—	138	46$900
Ramal de Caldas: Girivá	186.582	336$570	1.342.920	6:149$510	—	—	—	—	—
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	3.972.295	13:648$050	11.566.111	72:766$610	235	—	16	251	127$220
Ramal de Caldas: Prata	952.430	1:832$690	2.435.301	17:682$460	21	—	—	21	7$500
Ramal de Caldas: Cascata	899.735	2:540$680	1.349.477	8:714$570	97	—	—	97	44$100
Ramal de Caldas: Caldas	[illegible].548.604	33:774$200	6.619.442	96:709$010	494	—	6	500	410$390
TOTAL	[illegible]5.02[illegible].552	237:155$860	109.917.509	874:084$280	12.094	36.662	2.947	51.703	38:191$200
Em transito	[illegible]1.69[illegible].964	271:398$730	43.200.365	641:071$450	1.369	3.885	—	5.254	19:091$800
TOTAL GERAL	56.726316	508:554$590	153.117.874	1.515:155$730	13.463	40.547	2.947	56.957	57:283$000
Differença em 1906, contra 1905	+ 3.58[illegible]206	+ 49:452$010	+13.571.767	+ 236:083$870	—1.725	+33.656	+2.888	+54.821	+22:887$690

ESTAÇÕES	Total dos productos de mercadorias Rs.	RENDAS DIVERSAS Rs.	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1906 contra 1905 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
Ribeirão Preto	59:500$420	907$700	175:191$610	14:285$410	—	4.153.092	5.828.197
Barracão	7:546$820	1:090$400	17:423$840	—	891$790	333.418	649.699
Entroncamento	2:434$520	410$600	6:[illegible]81$980	—	574$620	3.801	3.260.319
Sarandy	20:577$100	982$200	31:8[illegible]1$470	3:253$490	—	2.810.011	4.541.086
Visconde de Parnahyba	11:602$610	105$000	18:0[illegible]6$390	705$800	—	123.381	2.621.936
Engenheiro Brodowski	59:621$780	1:140$300	87:810$720	10:249$040	—	2.485.693	5.891.693
Batataes	86:352$110	2:072$150	145:182$910	4:896$030	—	5.355.449	6.936.119
Macahubas	6:169$560	45$500	10:596$780	46$060	—	27.024	618.566
Bôa Sorte	9:389$200	423$300	15:602$190	1:747$370	—	40.780	1.370.827
Mandihú	28:035$110	980$700	38:851$400	8:995$120	—	216.108	2.657.768
Restinga	28:893$450	515$100	41:304$080	2:431$450	—	337.014	3.657.656
Franca	272:570$950	2:702$950	392:493$430	61:552$290	—	7.326.262	11.264.574
Crystaes	19:017$050	198$400	26:313$840	3:891$290	—	95.126	1.331.493
Indaiá	5:506$140	559$250	10:606$160	—	8:669$090	52.064	1.234.300
Pedregulho	42:782$910	747$500	59:410$420	2:878$550	—	351.179	2.284.394
Chapadão	12:738$860	290$500	15:776$940	4:934$930	—	27.077	492.580
Igaçaba	8:770$750	358$600	12:985$650	432$830	—	51.572	1.203.280
Rifaina	17:782$250	189$950	25:591$960	595$840	—	54.424	5.822.966
Jaguára	27:798$120	137$750	32:336$690	10:899$120	—	455.297	367.612
Ramal de Caldas: Cascavel	2:794$400	44$700	11:730$210	826$750	—	—	270.421
Ramal de Caldas: Girivá	6:149$510	136$300	10:334$700	674$550	—	54.131	1.288.789
Ramal de Caldas: S. João da Bôa Vista	72:893$830	802$500	106:946$540	29:377$570	—	3.401.414	8.164.697
Ramal de Caldas: Prata	17:689$960	689$700	23:234$260	6:991$520	—	175.152	2.260.149
Ramal de Caldas: Cascata	8:758$670	264$850	14:745$370	161$560	—	167.973	1.181.504
Ramal de Caldas: Caldas	97:119$400	1:448$200	168:993$980	[illegible]6:768$254	—	4.172.359	2.447.083
TOTAL	912:275$480	17:223$900	1.499:[illegible]63$350	2[illegible]5:594$824	10:135$500	52.269.801	77.647.708
Em transito	660:163$250	—	693:173$250	78:499$500	—	18.657.432	24.542.933
TOTAL GERAL	1.572:438$730	17:223$900	2.192:736$580	294:894$324 10:135$500	10:135$500	50.927.233	102.190.641
Differença em 1906, contra 1905	+ 258:971$560	+ 493$294	+ 284:758$824	284:758$824		+ 4.954.802	+ 8.616.965

(*) Deixam de ser feitas comparações, porquanto em 1905 não foram descriminados separadamente os productos d'essas mercadorias.

Felix da Cunha,
CONTADOR

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1906

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES — 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.
Jaguára	489	458$160	1.693	2:705$830	2.182	5:145$990
Sacramento	184	383$650	2.143	1:974$120	2.327	2:357$770
Conquista	839	[illegible]:916$520	8.229	12:433$070	9.068	15:049$590
Engenheiro Lisbôa	140	419$140	2.098	3:385$190	2.238	3:804$330
Paineiras	120	251$180	1.931	2:629$080	2.051	2:880$260
Uberaba	3.456	2[illegible]:229$190	15.293	45:147$120	18.749	68:376$510
Mangabeira	61	194$580	993	1:145$790	1.054	1:340$170
Palestina	15	46$900	545	887$070	560	933$970
Burity	135	668$770	734	2:005$250	869	2:674$020
Irára	82	510$540	863	2:362$680	945	2:873$220
Sucupira	15	38$280	230	244$200	245	282$480
Uberabinha	454	[illegible]:688$520	4.241	12:174$660	4.695	14:863$180
Sobradinho	30	73$530	1.842	2:584$850	1.872	2:658$360
Araguary	526	[illegible]:446$570	4.550	16:858$960	5.076	21:285$550
TOTAL GERAL	6.546	5[illegible]305$330	45.385	106:217$850	51.931	142:523$180
Differença em 1906, contra 1905 para mais	+ 303	+ 1:022$660	+ 6.475	+ 15:239$270	+ 6.778	+ 16:261$930
» » » » » menos						

ESTAÇÕES	ENCOMMENDAS E BAGAGENS Peso em kilogrammas	ENCOMMENDAS E BAGAGENS PRODUCTO Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	PRODUCTO Rs.	TELEGRAPHO Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	Total dos productos Rs.
Jaguára	59.096	440$800	10	15	25	50$800	[illegible]618	218.197	592$700	4:028$290
Sacramento	27.546	282$070	30	32	62	56$810	[illegible]58	101.759	145$770	2:842$420
Conquista	123.319	1:736$470	103	98	201	381$600	[illegible]85	170.706	1:730$110	18:897$770
Engenheiro Lisbôa	24.321	298$910	36	2	38	58$840	[illegible]20	109.533	153$580	4:315$660
Paineiras	202.359	281$090	49	3	52	48$000	[illegible]68	76.602	163$190	3:572$540
Uberaba	392.170	11:503$420	135	227	362	2:222$990	[illegible]53	712.568	4:222$370	86:325$090
Mangabeira	11.406	182$270	65	2	67	72$000	[illegible]24	51.883	176$880	1:771$320
Palestina	6.399	102$630	79	—	79	81$800	[illegible]524	41.619	107$390	1:225$790
Burity	6.818	267$760	22	38	60	475$760	[illegible]76	55.647	229$480	3:647$020
Irára	17.310	357$710	25	8	33	95$100	[illegible]84	51.996	237$280	3:563$310
Sucupira	5.278	21$430	1	—	1	4$950	[illegible]06	53.334	49$690	358$550
Uberabinha	70.596	3:067$310	56	104	160	904$840	[illegible]22	99.776	1:221$350	20:056$680
Sobradinho	14.094	241$530	60	115	175	563$840	[illegible]90	47.002	191$340	3:455$070
Araguary	80.059	6:892$890	63	90	153	719$020	[illegible]04	140.217	2:500$800	31:198$240
TOTAL GERAL	1.040.471	25:676$290	734	734	1.468	5:536$350	[illegible]2	1.930.639	11:524$930	185:057$750
Differença em 1906, contra 1905 para mais	+ 511.202	+ 3:052$030	+ 190	+ 456	+ 626	+2:647$220	[illegible]	+ 150.871	+1:875$620	+ 25:836$800
» » » » » menos										

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso em kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso em kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Peso em kilogrammas	Assucar Producto Rs.	Algodão Peso em kilogrammas	Algodão Producto Rs.	Fumo Peso em kilogrammas	Fumo Producto Rs.	Cereaes Peso em kilogrammas	Cereaes Producto Rs.
Jaguára	68.818	956$400	6.590	22$500	—	—	1.063	32$800	15	$200	99.730	239$700
Sacramento	350.185	1:375$190	215.725	526$320	3.048	14$1[illegible]	—	—	284	1$130	356.782	252$680
Conquista	2.189.318	11:409$400	542.124	1:825$420	12.631	97$0[illegible]	789	17$500	3.715	29$600	948.155	1:636$890
Engenheiro Lisbôa	92.568	555$170	39.168	206$930	1.358	19$3[illegible]	—	—	176	2$660	443.961	1:029$840
Paineiras	135.784	1:386$900	17.805	150$410	3.848	28$4[illegible]	42	$700	183	2$160	336.484	1:175$150
Uberaba	93.558	2:708$590	1.727.755	17:695$480	123.543	2:626$3[illegible]	56.584	908$070	9.141	269$790	1.045.240	5:900$470
Mangabeira	42	1$000	176	$500	1.001	7$3[illegible]	—	—	—	—	13.725	19$200
Palestina	672	8$000	26	$200	17.732	222$2[illegible]	—	—	823	14$800	110.826	257$800
Burity	—	—	—	—	683	13$4[illegible]	30	$500	876	17$100	40.170	166$120
Irára	165	2$800	9.294	160$200	426	12$9[illegible]	1.328	19$300	59	2$600	144.107	656$640
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.345	10$200
Uberabinha	2.878	131$820	1.480.655	35:985$410	8.802	240$1[illegible]	2.804	62$800	11.096	551$050	1.234.138	13:994$200
Sobradinho	34.523	149$200	770	—	12.291	295$9[illegible]	399	9$900	814	39$020	361.979	2:255$020
Araguary	12.889	226$090	3.741.067	106:432$080	4.667	794$[illegible]	993	42$600	176.613	14:305$340	3.545.053	47:517$520
TOTAL GERAL	2.981.180	18:910$560	7.781.151	162:805$250	190.030	4:371$[illegible]	44.032	1:094$170	203.775	15:215$450	8.683.695	75:111$400
Differença em 1906, contra 1905 para mais	+ 381.057	+ 188$660	+ 984.786	+30:648$360	+ 49.651	+ 1:68[illegible]	+56.014	+948$570	+159.695	*	+ 1.822.261	*
» » » » » menos												

ESTAÇÕES	Borracha Peso em kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Peso em kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Peso em kilogrammas	Aguardente Producto Rs.	Couros Peso em kilogrammas	Couros Producto Rs.	Generos Diversos Peso em kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.
Jaguára	394	9$700	1.039	—	26.779	203$600	335	1$000	7.477	108$700
Sacramento	643	4$610	6.052	5$960	1.913	6$270	2.570	31$700	541.753	947$480
Conquista	1.848	43$100	51.747	134$880	6.276	47$790	16.005	87$570	1.354.695	7:287$500
Engenheiro Lisbôa	56	$800	419	2$210	3.630	38$620	2.380	35$820	526.719	1:499$550
Paineiras	—	—	330	2$540	10.513	174$440	97	1$550	2.605.613	6:625$880
Uberaba	8.850	262$420	93.093	878$100	33.980	779$030	59.617	1:146$190	3.928.484	65:155$510
Mangabeira	—	—	34	$200	—	1$070	121	1$940	872.343	2:339$820
Palestina	24	1$200	14.911	66$300	1.747	24$310	1.809	6$460	23.246	175$150
Burity	99	3$100	193	1$400	19	$600	66	2$600	242.443	1:431$470
Irára	756	21$200	21.524	193$600	133	3$360	196	5$300	76.123	1:049$750
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	8.131	309$760	199.900	3:840$540	24.201	431$660	11.095	650$670	892.993	34:501$840
Sobradinho	—	—	1.425	21$020	29.659	240$600	206	10$530	51.722	858$520
Araguary	81.013	6:694$620	383.706	8:968$810	2.568	214$060	71.471	5:240$950	2.865.644	123:059$670
TOTAL GERAL	101.814	7:350$510	774.373	14:115$560	141.398	2:165$410	165.968	7:222$280	13.989.255	245:036$820
Differença em 1906, contra 1905 para mais	*	*	+40.411	*		*	+ 42.312	*	+ 1.259.926	+ 44:601$960
» » » » » menos					— [illegible].933					

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	RENDAS DIVERSAS Rs.
Jaguára	212.240	1:574$400	—	—	—	—	—	1:574$400	63$500
Sacramento	1.478.955	2:965$510	216	547	—	763	249$790	3:215$300	295$800
Conquista	5.127.305	22:616$680	958	11.053	260	12.271	7:329$650	29:946$330	589$700
Engenheiro Lisbôa	1.110.435	3:390$950	189	—	—	189	114$590	3:505$540	113$800
Paineiras	5.110.697	9:548$130	224	—	—	224	133$920	9:682$050	75$200
Uberaba	7.159.625	98:328$040	1.559	182	—	1.541	2:319$650	100:647$690	860$700
Mangabeira	887.442	2:371$030	—	—	—	—	—	2:371$030	28$600
Palestina	171.816	774$420	45	—	—	45	22$900	797$320	14$400
Burity	284.579	1:636$290	253	—	—	253	201$100	1:837$390	37$300
Irára	254.091	2:127$610	—	—	—	—	—	2:127$610	30$500
Sucupira	3.345	10$200	—	—	—	—	—	10$200	14$100
Uberabinha	5.876.691	90:679$940	2.542	42	14	2.398	5:282$540	95:962$480	666$600
Sobradinho	493.768	3:879$790	560	—	—	560	483$560	4:363$350	199$500
Araguary	10.885.684	313:495$940	4.880	—	4	4.884	12:506$200	326:002$140	1:055$870
TOTAL GERAL	35.056.671	553:598$930	10.826	11.824	278	22.928	28:643$900	582:042$830	4:045$570
Differença em 1906, contra 1905 para mais	+ 4.870.974	+ 78:074$130	+ 727	+6.290	+ 266	+7.283	+ 4:591$540	+ 82:665$670	+ 572$765
» » » » » menos									

ESTAÇÕES	Total geral dos productos Rs.	Differença em 1906 contra 1905 Para mais Rs.	Differença em 1906 contra 1905 Para menos Rs.	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
Jaguára	5:666$190	2:207$720	—	—	212.240
Sacramento	6:353$520	1:044$900	—	456.405	1.022.550
Conquista	49:433$800	7:933$033	—	1.516.227	3.611.076
Engenheiro Lisbôa	7:255$000	1:665$730	—	167.034	943.401
Paineiras	13:129$790	2:254$090	—	97.033	3.013.664
Uberaba	187:833$480	6:948$100	—	4.326.370	2.833.255
Mangabeira	4:170$950	149$790	—	8.039	879.403
Palestina	2:037$510	—	188$270	906	170.910
Burity	5:521$710	977$550	—	17.860	266.719
Irára	5:721$420	940$110	—	13.066	241.025
Sucupira	382$850	—	62$020	—	3.345
Uberabinha	116:685$760	27:039$680	—	2.273.637	1.603.054
Sobradinho	8:017$920	—	52$240	14.135	479.633
Araguary	358:256$250	56:017$060	—	5.840.176	5.045.508
TOTAL GERAL	771:146$150	107:177$765 — 302$530	302$530	14.730.888	20.325.783
Differença em 1906, contra 1905 para mais	+106:875$233	106:875$233			+ 7.182.372
» » » » » menos				— 2.511.598	

(*) Deixam de ser feit[illegible]parações, porquanto em 1905 não foram descriminados separadamente os productos d'essas mercadorias.

Felix d[illegible] Cunha,

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL

TRONCO E RAMAES

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1906

TRAFEGO DE PASSAGEIROS — VIAJANTES

Ramal	Nº	ESTAÇÕES	1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto Rs.	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.
	1	Campinas	18.961	58:[illegible]8$600	42.570	64.232$270	61.531	122:270$870
	2	Guanabara	1.177	1:[illegible]7$750	7.205	5:228$290	8.382	6:576$040
	3	Anhumas	326	[illegible]98$730	3.225	1:941$890	3.551	2:240$620
	4	Tanquinho	657	1:[illegible]89$160	3.628	2:685$250	4.285	3:774$410
	5	Desembargador Furtado	235	[illegible]11$260	3.103	1:723$050	3.338	2:034$290
	6	Carlos Gomes	1.231	1:[illegible]7$480	5.195	3:806$220	6.426	5:603$700
	7	Jaguary	3.259	7:[illegible]4$930	16.576	15:187$750	19.835	22:492$680
	8	Pedreira	4.130	8:[illegible]4$460	14.093	12:973$800	18.223	21:268$260
Ramal do Amparo	9	Coqueiros	2.319	2:[illegible]0$160	11.143	5:479$260	13.462	7:899$420
	10	Amparo	16.141	40:[illegible]4$490	48.823	47:174$870	64.964	88:029$360
	11	Tres Pontes	253	[illegible]4$770	3.331	1:332$730	3.584	1:677$500
	12	Monte Alegre	1.926	4:[illegible]3$140	10.894	11:293$200	12.820	15:916$340
Ramal de [illegible]veiras	13	Alferes Rodrigues	763	[illegible]4$690	4.197	1:798$230	4.960	2:352$920
	14	Pantaleão	1.030	1:[illegible]3$080	6.440	4:395$020	7.470	5:588$100
	15	Brumado	1.228	1:[illegible]2$170	4.583	5:255$270	5.811	5:157$440
	16	Santo Aleixo	1.186	1:[illegible]1$290	6.350	3:491$590	7.536	5:112$880
	17	Serra Negra	2.198	5:[illegible]8$830	8.695	7:577$660	10.893	13:137$490
	18	Guedes	532	[illegible]4$560	2.372	1:345$410	2.904	2:009$970
	19	Resaca	1.973	5:[illegible]3$750	7.438	9:269$730	9.411	14:365$480
	20	Conselheiro M. Francisco	1.008	1:[illegible]1$920	7.344	4:839$120	8.352	6:391$040
	21	Mogy Mirim	8.969	24:980$310	25.680	31:670$620	34.649	56.650$930
Ramal de Itapira	22	Itapira	4.715	14:[illegible]2$220	12.193	16:030$320	16.908	30:672$540
	23	Barão Ataliba Nogueira	579	[illegible]3$670	6.579	4:772$340	7.158	5:491$010
	24	Eleuterio	1.072	1:[illegible]0$260	3.911	3:402$000	4.983	4:532$260
	25	Sapucahy	2.461	12:6[illegible]5$440	5.749	20:490$090	8.210	33:116$500
	26	Mogy Guassú	3.451	5:[illegible]$110	14.220	11:504$010	17.671	16:869$120
Ramal do Pinhal	27	Conselheiro Laurindo	1.061	1:2[illegible]$460	3.768	2:162$260	4.829	3:461$720
	28	Nova Louzã	1.105	2:698$630	5.555	5:418$620	6.660	8.117$250
	29	Motta Paes	629	[illegible]8$590	3.952	2:702$740	4.581	3:531$300
	30	Espirito Santo do Pinhal	4.531	21:[illegible]3$860	11.363	22:411$710	15.894	43:915$570
	31	Ipê	427	[illegible]7$920	1.391	1:491$540	1.818	1:579$460
	32	Estiva	60	78$310	2.003	1:400$650	2.063	1:478$960
	33	Orissanga	259	492$120	1.470	1:608$630	1.729	2:100$750
	34	Matto Secco	267	902$710	1.262	1:601$990	1.529	2:504$700
	35	Cascavel	1.131	4:983$090	5.526	10:914$940	6.657	15:898$030
	36	Engenheiro Mendes	54	63$310	770	617$070	824	680$380
	37	Orindiúva	40	106$790	570	726$420	610	833$210
	38	Lagôa	1.041	4:654$540	3.706	6:898$640	4.747	11:553$180
	39	Cocaes	12	7$080	241	193$370	253	200$450
	40	Casa Branca	8.260	29:697$990	21.957	39:031$740	30.217	68:729$730
Ramal do Rio Pardo (CONTINÚA)	41	Itoby	1.599	3:166$400	6.489	5:199$000	8.088	8:365$400
	42	Engenheiro Röhe	105	121$980	2.458	1:513$910	2.563	1:635$890
	43	Villa Costina	1.447	3:642$770	6.192	6:404$770	7.639	10:047$540
	44	São José do Rio Pardo	7.742	28:670$440	24.668	31:493$690	32.410	60:164$130
	45	Ribeiro do Valle	345	285$080	1.777	996$810	2.122	1:281$890
Ramal do Guaxupé	46	Itahyquara	1.020	3:193$190	6.228	7:019$580	7.248	10:212$770
	47	Moraes Salles	345	774$330	3.082	2:066$820	3.427	2:841$150
	48	Julio Tavares	95	591$340	1.151	2:358$770	1.246	2:950$110
Ramal do Rio Pardo	49	Engenheiro Gomide	1.072	2:366$700	7.220	5:012$540	8.292	7:379$240
	50	Commendador Guimarães	924	1:251$200	7.294	4:813$500	8.218	6:064$700
	51	Mocóca	5.682	27:710$860	15.069	24:578$460	20.751	52:289$320
	52	Canôas	766	1:802$740	2.652	3:649$680	3.418	5:452$420
	53	Coronel Corrêa	270	624$250	2.269	1:882$130	2.539	2:506$380
	54	Lage	1.497	5:780$180	7.316	13:349$720	8.813	19:129$900
	55	Coronel José Egydio	74	303$510	888	826$040	962	1:129$550
	56	Tambahú	1.613	5:298$150	8.677	12:257$610	10.290	17:555$760
	57	Faveiro	279	286$720	1.788	1:228$980	2.067	1:515$700
	58	Corrego Fundo	820	2:918$950	4.691	6:803$800	5.511	9:722$750
	59	Santos Dumont	1.066	5:312$880	6.138	12:577$400	7.204	17:890$280
	60	Cerrado	187	221$480	2.142	1:984$050	2.329	2:205$530
	61	Sucury	9	8$280	53	66$060	62	74$340
	62	São Simão	6.304	2[illegible]:678$490	22.311	29:447$710	28.615	52:126$200
	63	Bento Quirino	1.456	[illegible]:961$630	9.346	7:365$180	10.802	10:326$810
	64	Chanaan	1.559	5:601$250	9.587	10:268$700	11.146	15:869$950
	65	Tibiriçá	1.224	[illegible]:454$470	6.374	8:665$880	7.598	13:120$350
	66	Cravinhos	8.681	27:540$300	39.577	46:729$460	48.258	74:269$760
	67	Buenopolis	946	[illegible]:596$500	11.219	4:332$570	12.165	5:929$070
	68	Villa Bomfim	8.234	11:886$250	44.839	34:771$970	53.073	46:658$220
	69	Santa Thereza	2.151	[illegible]:168$430	14.189	6:862$860	16.340	9:031$290
	70	Ribeirão Preto	26.552	12[illegible]:532$030	79.913	125:582$510	106.465	246:114$540
Ramal de Sertãozinho	71	Barracão	136	191$880	3.075	2:411$180	3.211	2:603$060
	72	Iracema	1.306	[illegible]:535$750	9.923	6:674$690	11.229	8:210$440
	73	Sertãozinho	4.408	[illegible]:369$830	23.421	26:844$290	27.829	58:214$120
Ramal de Santa Rita do Paraizo	74	Francisco Schimidt	215	339$850	1.487	1:015$790	1.702	1:355$640
	75	Entroncamento	140	150$760	2.337	1:329$610	2.477	1:480$370
	76	Jardinopolis	7.324	[illegible]:224$650	39.233	26:765$530	46.557	36:990$160
	77	Cresciuma	1.716	[illegible]:804$660	14.897	9:957$300	16.613	12:761$960
	78	Guayuvira	1.405	[illegible]:159$580	10.158	11:629$670	11.563	14:789$250
	79	Salles Oliveira	5.294	[illegible]:717$650	14.452	18:210$070	17.746	27:927$720
	80	Coronel Orlando	1.120	[illegible]:831$930	6.117	6:614$560	7.237	9:446$490
	81	Jussára	318	810$910	2.484	2:776$340	2.802	3:587$250
	82	São Joaquim	1.887	[illegible]:222$940	11.205	13:297$050	13.092	18:519$990
	83	Bacury	234	470$860	3.694	3:430$490	3.928	3:901$350
	84	Guará	212	450$740	2.593	3:082$890	2.805	3:533$630
	85	Ituverava	1.158	5:274$390	4.471	8:514$190	5.629	13:788$580
	86	Canindé	179	522$130	1.611	1:871$320	1.790	2:393$450
	87	Aramina	302	1:054$840	3.687	4:990$370	3.989	6:045$210
	88	Santa Rita do Paraizo	851	5:085$180	5.188	11:273$070	6.039	16:358$250
		SOMMA	210.626	626:704$890	865.001	974:878$830	1.075.627	1.601:583$720
		Em transito	4.776	54:[illegible]93$390	6.904	31:860$510	11.677	86:553$900
		TOTAL GERAL	215.402	681:[illegible]98$280	871.902	1,006:739$540	1.087.304	1.688:137$620
		Differença em 1906, contra 1905 para mais: / » » » » » » menos:	+11.860	+25:[illegible]58$680	+111.486	+ 84:469$240	+123.346	+110:407$920

Totaes das demais columnas (Encommendas e Bagagens, Animaes em trens de passageiros, Telegrapho, Trafego de Mercadorias)

Columna	SOMMA	Em transito	TOTAL GERAL	Differença em 1906 contra 1905
Encommendas e Bagagens — Peso em kilogrammas	14.506.571	516.599	15.023.170	+5.281.270
Encommendas e Bagagens — Producto Rs.	316:150$810	63:903$090	580:035$900	+44:010$990
Animaes em trens de passageiros — Tab. 10 Quantidade	6.557	80	6.637	+ 49
Animaes em trens de passageiros — Tab. II Quantidade	2.028	282	2.310	+ 330
Animaes em trens de passageiros — Total Quantidade	8.585	362	8.947	+ 379
Animaes em trens de passageiros — Producto Rs.	23:096$330	6:860$040	29:956$370	+3:218$540
Telegrapho — Numero de telegrammas	570.269	12.640	582.909	—105.049
Telegrapho — Numero de palavras	13.166.064	163.590	13.329.454	— 173.742
Telegrapho — Producto Rs.	94:099$440	8:427$970	102:527$410	+9:919$090
Total dos productos	2,034:910$300	165:745$000	2,200:655$300	+167:556$540
Café — Peso em kilogrammas	215.189.559	48.999.059	264.188.598	+78.457.532
Café — Producto Rs.	7.589:857$500	2.059:475$570	9.449:332$870	+2.646:251$240
Sal — Peso em kilogrammas	6.713.689	12.148.784	18.862.473	+1.792.754
Sal — Producto Rs.	157:855$050	288:056$070	425:911$120	+33:282$120
Assucar — Peso em kilogrammas	14.062.164	2.334.893	16.397.057	+1.093.244
Assucar — Producto Rs.	457:336$740	84:982$350	542:319$090	—15:246$440
Algodão — Peso em kilogrammas	56.124	32.552	88.[illegible]	+7.[illegible]
Algodão — Producto Rs.	763$130	1:187$990	1:951$120	+679$680
Fumo — Peso em kilogrammas	500.211	189.831	690.042	+285.056
Fumo — Producto Rs.	16:559$940	12:200$820	28:760$760	*
Cereaes — Peso em kilogrammas	24.542.911	5.924.053	30.466.964	—26.804.808
Cereaes — Producto Rs.	221:413$730	79:214$930	300:628$660	*
Borracha — Peso em kilogrammas	1.340	95.335	96.675	*
Borracha — Producto Rs.	59$550	6:506$000	6:565$550	*
Toucinho — Peso em kilogrammas	567.282	27.224	594.506	+90.073
Toucinho — Producto Rs.	8:471$510	630$120	9:101$630	*
Aguardente — Peso em kilogrammas	4.455.666	86.918	4.542.584	+ 1.987
Aguardente — Producto Rs.	62:838$[illegible]	1:481$[illegible]	64:319$890	*
Couros — Peso em kilogrammas	893.445	74.805	968.248	[illegible]288.195
Couros — Producto Rs.	23:972$520	5:161$430	29:133$950	*
Generos Diversos — Peso em kilogrammas	113.350.261	21.634.500	134.964.761	+41.170.100
Generos Diversos — Producto Rs.	2.000:755$860	895:537$910	2.896:293$770	+ 124:774$160
Peso total das mercadorias	380.312.432	91.547.752	471.860.184	+96.201.902
Producto total das mercadorias Rs.	10.319:883$550	3.434:434$860	13.754:318$410	+2.789:740$790
Animaes em trens de cargas — Tab. 10 Quantidade	15.624	104	15.728	+1.475
Animaes em trens de cargas — Tab. II Gado	4.615	53	4.668	+2.009
Animaes em trens de cargas — Tab. II Montaria	83	12	95	— 17
Animaes em trens de cargas — Total cabeças	20.322	169	20.491	+3.467
Animaes em trens de cargas — Producto Rs.	41:471$430	1:480$380	42:951$810	+10:01[illegible]$980
Total dos productos de mercadorias Rs.	10.561:354$980	3.435:915$240	15.797:270$220	+ 2.799:756$770
Rendas diversas Rs.	59:750$790		59:750$790	+2:953$790
Total geral dos productos Rs.	12.456:016$070	3.601:660$240	16.057:676$310	+2.970:267$100
Differença em 1906 contra 1905 — Para mais	2.564:719$250	788:636$040	3.153:355$290 / 183:088$190	2.970:267$100
Differença em 1906 contra 1905 — Para menos	183:088$190		183:088$190	
Importação kilogrammas	83.180.231	43.326.202	126.506.433	—143.556.630
Exportação kilogrammas	297.132.201	48.221.550	345.353.751	+239.558.552

(*) Deixam de ser feitas compara[ç]ões, [por]quanto em 1905 não foram descriminados separadamente os productos d'essas mercadorias.

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9.

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Exmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. E.ª o relatorio dos trabalhos de construcção, executados durante o anno findo.

Ramal de Sertãozinho a Vassoural

Em 25 de Novembro foi entregue ao trafego a estação *Francisco Schmidt* (ponto terminal do ramal em Vassoural) faltando entretanto completar a construcção do abrigo para o material rodante, casas para o pessoal do trafego e mestre de linha, bem como o desvio para a uzina do Snr. Coronel Schmidt. Para a construcção e conservação desse desvio concorreu o Snr. Schmidt com a importancia de.. 12:000$000.

Foram executados até 31 de Dezembro os seguintes trabalhos :

Roçada em capoeirão	30,000^{m2}00
» » matta	23,520 » 00
Destocamento	4,424 » 00
Terraplenagem—excavação em terra.......	26,213^{m3}00
Obras d'arte—Excavações para fundações..	1,437 » 00
» Alvenaria em pedra-secca	103 » 00
» » com argamassa de cal	370 » 00
» » » » de cimento	138 » 00
» » de lajões	4, » 00

Obras d'arte alvenaria apparelho arg. de cal	17^{m3}00
» » » com » » »	5^{m3}00
» Concreto	12^{m3}00
» Rejuntamento	937^{m2}00
Via permanente — assentamento (linha e desvios)	9,672^{m} 00

Alem dos trabalhos acima referidos construirão-se 2 casas para turmas de conserva, 3 cysternas e a estação Francisco Schmidt.

A importancia despendida até 31 de Dezembro com este ramal foi de 282:101$257 a qual (deduzindo o auxilio do Snr. Coronel Schmidt, de 12:000$000) importa em 270:101$257.

Ramal de Monte Alegre a Soccorro

Os trabalhos executados, foram os seguintes:

Roçada em capoeirão	26,310^{m2}00
Destocamento	460^{m2}00
Terraplenagem—escavação em terra	61,061^{m3}00
» » em pedra solta.	14,613 » 00
» » em pedreira ...	17,016 » 00
Obras d'arte—excavação para fundações	3,765 » 00
» alvenaria de pedra secca........	1,813 » 00
» » argamassa de cal........	513 » 00
» » » » cimento	724 » 00
» » de lajões	299 » 00
» » de apparelho argamassa de cal	168^{m3}00
Obras d'arte—alvenaria de apparelho argamassa de cimento	5^{m3}00
Obras d'arte—alvenaria a escopro	6^{m2}00
» Rejuntamento	648^{m2}00

A importancia despendida até 31 de Dezembro .... 327:333$220.

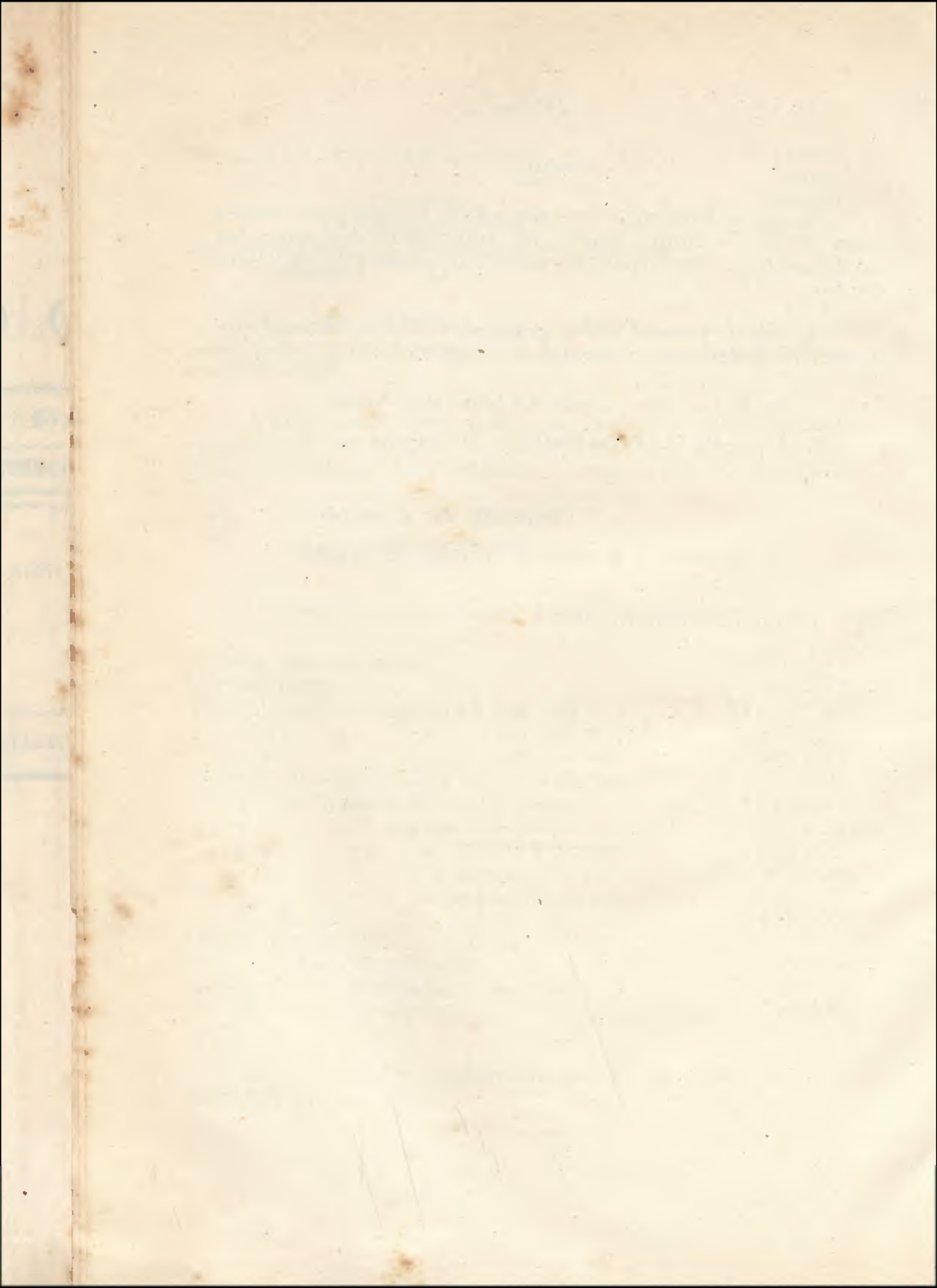
Pessoal

Tendo a Directoria me concedido licença por 6 mezes para tratar de minha saude, fui substituido nas funcções de Engenheiro-Chefe pelo Primeiro-Engenheiro L. da Costa Couto.

A todo o pessoal me é grato significar o apreço que merecem os serviços prestados á Companhia.

Ao Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos
M. D. Presidente da Directoria

Candido G. Gomide,
Engenheiro-Chefe.

Campinas, Janeiro 1907.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 21 de Janeiro de 1907.

Illmo. Exmo. Snr.

Venho, como me incumbe, apresentar a V. Exa. o relatorio do anno social fechado em 31 de Dezembro proximo passado.

Passagens

A importancia d'esta conta em 31 de Dezembro de 1905 e que passou a conta nova de 1906 foi de Rs.	4:205$194

Esta Representação recebeu durante o anno de 1906 remettidas pela Contabilidade da Companhia diversas contas de passagens devidas pelos Ministerios seguintes:

Ministerio da Guerra

Do exercicio de 1905	85$800		
» » » 1906	1:111$100	1:196$900	

Ministerio da Fazenda

Do exercicio de 1905	48$200		
» » » 1906	60$100	108$300	1:305$200
Sendo portanto o debito até 31 de Dezembro de 1906 Rs.			5:510$394

Do Thesouro Federal foram recebidas e creditadas a diversos Ministerios as importancias seguintes:

Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas

De exercicios findos	387$800	
Do exercicio de 1905.	442$300	830$100

Ministerio da Guerra

De exercicios findos	104$800	
Do exercicio de 1905.	680$400	785$200

Ministerio da Fazenda

Do exercicio de 1905	6$800

Ministerio da Justiça

Do exercicio de 1905.	4$000
Somma Rs.	1:626$100

Glosa feita pelo Ministerio da Industria em uma conta de animaes conforme meu aviso a V. Exa. de 16 de Março de 1906 .	61$900	1:688$000

Importancia que passa a conta nova demonstrada no annexo sob o n.º 1 Rs. 3:822$394

Garantia de juros

Em datas de 15 de Março e 27 de Julho de 1906 foram, com antecipação, recebidas do Thesouro Federal as garantias de juros, referentes ao 2.º semestre de 1905 e 1.º de 1906, na importancia de Rs. 509:394$001 da linha de Jaguara a Araguary. Em relação á garantia do 2.º semestre de 1905, foi ella recebida com a differença para menos de Rs. 5$999 conforme expuz a V. Exa. em minha carta de 16 de Março do anno p. passado.

Imposto Mineiro

Durante o anno p. passado e em cumprimento ás ordens de V. Exa. recolhi á Thesouraria do Estado de Minas-Geraes,

nesta capital, a quantia de Rs. 129:866$757, importancia dos saldos verificados nos balancetes dos impostos arrecadados pela Companhia por conta d'aquelle Estado nos mezes de Novembro de 1905 a Outubro de 1906, cujos balancetes foram remettidos regularmente por esta Representação ao Thesouro do referido Estado.

Fiscalisação

Ao Thesouro Federal, em observancia á clausula XV Decreto n. 937 de 5 de Agosto de 1892, recolhi a quantia de Rs. 25:000$000, importancia da quota para fiscalização do anno p. passado.

London & Brasilian Bank, L^de^.

O movimento de fundos da c/c d'esta Representação naquelle Banco, foi de Rs. 315:000$000, passando para o anno de 1907 o saldo de Rs. 2:000$000.

Actos do Governo

Continuam aguardando despacho do Exmo. Snr. Ministro da Industria, Viação e Obras Publicas, as diversas petições constantes do meu relatorio do anno p. passado.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração de passagens e transportes.

Conclusão

Dê-me V. Exma. suas ordens sobre quaesquer ommissões que acaso se tenham dado neste succinto relatorio.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos.

M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de passagens e fretes até 31 de Dezembro 1906, que passam a conta nova.

Ministerio da Industria

Conta de 21 de Junho de 1905 . . .	1:424$374	
» » 21 » Outubro de 1905. . .	822$620	2:246$944

Ministerio da Guerra

Conta de 11 de Agosto de 1906 . . .	670$600	
» » 10 de Dezembro de 1906 . .	418$800	
» » 31 » » » » . .	21$700	1:111$100

Ministerio da Fazenda

Conta de 10 de Novembro de 1905 . .	356$000	
» » 30 de Janeiro de 1906 . . .	48$200	
» » » 2 Junho » » . . .	60$100	464$300
Rs. .		3:822$394

Rio de Janeiro, 21 de Janeiro de 1907.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1906

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana . .	7:273$615
Em meu poder	1:451$221			
No London and Brasilian Bank, L.de	2:000$000	3:451$221		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens	2:246$994			
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens	1:111$100			
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens	464$300	3:822$394		
Rs. . . .		7:273$615		7:273$615

Rio de Janeiro, 21 de Janeiro de 1907.

O REPREZENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Movimento de Fundos

Movimento de fundos desde 1.º de

RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder.	511$057	
» c/c no London and Brasilian Bank Limited	3:500$000	4:011$057
De Diversos		
Por ordem da Directoria		226:000$000
Do Ministerio da Industria		
De Garantia de juros	509:394$001	
» passagens e transportes . .	830$100	510:224$101
Do Ministerio da Guerra		
De passagens e transportes		785$200
Do Ministerio da Fazenda		
De passagens		6$800
Do Ministerio da Justiça		
De passagens		4$000
Rs. . . .		741:031$158

Rio de Janeiro, 21 de Janeiro de 1907.

Janeiro a 31 de Dezembro de 1906.

PAGAMENTOS		
Pago o diversos por ordem da Directoria . .		65:276$800
Entrado para o Thesouro Federal (fiscalização)		25:000$000
» » a Rebedoria de Minas Geraes . .		129:866$757
Remettido para São Paulo		500:000$000
Honorarios		15:600$000
Gratificações e festas		905$000
Publicações		638$000
Assignaturas de jornaes		168$000
Procurações e reconhecimento de firmas . .		18$200
Telegrammas.		4$680
Sellos e estampilhas.		102$500
SALDO		
Em c/c no London and Brasilian		
Bank, Limited	2:000$000	
Em meu poder	1:451$221	3:451$221
Rs.		741:031$158

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

Exmo. Snr.

Nos termos do prescrito no regimento deste Escriptorio venho apresentar a V. Exa. o relatorio dos trabalhos e o movimento do caixa no anno findo.

Movimento de acções

Constou de transferencias e integralisação de acções da emissão de 1899.

Transferencias: — Foram transferidas durante o anno: 49.137 acções em 1322 termos sendo por:

Venda	30.936
Herança, doação e averbação	6.272
Caução	6.517
Baixa de caução	5.412
	49.137

que produsirão 4:913$700 de emolumentos.

Foi esse movimento bem inferior aos dos annos anteriores, como demonstra o seguinte quadro, a contar de 1902:

1902	78.991
1903	78.808
1904	77.893
1905	101.868

Integralisação. — Constou apenas do recebimento de entradas em atrazo de 17 acções que produzirão com os respectivos juros: Rs. 2.465$660.

Impostos

Continuarão a ser pagos por este Escriptorio os impostos de transito e transporte e, de accordo com as guias remettidas pelo Escriptorio Central forão recolhidos:

Ao Thezouro do Estado	204:898$880
A' Delegacia Fiscal	372:590$900
A' Camara Municipal forão pagos de imposto do Escriptorio Central	1:230$000

Apolices

Nas devidas épocas forão recebidos os juros das apolices estadoaes, as sorteadas e os juros das federaes, elevando-se as sommas recebidas a 97:225$000.

Ao Thezouro do Estado forão recolhidos 184:000$000, em pagamento de 400 apolices de 500$000, adquiridas pela Companhia.

Dividendos

Forão pagos dividendos na importancia de .... Rs. 5.486:527$600, dos quaes 80:837$600 de dividendos atrazados e 5.405:690$000 dos 64º e 65º distribuidos no anno.

Movimento de fundos

O movimento de fundos no anno findo foi o maior que o livro caixa tem registrado até hoje.—Elevou-se a... 16.083:971$869, sendo:

Entradas	16.083:971$869
Sahidas	16.066:706$835
resultando o saldo de..	17:265$034 demons-

trado no balanço geral annexo.

Pessoal

Não houve alteração no pessoal do Escriptorio, occupando o logar de auxiliar e caixa o Snr. José Calazans Rodrigues de Alckmin e o de transferente o Snr. Albino J. Barbosa de Oliveira Filho.

Relatando as occorrencias mais dignas de menção concluo, promptificando-me a fornecer outras informações que forem julgadas necessarias.

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos.

M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

O CHEFE DO ESCRIPTORIO DE SÃO PAULO

Alberto Penteado.

31 de Dezembro de 1906.

BALANÇO GERAL DA CAIXA DO ESCRIPTORIO DA "COM

DEBITO

Saldo do Balanço anterior	4:638$877
Recebido do Banco Commercio e Industria de S. Paulo	420:000$000
Idem do The British Bank of South America . . .	470:000$000
Idem do London and River Plate Bank	673:845$000
Idem do London and Brasilian Bank.	6.410:556$580
Idem pela integralisação e juros de 17 acções. . .	2:465$660
Idem por apolices sorteadas e juros	97:225$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos . . .	34:061$492
Idem de Delegacia Fiscal e Correios.	139$900
Idem da Contadoria Central	7.911:232$060
Idem de V. A. Harris	4:500$000
Idem de Dr. Henrique dos Santos Dumont. . . .	4:220$900
Idem de Prado, Chaves & Comp.	200$520
Idem da Companhia Agricola de Ribeirão Preto . .	480$800
Idem da Companhia Melhoramentos de S. Paulo . .	1:592$700
Idem da Estrada de Ferro do Dourado	430$000
Idem da Estrada de Ferro Funilense.	13:294$560
Idem do Dr. Eugenio Travassos	1:300$000
Idem de Guinle & Comp.	10:308$940
Idem de A. Villela de Andrade	3:000$000
Idem do Coronel Francisco Schmidt	12:000$000
Idem de João Elias & Irmão	1:654$180
Idem de c/ da Sociedade Beneficiente Dr. Salles Oliveira	1:485$000
Idem de N. Falcone	256$000
Idem de emolumentos pela transferencia de 49.137 acções	4:913$700
Idem de annuncios e certidões	170$000
Rs.	16.083:971$869
Saldo . . 17:265$034	

PANHIA MOGYANA" EM S. PAULO NO ANNO DE 1906

CREDITO	
Pago de imposto ao Thesouro Municipal	1:230$000
Idem idem ao Thesouro do Estado	204:898$880
Idem idem á Delegacia Fiscal	372:590$900
Facturas pagas á diversos fornecedores	1.099:774$920
Dispendido em despachos mensaes para Minas Geraes	63$500
Depositado em c/c no Banco de São Paulo . . .	500:000$000
Idem no Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	500:000$000
Idem no London and River Plate Bank	107:982$020
Idem no The British Bank of South America . . .	1.151:477$140
Idem no London and Brasilian Bank.	5.450:327$610
Recolhido á Contadoria Central	224:486$170
Pago pelas compras de £ 34.209—10—0	555:464$875
Idem por 400 apolices do Estado de São Paulo . .	184:000$000
Idem á Companhia Agricola Dumont.	156:936$800
Idem ao Ramal de S. Clemente	19:809$520
Idem á Caixa dos Empregados da Contadoria . . .	1:500$000
Idem a D. Ursula da Silva Guedes Ferraz. . . .	680$000
Idem por dividendos em atrazo no anno	80:837$600
Idem pelos » 64º e 65º de 270:845	5.405:690$000
Dispendido em sellos, estampilhas e telegrammas . .	2:612$300
Idem em aluguel do escriptorio, annuncios, e livros .	20:244$600
Idem a empregados do Escriptorio Central, advogado.	3:040$000
Idem custeio deste escriptorio e gratificação . . .	23:060$000
Saldo que passa para Janeiro de 1907	17:265$034
Rs.	16.083:971$869

São Paulo, 31 de Dezembro de 1906.

José Calazans Rodrigues,

Caixa

ANNEXO N. 12

ACTA

DA

Assembléa Geral de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, realisada a 27 de Junho de 1906.

Aos 27 de Junho de 1906, ao meio dia, reunidos no escriptorio central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em Campinas, accionistas representando por si e seus constituintes 154.828 acções (cento cincoenta e quatro mil oitocentas e vinte oito), todos elles em numero de 1.155 (mil cento e cincoenta e cinco), o vice-presidente da directoria sr. barão de Ibitinga, depois de verificar o numero legal de acções para funccionar a assembléa, declara aberta a secção, e convida os presentes a nomearem um accionista para presidil-a. Pede a palavra o dr. Tito Joaquim de Lemos e propoz para presidente o dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira. Acceito, unanimente, assumiu este a presidencia, convidando para secretarios o dr. Amadeu Gomes de Souza e Joaquim Pinto de Moraes. Em seguida expoz o sr. presidente os fins da reunião, constantes dos annuncios já publicados pela imprensa, na forma da lei. Neste momento pediu a palavra o accionista dr. Amphiloquio do Amaral e apresentou o seguinte officio dirigido ao presidente da assembléa geral. «Illm.º sr. presidente da mesa da assembléa geral dos accionistas da Companhia Mogyana. Pelos motivos constantes da minha declaração pela imprensa resolvi resignar o cargo de director da Companhia Mogyana. Assim, pois, venho depor nas mãos dos snrs. accionistas o honroso mandato que delles recebi em 30 de Dezembro de 1904. Tenho a honra de apresentar a v. s. os meus protestos de consideração. S. Paulo, 26 de Junho de 1906. Antonio A. S. Penteado.» Posta em discussão a materia deste officio, tomou a palavra o dr. Tito Joaquim de Lemos, e disse que entendia não haver necessidade de o submetter a apreciação da casa, uma vez que éra uma renuncia formal, sendo portanto,

de parecer que a mesa acceitasse a renuncia. Em seguida pede a palavra o dr. Carlos Norberto e verberou o procedimento do sr. Penteado para com seus collegas da directoria, dizendo que sempre o tratou com deferencia, sendo o seu dever apresentar a renuncia ao vice-presidente, como o fez o dr. Pedro Vicente. O sr. presidente para pôr termo ao incidente encerrou a discussão e acceitou a renuncia.—Segue-se com a palavra o dr. Amador da Cunha Bueno, que falla contra o additamento ao relatorio, lendo o art. 45 § 1.º dos estatutos, pelo que julga a assembléa imcompetente para tomar conhecimento delle, e apresenta a seguinte proposta: «Proponho que submetta-se á votação a seguinte indicação: A assembléa geral de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, approva o relatorio da directoria, a quem louva pelo esmero e competencia com que desempenhou sua missão, promovendo a admiravel prosperidade em que se acha a Companhia: approva a sabia resolução da construcção do ramal do Socorro, tomada em sessão de 20 de Setembro do anno proximo findo, resoluçãoque bem denota o zelo e solicitude com que defendeu os direitos e interesses da Companhia, — aprova finalmente, o parecer da commissão fiscal. A assembléa deixa de tomar em consideração o additamento ao relatorio por julgal-o contrario aos estatutos e interesses da Companhia. Sala das sessões 27 de Junho de 1906. Amador da Cunha Bueno». Pede a palavra o dr. Tito de Lemos, que se confessa divergente em respeito á competencia da assembléa geral, e diz que no caso vertente é outro o motivo que manda se deixe á margem a questão do ramal de Socorro, fazendo o historico desta concessão, julgando uma questão resolvida por assembléas geraes anteriores, aplaude a resolução da directoria, e propõe que passe a assembléa a tratar do assumpto para que foi convocada. Apresenta então a seguinte emenda: «Indico que a assembléa geral dos accionistas, deixe de tomar conhecimento do additamento offerecido pelo ex-presidente da directoria, Antonio Alvares Leite Penteato, por considerar materia inteiramente resolvida, passando a conhecer das contas prestadas pela directoria cujo procedimento approva». Pede a palavra o dr. Carlos Norberto e disse que o additamento não podia fazer parte do relatorio, porque este já tinha sido discutido e votado pela directoria, e só um poder,— o da assembléa geral—podia modificar o

relatorio, e termina declarando que está de accôrdo com o dr. Amador Bueno, porquanto são peças antagonicas: uma exclue a outra. Termina justificando o procedimento da directoria, no tocante á construcção do ramal do Soccorro, sendo calorosamente applaudido. — Em razão da divisão de opiniões o sr. presidente poz a votos em primeiro a proposta do dr. Amador da Cunha Bueno, sendo unanimente approvada, ficando por isso prejudicada a emenda do dr. Tito Lemos. Este pede novamente a palavra e diz que em seu nome e no de varios accionistas pede seja consignado um voto de louvor á directoria e ao pessoal superior da Companhia, para que assim se approve mais uma vez a resolução do ramal do Soccorro, sendo aprovados o relatorio e contas apresentadas. Posto a votos, foi aprovado unanimente.—Passando a segunda parte da ordem do dia, foi tratada da eleição do conselho fiscal. Pediu a palavra o dr. Augusto da Costa Guimarães, e propoz, para membros do conselho fiscal, os accionistas: dr. Gustavo Adolpho e Castro, Vicente da Fonseca Ferrão e Raphael Gonçalves de Salles, e para supplentes: coronel João Leite do Canto, dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira, e coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, sendo a proposta unanimente approvada. Nada mais havendo a tratar, e depois de ter o accionista dr. Amador da Cunha Bueno, proposto, sendo approvado, que ficasse a mesa auctorizada a lavrar a presente acta, que lida e achada conforme, a assigno.

Luiz Albino Barboza de Oliveira, presidente.
Amadeu Gomes de Souza, secretario.
Joaquim Pinto de Moraes, secretario.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, realizada aos 15 de Julho de 1906.

Aos 15 dias do mez de Julho de 1906, no escriptorio central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ao meio dia, compareceram accionistas representando, por si e suas procurações 183.277 (cento oitenta e tres mil duzentas setenta e sete) acções, todas ellas em numero de 16.654 (desesseis mil seiscentos cincoenta e quatro) votos o vice-presidente da directoria da mesma Companhia sr. barão de Ibitinga, depois de verificar o numero legal das acções para funccionar a assembléa, declara aberta a sessão e diz que tendo sido convocada a presente assembléa para a eleição de dois directores nas vagas abertas pela renuncias dos ex-directores srs. Antonio Alvares Leite Penteado e dr. Pedro Vicente de Azevedo, convidava os srs. accionistas a indicar um delles para presidir os trabalhos. Pediu a palavra o capitão Mario Rodrigues e propoz que fosse acclamado o accionista dr. Augusto da Costa Guimarães, para presidir. Submetida a indicação a votos, foi acceita por unanimidade. Assumindo a presidencia da mesa o dr. Augusto Guimarães, depois de agradecer a honra de sua indicação convidou para secretarios o dr. Raul Soares Bicudo e o capitão Mario Rodrigues, os quaes occuparam seus logares. O dr. presidente diz que sendo esta assembléa com o fim unico e especial de eleição de dois membros da directoria, suspendia a sessão por cinco minutos com o fim dos srs. accionistas organizarem as suas cedulas. Reaberta a sessão, procedeu-se á chamada dos srs accionistas, pelos livros de presença, e finda a votação procedeu-se á apuração das cedulas, dando em resultado o seguinte: Bento Quirino dos Santos, 16.592 (desesseis mil quinhentos noventa e dous) votos; dr José Eu-

genio do Amaral Souza, 16.589 (deseseis mil quinhentos oitenta e nove) votos; e o dr. Antonio de Padua Salles, 127 (cento vinte e sete) votos. Pelo presidente foi dito que estavam eleitos e proclamados directores da Companhia os distinctos accionistas e honrados cidadãos srs. Bento Quirino dos Santos e dr. José Eugenio do Amaral Souza, e que mais uma vez agradecia aos srs. accionistas, a distincção que lhe conferiam e a correcção dos mesmos srs. para com a mesa. Disse mais que sentia-se feliz em acclamar directores os dois illustres eleitos, e nisso não estava só, porquanto o resultado de votos por elles obtido sem cabala alguma vinha confirmar a sua asserção, pois até hoje não lhe consta que algum director desta Companhia tivesse sido eleito por tão elevado numero de votos ou quasi unanimidade. Pediu a palavra o dr. Albino Barbosa de Oliveira e propoz que os srs. accionistas delegassem poderes a mesa para redigirem e assignarem a presente acta. Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a sessão e lavrada a presente acta que lida e achada conforme a assignam.

Augusto da Costa Guimarães. — Presidente. *Raul Soares Bicudo.* — *Mario Rodrigues.* — Está conforme. O secretario da directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro. — *Joaquim Pinto de Moraes.*

ANNEXO N. 13

Lista Geral dos Snrs. Accionistas

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação em 27 de Maio de 1907.

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1	Abeilard de Almeida Pires Dr.	50	10
2	Abelardo, filho de John Pourrat	21	4
3	Abigail, filho do dr. Rogerio Dauntre	5	1
4	Achille Schwab	60	11
5	Achilles Catelli	55	10
6	» Isella	280	26
7	» Oppenhein	48	9
8	» Vidulich Dr.	100	15
9	Acrisio Cruz (menor)	1	—
10	Ada de Paula Souza	3	—
11	Adalberto Ribeiro Reys (menor)	92	14
12	Adalgisa Gadoni	100	15
13	Adelaide Albertina J. C. Ferreira Saraiva	50	10
14	» Alves Corrêa (menor)	190	22
15	» Artaud	5	1
16	» Diniz Junqueira	25	5
17	» Freire Carneiro	35	7
18	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	7
19	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	15	3
20	» Marcondes	9	1
21	» de Moraes Barros	600	42
22	» » » (menor)	21	4
23	» Nogueira Ferguson	27	5
24	» Raphaela de Oliveira Borges	139	18
25	Adelardo Gurjão Cutrim	10	2
26	Adelia Meira Gonçalves da Silva	10	2
27	Adelina Adelaide de Campos Nunes	2	—
28	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
29	» Barboza	23	4
30	» filha do finado dr. Francisco Salles de Oliveira Junior	105	15
31	» Moreira da Motta	30	6
32	» Nielsen Ferraz	22	4
33	Ademar, filho do fdº. Antº. de Camargo Campos Bittencourt	4	—
34	Administração da Ave Maria de São Paulo	10	2
35	Adolph Heydeinreich	150	20
36	» Hildebrand	65	11
37	Adolpho Affonso da Silva Gordo Dr.	100	15
38	» André, Tenente-Coronel	150	20
39	» de Figueiredo Nielsen	11	2
40	» filho do finado José Adolpho Michelet	33	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
41	Adriano, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
42	Affonso, filho de D. Marciana da Silva Paula	7	1
43	» Olegario Ferreira Pinto, Tenente-Coronel . . .	407	32
44	» da Silva Brandão Dr.	95	14
45	Agabito Lipparelli	185	21
46	Agenor de Azevedo Dr.	150	20
47	» filho de D. Nazareth Coelho	9	1
48	Agilberto filho de Urias Gonçalves dos Santos. . . .	41	8
49	Agnello Leite Dr.	7	1
50	Agostinha Apolinaria D.	3	—
51	Agostinho Alves Paredes	128	17
52	» Carlos da Silva	114	16
53	» Juvenal	15	3
54	Agripina da Rocha Cintra, (menor)	15	3
55	Albano Ferreira Canto	7	1
56	Albert Eduard Cory Swinerd, (menor)	105	15
57	Albertina, filha de Alberto Lion	2	—
58	» Carneiro Neves	28	5
59.	» » » Filha (menor)	50	10
60	» de Moraes Salles	14	2
61	» Nogueira, (menor)	7	1
62	» Noronha	2	—
63	» da Silva Prado	30	6
64	Alberto, filho do finado Adolpho Müller	25	5
65	» de Castro Menezes Dr.	310	28
66	» Ferreira de Camargo	100	15
67	» filho do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
68	Alberto, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza . .	29	5
69	» Israel	300	27
70	» Maistrello, filho do dr. Guido Maistrello . . .	50	10
71	» de Moraes Bueno	930	59
72	» dos Santos Dumont Dr.	2.070	116
73	» Schulz	275	25
74	» Vanden Brande	5	1
75	» Villares.	336	29
76	Albino Alves de Camargo	750	50
77	» filho de Albino José Barboza de Oliveira . .	12	2
78	» Espindola (herança)	56	10
79	» filho de José Alves de Souza	8	1
80	» José Barboza de Oliveira	5	1
81	» Leme do Prado	40	8
82	Alceu Peixoto Gomide	20	4
83	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—
84	Alcina, Celestina, Durval, Eduardo e Manoel, filhos do finado Manoel José de Abreu	4	—
85	Alcina Cintra Ferreira (menor).	78	12
86	Alcino Vieira de Carvalho (menor)	13	2
87	Alcyr, filho do dr. Reynaldo Porchat	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
88	Alda de Almeida Nogueira	97	14
89	» filha de João Tapie	25	5
90	» Penteado, filha de Pedro Penteado	2	—
91	» Ribeiro de Andrade	6	1
92	» da Silva Prado	184	21
93	Aldina, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	105	15
94	Alexandre Albuquerque de Alencastre Reis Dr.	122	17
95	» filho de Alexandre Augusto Mendes	42	8
96	» Augusto Mendes	137	18
97	» de Dobrentei	40	8
98	» Honoré Marie Thiollier	400	32
99	» Leal	50	10
100	» Theophilo Alves Valle (menor)	8	1
101	Alexandrina Hyland	70	12
102	» Leopoldina de Abreu	10	2
103	Alfredo Alves	18	3
104	» Barbosa de Mello	46	9
105	« Blum	12	2
106	» Brandão	67	11
107	» Claudino de Moraes	31	6
108	» del Pozzo	40	8
109	» Ferreira dos Santos Dr.	15	3
110	» de Figueiredo Nielsen	11	2
111	» Foot	33	6
112	» Gomes Pinto	270	26
113	» José Teixeira Dr.	90	14
114	» Leite Rodrigues Torres	141	19
115	» Loureiro Ferreira Chaves	350	30
116	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
117	» Rodrigues do Prado Dr.	95	14
118	» dos Santos Godinho	10	2
119	» da Silva Reis Junior	1	—
120	» Tassara de Padua	20	4
121	Alice Amelia Florence Albertina Swinerd, (menor)	105	15
122	» filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
123	» » do dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
124	» » de John Pourrat	21	4
125	» Lisbôa, filha do dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	70	12
126	» filha do Commendador Manoel José Gomes	10	2
127	» Martins de Almeida	50	10
128	» Nickelsburg	19	3
129	» Noronha Torresão Galvão	100	15
130	» da Porciuncula	300	27
131	» de Queiroz Guimarães	12	2
132	» Ribeiro Reys (menor)	93	14
133	» Schwarzer	1	—
134	» Wilson Gray	4	—
135	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	280	26

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
136	Alicia, filha do dr. Rogerio Dauntre	5	1
137	Alipia Nogueira Bueno (menor)	110	16
138	Alipio Correia Leite Dr.	14	2
139	» Noronha Gomes da Silva Dr.	55	10
140	Almira, filha de D. Auta de Almeida Jordão.	6	1
141	Alsino, filho de D. Ermelinda Augusta.	130	18
142	Alvaro, filho do dr. Alvaro Teixeira de Assumpção . .	53	10
143	» Ferreira de Mattos	50	10
144	» Franco.	72	12
145	» Pinto Novaes	3	|
146	» da Silva Telles; (menor).	1	—
147	» Teixeira Pinto	160	20
148	Alvino de Souza e Silva	93	14
149	Alzira, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	86	13
150	» Craemer	59	10
151	» Nielsen Reicherdt.	22	4
152	» da Silva Prado (menor)	141	19
153	» Venere (menor)	38	7
154	» Vieira de Carvalho	20	4
155	Amadeu Gomes de Souza, Dr.	363	30
156	» Lebre Dias	3	—
157	» de Queiroz	24	4
158	» Zanotti Cavazzioni	335	29
159	Amador, filho do Dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—
160	» da Cunha Bueno, Dr.	267	25
161	» Nogueira Cobra.	1	—
162	Amalia Alves de Lemos	29	5
163	» Ferreira Dumont.	100	15
164	» de Macedo Carvalho	10	2
165	» filha de D. Maria Isabel de Oliveira Botelho. .	25	5
166	» de Oliveira Camargo	700	47
167	» Pfann	54	10
168	Amancio Bueno, Coronel	60	11
169	Amanda Leite de Barros, (menor)	142	19
170	Amando de Barros.	400	32
171	Ambrozina Maximina de Meirelles.	1	—
172	» Pinto Nunes Gomide.	229	23
173	» » » Gonçalves	200	22
174	» de Salles, (menor)	16	3
175	» Sterry.	137	18
176	Ambrozio Nelson de Oliveira.	150	20
177	Amelia de Aguiar Bueno.	20	4
178	« filha de Alexandre Augusto Mendes.	42	8
179	» de Andrade Villares.	264	25
180	» Augusta de Campos Mello.	20	4
181	» Brasilia Leitão Munhoz	500	37
182	» de Camargo Paula Novaes	69	11
183	» Carolina Alves Cruz	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
184	Amelia Maria Bueno	3	—
185	» Martins de Azevedo, (menor)	14	2
186	» de Moraes Camargo	30	6
187	» Nascimento (menor).	50	10
188	» filha de D. Nazareth Coelho.	9	1
189	» Orphã, tutelada de Agnello Affonso.	13	2
190	» de Paula Ramos.	92	14
191	« Rozalina da Cunha	37	7
192	» Simões de Paiva.	10	2
193	» Teixeira Badaró	50	10
194	Amelie Mazieres	20	4
195	America, filha de Americo Machado	12	2
196	Americo Braziliense de Almeida Mello, Dr. (herança). .	4	—
197	» » » Oliveira Horta.	340	29
198	» Ferreira de Abreu	50	10
199	» Ghedini, (menor)	100	15
200	» Machado	17	3
201	Anardina Candida Ribeiro	103	15
202	André filho do finado André de Andrade Couto . . .	20	4
203	» Dias de Aguiar	127	17
204	» Durant	20	4
205	» Fasoli	900	57
206	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	7	1
207	» Schimidt, Dr.	50	10
208	Anesia Augusta Soares, (menor)	66	11
209	Angela, filha do finado Olegario Franco de Camargo. .	33	6
210	» Penelope de Moraes	8	2
211	Angelina Dias de Oliveira	15	3
212	» Moreira de Azevedo, ...	4	—
213	» Nielsen Hanson	25	5
214	» de Vasconcellos Aranha	3	—
215	Angelo, filho de Edgardo Ferreira de Carvalho. . . .	6	1
216	» Livio	50	10
217	» Santoni	80	13
218	» Simões, Dr.	6	1
219	» Trivellato	55	10
220	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
221	» de Almeida Vasconcellos Fonseca	400	32
222	» Alves do Amaral (menor)	15	3
223	» » Pinto	571	41
224	» de Andrade Fonseca,.	3	—
225	» » Assis Martins, (menor)	20	4
226	» Augusta dos Santos Pereira, ...	12	2
227	» filha de Auta de Almeida Jordão,.	6	1
228	» Brandina Prado Pereira Pinto.	230	24
229	» » de Souza Aranha	1.010	63
230	» Brazilina da Silveira Polycarpo, (menor)	10	2
231	» Bueno Nogueira, (menor)	2.071	116

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
232	Anna de Camargo Motta	7	1
233	» de Campos Silveira, ...	20	4
234	» Candelaria de Almeida	25	5
235	» Candida de Araujo Vianna,.	12	2
236	» » da Cruz Azevedo, (menor)	14	2
237	» » Ferreira de Camargo	15	3
238	» » » do Nascimento, (curatellada) . .	12	2
239	» Carolina de Alvarenga Cunha.	146	19
240	» » Penteado	2	—
241	» Delfina Gomes, ...	80	13
242	» Delmira Fleury, ...	365	30
243	» Emilia Ferreira Cintra	68	11
244	» » Schmidt (curatellada)	34	6
245	» tutellada de D. Eliza Gonzaga de Almeida . .	21	4
246	» Esmeria de Moraes	78	12
247	» Eufrosina Leite Gurjão.	182	21
248	» » Pereira Mendes (menor)	18	3
249	» F. da Silva Monteiro de Barros	23	4
250	» Ferreira Bento	40	8
251	» » Moraes de Camargo	22	4
252	» » Penna	236	24
253	» Firmina de Queiroz	12	2
254	» da Fonseca Bicudo	54	10
255	» Francisca de Araujo Cintra	600	42
256	» » de Paula Fortes	20	4
257	» Franco da Conceição	570	41
258	» » da Silveira	300	27
259	» de Freitas Emmerich	81	13
260	» Gabriella de Camargo Almeida.	40	8
261	» Ignacia Corrêa Horta	4	—
262	» Joaquina de Freitas Backeuser	670	46
263	» » » Moraes (menor).	30	6
264	» » da Silveira	54	10
265	» Justina Antunes	19	3
266	» Lopes da Costa Cintra.	50	10
267	» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas	218	23
268	» Machado Nunes Ridgway	407	32
269	» Margarida Furtado	82	13
270	» filha de D. Marcianna da Silva Paula	7	1
271	» Maria Cerdeira	305	27
272	» » de Oliveira Borges.	647	44
273	» Miquilina de Queiroz Aranha, (menor)	5	1
274	» Nogueira Bueno, (menor)	100	15
275	» de Paula Carvalho	20	4
276	» Penna, filha do dr. Manoel Machado Nunes Penna	148	19
277	» de Queiroz Telles	401	32
278	» filha do dr. Rogerio Dauntre	20	4
279	» de Salles Souza	75	2
280	» Schmidt	41	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
281	Anna da Silva Prado	30	6
282	» Tristram	15	3
283	» Vicencia da Silva Prado (menor)	141	19
284	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50	10
285	» Danel	45	9
286	Annibal Esteves	40	8
287	» Ferreira Jorge	25	5
288	» Ribeiro de Lima (menor)	12	2
289	Annie Snape	21	4
290	Anny Lutz	32	6
291	Antão de Paula Souza (menor).	100	15
292	Antonia Augusta de Almeida	100	15
293	» Fausta Pereira Jordão	33	6
294	» Leopoldina de Queiroz (curatelada)	1.800	102
295	» Maria Heitor	52	10
296	» Martins Vieira	39	7
297	» Soares	3	—
298	» » de Camargo	7	1
299	» Ursulina de Siqueira	28	5
300	Antonietta Almeida Prado	14	2
301	» filha de Eduardo de Aguiar de Andrade . .	3	—
302	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	18	3
303	» filha de João Tapie	25	5
304	» Penteado da Silva Prado	500	37
305	Antonina Alves do Amaral, (menor)	16	3
306	» Angelina A. Pinto Junqueira	110	16
307	» Leme Ravaschieri	87	13
308	Antonin Valfort	35	7
309	Antonio filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio .	15	3
310	» Alfredo Vaz Cerquinho	849	54
311	» Alvares Leite Penteado	7.487	386
312	» » Lobo, Dr.	1	—
313	» Alves de Barros Cruz	10	2
314	» » Braga	201	22
315	» » da Silva, (menor)	5	1
316	» » Teixeira	50	10
317	» filho de D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	8
318	» filho de Antonio de Salles Teixeira	1	—
319	» Archanjo Junior, (menor)	56	10
320	» filho do Coronel Arthur Rodrigues	2	—
321	» Augusto de Almeida Cardia, Commendador . .	1.000	62
322	» » filho de Carlos Augusto Monteiro de Barros	300	27
323	» » Monteiro de Barros Junior, (menor) . .	1.300	77
324	» » Paes.	100	15
325	» Benedicto de Castro Mendes	100	15
326	» Bento Domingues de Castro, Dr.	132	18
327	» Bittencourt Filho.	50	10
328	» Bueno de Camargo, Conego.	27	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
329	Antonio Bueno de Campos	45	9
330	» Carlos de Moraes Salles, Dr.	130	18
331	» » Silva Telles Coronel.	462	35
332	» Carneiro Neves Filho, (menor)	50	10
333	» Cerquera Cesar	5	1
334	» de Cerqueira Lima, Dr.	200	22
335	» Coelho da Gama	129	17
336	» Columbus	37	7
337	» Corrêa da Costa e Silva	106	15
338	» » de Lemos.	100	15
339	» da Costa Bispo	100	15
340	» » » Junior (herança)	200	22
341	» » » Monteiro, Coronel.	57	10
342	» Dias de Godoy	21	4
343	» » Pacheco	340	29
344	» Duarte Pinto Ferraz	150	20
345	» Etzel	18	3
346	» Fernandes de Abreu	80	13
347	» » » Barros Cobra.	101	15
348	» » Pinto	50	10
349	» Ferraz Pacheco	112	16
350	» Ferreira Filho.	2	—
351	» » França Dr.	60	11
352	» » da Silva Badaró.	200	22
353	» Fidelis	59	10
354	» filho de Francisco de Camargo Varanda . . .	14	2
355	» » » » Marques de Almeida . . .	2	—
356	» » » » Pires de Oliveira Campos. .	5	1
357	» Francisco de Paula Leite	116	16
358	» » da Roza	100	15
359	» Furtado de Gouveia	100	15
360	» Garcia da Silva Junior	100	15
361	» de Goes Conrado	5	1
362	» Gomes Leal	108	15
363	» » da Silva Rodrigues Dr.	40	8
364	» Gordinho Filho, Capitão	4	—
365	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares . .	87	13
366	» Jacintho Mendes Gonçalves	2	—
367	» Jeronymo da Carvalho, Dr.	33	8
368	» João Jorge de Miranda	10	2
369	» Joaquim de Carvalho Pessanha, (curatellado). .	86	13
370	» » Dias de Abreu	25	5
371	» » Ramos, Dr.	180	21
372	» Jorge Sirio	50	10
373	» José de Paula Fonseca	236	24
374	» filho de D. Judith de Ulhoa Rodrigues. . . .	50	10
375	» Leite de Almeida Prado.	796	52
376	» » Bastos	5	1
377	» » do Canto, Major	200	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
378	Antonio Lopes Chaves	17	3
379	» » Garrido	20	4
380	» Loureiro	50	10
381	» Lupinacci, (menor)	10	2
382	» Machado de Campos Junior	60	11
383	» filho do Dr. Manoel Netto de Araujo	26	5
384	» Manoel Proença	10	2
385	» Maria Barroso Pereira	76	12
386	» de Mattos	2	—
387	» » Mello Nogueira, (menor)	114	16
388	» Mercado, Dr.	112	16
389	» Miguel de Souza e Silva	253	25
390	» Nascimento de Castro, Padre	105	15
391	» Nogueira de Abreu Valente, (menor)	6	1
392	» Olegario de Camargo Cunha	50	10
393	» de Oliveira Valente	5	1
394	» » Padua Dias, Dr.	30	6
395	» » » Salles, Dr.	500	37
396	» » Paula Rodrigues Alves, Commendador	100	15
397	» Penteado, Coronel	600	42
398	» Pereira	38	7
399	» » de Barros, Major	215	23
400	» » da Costa	146	19
401	» » de Queiroz Dr.	75	12
402	» Pinheiro Fróes	10	2
403	» Pinto de Moraes	9	1
404	» » Nunes Cintra, Capitão	20	4
405	» de Queiroz Telles Junior, (menor)	30	6
406	» Raymundo de Oliveira	123	17
407	» Ribeiro de Carvalho, (menor)	14	2
408	» filho de D. Rita Maria Bueno	32	6
409	» da Rocha Cintra, (menor)	18	3
410	» » » Diederichsen	50	10
411	» Rodrigues Pereira de Mello	30	6
412	» dos Santos Malheiro, Dr.	59	10
413	» da Silva Pires	315	28
414	» » » Prado, Dr.	162	10
415	» » Silveira Mello	110	16
416	» » » Resende, (menor)	191	22
417	» Silverio de Alvarenga, Dr.	400	32
418	» Soares de Gouvea, Dr.	164	20
419	» de Souza Campos Dr.	356	30
420	» Suarez Alonso	60	11
421	» de Toledo Lara	200	22
422	» Wagner, Dr.	45	9
423	Apolonia Maria Vieira	48	9
424	Arabella Prado	16	3
425	Arcebispado da Bahia	9	1
426	Archibald Ernest Wharton, (menor)	2	0

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
427	Arcilio filho do finado Antonio Joaquim Heitor. . . .	54	10
428	Argemiro Duarte, (menor)	5	1
429	Argentina Ribeiro, (menor)	1	—
430	Aristides Gurjão Cutrim	30	6
431	» Silveira	12	2
432	» da Silveira Vasconcellos , ...	6	1
433	» de Toledo Piza, Dr.	10	2
434	Arlindo Bittencourt.	13	2
435	» de Carvalho Pinto, Dr.	1	—
436	» Joaquim de Lemos, Dr.	96	14
437	Armando Alvares Penteado.	1.000	62
438	» filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
439	» filho do finado Dr. Francisco Salles Oliveira Junior	104	15
440	» filho de José Antonio de Souza Brito . .	4	—
441	Arminda Ferraz Pulino	100	15
442	Arminia, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
443	Armio Cruz, (menor)	1	—
444	Arnaldo, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
445	» Vieira de Carvalho, Dr.	100	15
446	Arthur de Almeida Rezende	100	15
447	» Alves de Godoy	136	18
448	» Alvim.	50	10
449	» filho do Coronel Arthur Rodrigues	2	—
450	» Azurem Costa	25	5
451	» Evencio Madeira	4	—
452	» Ferraz Guimarães, Dr.	127	17
453	» Ferreira Alves	7	1
454	» » Coelho	65	11
455	» Franco Mourão	73	12
456	» filho de D. Judith de Ulhoa Rodrigues	50	10
457	» Levy	3	—
458	» Martins da Costa Passos, Dr.	86	13
459	» Mendes Gonçalves	1	—
460	» Moraes Jambeiro Costa, Dr.	210	23
461	» Moreira da Rocha Brito	5	1
462	» O'Leary	35	7
463	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . . .	2	—
464	» Prado de Queiroz Telles, Dr.	2	—
465	» Real	10	2
466	» Rodrigues	35	7
467	» Severiano Ferreira Guimarães, Dr.	22	4
468	» da Silva Araujo. Dr.	12	2
469	» Teixeira de Carvalho	8	1
470	Arturo Santucci	1	—
471	Ascencion Medes Gonçalves.	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
472	Asdrubal Augusto do Nascimento.	120	17
473	Associação Auxiliadora União Internacional	100	15
474	» de Auxilios Mutuos dos Empregados da E. de Ferro Sorocabana.	200	22
475	» Beneficente Jesus Maria José	30	6
476	» » Dr. Salles Oliveira.	326	28
477	» Commercial de Santos.	75	12
478	» Medica Beneficente de S. Paulo	50	10
479	» Protectora da Infancia Desvalida	665	45
480	» Typ. Paulistana de Soccorros Mutuos. . . .	70	12
481	Assunta Bacci.	10	2
482	Astolpho Baptista Nogueira	4	—
483	» Ribeiro de Noronha	100	15
484	Astor, tutellado de D. Eliza Candida da Silveira Moraes .	5	1
485	Asylo de Meninas orphãs desamparadas de N. S. Auxiliadora do Ypiranga.	24	4
486	» de Orphãs de Campinas.	12	2
487	Athanagildo Vieira do Valle, (menor).	18	3
488	Attila Ferreira da Silva Polycarpo	5	1
489	» filho de D. Maria Correa Dias	8	1
490	Attilino Xavier de Oliveira, (menor)	3	—
491	Attilio, filho de D. Ludovina Barreto Ladeira . . .	2	—
492	Augusta Birle.	50	10
493	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores	125	17
494	» Hoff	31	6
495	» Leopoldina Martins	232	24
496	Auguste Gazeau.	85	13
497	Augusto Cavalheiro e Silva, Conego	10	2
498	» Cerveira de Mello	50	10
499	» Cezar de Mattos Dr.	115	16
500	» Cincinato de Almeida Lima Dr	79	12
501	» da Costa Guimarães Dr.	18	3
502	» Ferreira dos Santos	21	4
503	» de Figueiredo Lima (menor)	26	5
504	» José Jonas Pierroud.	20	4
505	» das Neves	5	1
506	» de Oliveira Camargo	1.500	87
507	» » Paiva Vidual (menor)	60	11
508	» » Paula Ramos	78	12
509	» Soares	25	5
510	» de Souza Marques Dr.	10	2
511	» Stein	165	20
512	Aurelia Candida Pacheco Jordão	25	5
513	Aurora Rodrigues Dias (menor)	188	21
514	Austero Penteado	600	42
515	Avelino Ribas d'Avila Dr.	68	11
516	» Vicente	25	5
517	Azarias Ribeiro Leite	6	1
518	Banco do Commercio e Industria de São Paulo . . .	400	32

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
519	Barão de Ataliba Nogueira	5	1
520	» » Ibitinga	1.356	80
521	» » Jacarehy	800	52
522	» » Murityba	281	26
523	Barbara Maria Luiza	39	7
524	Baroneza de Dourados	25	5
525	» » Itajubá	314	28
526	» » Itapura	171	21
527	» » Jaguara	305	27
528	» do Rio Bonito	378	31
529	Basilio Bertini	73	12
530	Battista Battistella	10	2
531	Beatriz Cardozo dos Santos (menor)	70	12
532	Belarmina Avelina de Moura	3	—
533	» Pinheiro e Prado	27	5
534	Belarmino Gomide	100	15
535	Bellarmino de Almeida Regadas	40	8
536	Belmira Doria Pamphile	10	2
537	» Duarte Pinto Ferraz	100	15
538	Belmiro Baptista da Silva	100	15
539	Bemvinda Alves Ferreira	50	10
540	» Jorge Tavares Filha (menor)	5	1
541	Benedicta Alves de Mello Nogueira	661	45
542	» filha de D. Antonia da Cunha	10	2
543	» Diniz Pereira	81	13
544	» Jacintha Ferreira	167	20
545	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
546	» Maria da Conceição	50	10
547	» Marques	105	15
548	» Satran	2	—
549	» filha do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
550	Benedicto Aguiar Pessanha	22	4
551	» filho de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	1
552	» José de Almeida, Coronel	150	20
553	» Lourenço Ramos	1	—
554	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos	39	7
555	» Martins de Moraes	8	1
556	» de Moura Ribeiro, Dr.	5	1
557	» Octaviano de Brito	20	4
558	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	1	—
559	Benjamin Constant de Oliveira	290	27
560	Bento Fernandes Piçarra	83	13
561	» filho do dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
562	» Ignacio de Alvarenga Cunha	40	8
563	» José de Oliveira Rocha	22	4
564	» » Soares	102	15
565	» Löeber	61	10
566	» Noronha	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
567	Bento de Oliveira Rocha.	98	14
568	» Pinto do Rego Freitas, Dr.	870	56
569	» Quirino dos Santos	1.749	99
570	» Ribeiro Nogueira	800	52
571	» da Silva Leite	7	1
572	Bernardino Elias de Godoy Moreira	40	8
573	» Gonçalo Martins Vieira	68	7
574	» Puglia	53	10
575	Bernardo Avelino de Carvalho Pinto.	100	15
576	» Diederichsen	294	27
577	» José Lopes	100	15
578	» Martins de Siqueira	100	15
579	Bertha, filha de D. Anna Bueno de Azambuja. . . .	3	—
580	» Maria Amelia de Menezes.	16	3
581	» Mouton	18	3
582	» Münzer	56	10
583	Blandina Eudoxia Ferreira	121	17
584	Boaventura Mendes Pereira.	6	1
585	Bolivar, filho de D. Maria Correa Dias	8	1
586	Bonifacio de Castro, Dr.	15	3
587	Boris Freres	274	26
588	Branca de Almeida.	20	4
589	» filha do finado Antonio Martins de Toledo . .	21	4
590	» de Figueiredo Nielsen, (menor)	22	4
591	Brandina Maria de Jesus Lima	10	2
592	Braulio, neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
593	Braz Antonio Immidiato	40	8
594	» Augusto Monteiro de Barros.	821	53
595	» Leão Quartim Filho (menor).	7	1
596	Brazilia Dias Leite	34	6
597	» de Mattos Guimarães	14	2
598	» Salinas	4	—
599	» Teixeira	419	33
600	Brazilio, filho do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15	3
601	» Ferreira de Sillos	1	—
602	Brazilianische Bank für Deutschland	622	43
603	Braziliano, filho de José Silvestre Martins da Cunha. . .	44	8
604	Brasilina Augusta de Mattos	47	9
605	Brisabella Ernestina de Sousa Marques	4	—
606	Cacilda, filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
607	Caetano de Faria Castro, Dr.	20	4
608	» Vieira de Souza (menor).	4	—
609	Caio da Silva Prado Dr.	550	40
610	Camilla Barbosa de Oliveira (menor)	7	1
611	» Borges Alves Diniz.	100	15
612	Camilo filho de John Pourrat	21	4
613	» Soares de Camargo	10	2
614	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
615	Candida Augusta de Andrade	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
616	Candida de Campos Barros	1.435	84
617	» Honoria, filha de D. Maria Honoria.	35	7
618	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado	4	—
619	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	70	12
620	» Pinheiro e Prado	25	5
621	» de Souza Mello	7	1
622	Candido de Camargo Bueno	135	18
623	» Gonçalves Gomide, Dr.	500	37
624	» Negreiros	505	37
625	» da Rocha Campos	250	25
626	» Sebastião Ribeiro Porto	167	20
627	» da Silveira Vasconcellos	20	4
628	» de Souza Campos, Dr.	90	14
629	» Toralles de Gismenes.	50	10
630	Capella de Santa Anna de Pedreiras	3	—
631	» » Santo Antonio do Cordeiro do Municipio de Limeira	5	1
632	» » Santo Antonio da Posse	7	1
633	» » S. Benedicto do Biritiba Mirim, filial á Matriz de M. das Cruzes.	14	2
634	» » Santa Cruz das Palmeiras	12	2
635	» » » » de Vallinhos	5	1
636	» » São Sebastião da Grama	4	—
637	Carlo Pareto & Cía.	400	32
638	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	450	35
639	» Alberto de Figueiredo Nielsen	11	2
640	» de Almeida Pinto.	5	1
641	» » Andrade Villares, Dr.	1.945	109
642	» Augusto Pereira	68	11
643	» » » Guimarães, Dr.	158	20
644	» » Soares (menor)	50	10
645	» » Theodoro Juncker	19	3
646	» Buchianeri	28	5
647	» filho do dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim .	2	—
648	» Corrêa Vasques	16	3
649	» da Cruz Azevedo (menor)	14	2
650	» Eduardo filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
651	» filho de Francisco Fernandes de Barros Netto .	12	2
652	» Galvão Prestes	3	—
653	» Gerke	30	6
654	» Gilardi	809	52
655	» Gomes de Souza (menor)	496	37
656	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	7
657	» » » Hermann Diederichsen	24	4
658	» John Dulley	12	2
659	» Kruss.	50	10
660	» Lambert.	27	5
661	» Malcom Mitchell (menor).	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
662	Carlos Martens	30	6
663	» Norberto de Souza Aranha Dr.	50	10
664	» Pereira da Cunha	55	10
665	» de Queiroz Telles (menor)	30	6
666	» Schorcht Junior	1.393	82
667	» Vasconcellos de Almeida Prado	800	52
668	Carlota Campos Carneiro de Mello	225	24
669	» Dias da Silva (curatellada)	10	2
670	» Ferreira de Moraes	156	20
671	» filho do Dr. João Carlos de Magalhães Gomes	8	1
672	» » » finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	41	8
673	» Röhe (menor)	143	19
674	Carmem, filha de D. Adelaide Freire Carneiro	57	10
675	» Alvares de Azevedo Macedo	557	40
676	» de Carvalho (menor)	8	1
677	» Coutinho Monteiro de Barros	17	3
678	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100	15
679	» Henriette Ongre	27	5
680	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	70	12
681	» Maia	150	20
682	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
683	Carolina de Assis Pacheco	70	12
684	» Augusta de Moraes Piçarra	100	15
685	» Bausch	50	10
686	» Corrêa Cardozo	130	18
687	» » Dias	41	8
688	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
689	» Constança de Figueiredo (menor)	20	4
690	» Emilia de Figueiredo	400	32
691	» filha de Fernando Pierro	4	—
692	» Florence	125	17
693	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
694	» filha de Ignacio Penteado	66	11
695	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
696	» P. da Silva Prado	113	16
697	» Roza	3	—
698	» de Souza Camargo	215	23
699	» Tamandaré Teixeira	45	9
700	» de Toledo Aguiar	7	1
701	» filha de Urias Gonçalves dos Santos	41	8
702	Carolyn Marion Mitchell (menor)	20	4
703	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
704	Casa Pia de S. Vicente de Paulo	307	27
705	Cassio de Campos Cintra	8	1
706	» filho de Leovegildo da Silva Prado	3	—
707	Catharina Bossa	60	11
708	» Broisa	4	—
709	» Fonseca Marques	5	1
710	» Hummel Löbe	23	4

Numeros	ACCIONISTAS	Acções	Votos
616	Candida de Campos Barros	1.435	84
617	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	7
618	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz, filhos de D. Etelvina Francisca Penteado	4	—
619	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	70	12
620	» Pinheiro e Prado	25	5
621	» de Souza Mello	7	1
622	Candido de Camargo Bueno	135	18
623	» Gonçalves Gomide, Dr.	500	37
624	» Negreiros	505	37
625	» da Rocha Campos	250	25
626	» Sebastião Ribeiro Porto	167	20
627	» da Silveira Vasconcellos	20	4
628	» de Souza Campos, Dr.	90	14
629	» Toralles de Gismenes	50	10
630	Capella de Santa Anna de Pedreiras	3	—
631	» » Santo Antonio do Cordeiro do Municipio de Limeira	5	1
632	» » Santo Antonio da Posse	7	1
633	» » S. Benedicto do Biritiba Mirim, filial á Matriz de M. das Cruzes	14	2
634	» » Santa Cruz das Palmeiras	12	2
635	» » » » de Vallinhos	5	1
636	» » São Sebastião da Grama	4	—
637	Carlo Pareto & Cia.	400	32
638	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	450	35
639	» Alberto de Figueiredo Nielsen	11	2
640	» de Almeida Pinto	5	1
641	» » Andrade Villares, Dr.	1.945	109
642	» Augusto Pereira	68	11
643	» » » Guimarães, Dr.	158	20
644	» » Soares (menor)	50	10
645	» » Theodoro Juncker	19	3
646	» Buchianeri	28	5
647	» filho do dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim	2	—
648	» Corrêa Vasques	16	3
649	» da Cruz Azevedo (menor)	14	2
650	» Eduardo filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
651	» filho de Francisco Fernandes de Barros Netto	12	2
652	» Galvão Prestes	3	—
653	» Gerke	30	6
654	» Gilardi	809	52
655	» Gomes de Souza (menor)	496	37
656	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição	35	7
657	» » » Hermann Diederichsen	24	4
658	» John Dulley	12	2
659	» Kruss	50	10
660	» Lambert	27	5
661	» Malcom Mitchell (menor)	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
662	Carlos Martens	30	6
663	» Norberto de Souza Aranha Dr.	50	10
664	» Pereira da Cunha	55	10
665	» de Queiroz Telles (menor)	30	6
666	» Schorcht Junior	1.393	82
667	» Vasconcellos de Almeida Prado	800	52
668	Carlota Campos Carneiro de Mello	225	24
669	» Dias da Silva (curatellada)	10	2
670	» Ferreira de Moraes	156	20
671	» filho do Dr. João Carlos de Magalhães Gomes .	8	1
672	» » » finado Dr. Paulo Pinto de Almeida . .	41	8
673	» Röhe (menor)	143	19
674	Carmem, filha de D. Adelaide Freire Carneiro	57	10
675	» Alvares de Azevedo Macedo	557	40
676	» de Carvalho (menor)	8	1
677	» Coutinho Monteiro de Barros	17	3
678	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont . .	100	15
679	» Henriette Ongre.	27	5
680	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	70	12
681	» Maia.	150	20
682	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
683	Carolina de Assis Pacheco	70	12
684	» Augusta de Moraes Piçarra	100	15
685	» Bausch.	50	10
686	» Corrêa Cardozo	130	18
687	» » Dias	41	8
688	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
689	» Constança de Figueiredo (menor)	20	4
690	» Emilia de Figueiredo.	400	32
691	» filha de Fernando Pierro	4	—
692	» Florence	125	17
693	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
694	» filha de Ignacio Penteado	66	11
695	» » » D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
696	» P. da Silva Prado.	113	16
697	» Roza	3	—
698	» de Souza Camargo	215	23
699	» Tamandaré Teixeira	45	9
700	» de Toledo Aguiar.	7	1
701	» filha de Urias Gonçalves dos Santos	41	8
702	Carolyn Marion Mitchell (menor).	20	4
703	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
704	Casa Pia de S. Vicente de Paulo	307	27
705	Cassio de Campos Cintra	8	1
706	» filho de Leovegildo da Silva Prado	3	—
707	Catharina Bossa.	60	11
708	» Broisa	4	—
709	» Fonseca Marques.	5	1
710	» Hummel Löbe.	23	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
711	Catharina Krichbaunn.	20	4
712	» Schorcht.	365	30
713	» » para seu neto	6	1
714	Cecilia Almeida.	85	13
715	» Candida da Silva	15	3
716	» filha do finado José Adolpho Michelet	32	6
717	» » de Luiz Alves de Almeida	3	—
718	» » de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
719	» Martins de Azevedo (menor)	14	2
720	» Moraes Monteiro de Barros.	2.024	113
721	» filha de D. Nazareth Coelho	9	1
722	Celestina de Oliveira Cintra	2	—
723	Celestine Bech	9	1
724	» Bourroul	3	—
725	Celestino Soares de Azevedo	50	10
726	Celesia Alves Bandeira	62	11
727	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
728	Celina Candida da Rocha Pinto	19	3
729	» filha de D. Josephina Coutinho de Freitas. . .	20	4
730	» » de D. Maria Joly de Mendonça Lima . .	7	1
731	Celisa Ribeiro de Andrade	7	1
732	» da Silveira Rezende (menor).	186	21
733	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
734	Celso, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
735	» da Silveira Rezende (menor)	189	21
736	Cerlina Laura Mariana Kraus , ...	100	15
737	Cesarino Irmão & Comp.	200	22
738	Cesario Trivellato	70	12
739	Cethegus Galdino de Abreu Soares (menor)	146	19
740	Cezar de Sá Rabello, Dr.	9	1
741	Charles Levy.	500	37
742	» Ruppert Rogers	2	—
743	Cherubim Candido Rangel	300	27
744	Cherubina Martins Ferreira	130	18
745	Chiafredo Picca.	47	9
746	Christina Isabel Barbosa.	5	1
747	» da Silveira Campos Freire	128	17
748	Christiano Adolpho Pohlmann.	345	29
749	Ciceri Angelo	14	2
750	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
751	Cid Ferreira de Camargo, (menor)	13	2
752	Clara Adelina da Motta Sampaio	172	21
753	» Maria da Fonseca Queiroz, (menor)	5	1
754	» Martins de Mello	20	4
755	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
756	» Jorge Tavares, (menor).	5	1
757	Clarisse Marie Charlüs	143	19
758	« filho de Sebastião Augusto de Miranda. . . .	10	2
759	Claudia Travassos de Abreu.	222	23

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
760	Claudina Pinheiro e Prado	25	5
761	» de Souza Sampaio	20	4
762	Claudio José Gomes	85	13
763	» Louzada	110	16
764	Clelia de Andrade Noronha	13	2
765	» Piccinini Covra	3	—
766	Clement Etchbarne	4	—
767	Clemente da Costa e Silva	1.100	67
768	» Pinto da Fonseca	20	4
769	» de Toffoli, Dr.	5	1
770	Clementino de Souza e Castro, Dr.	100	15
771	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
772	Clotilde, filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
773	» » » Francisco Justiniano Muniz	1	—
774	» » » John Pourrat	21	4
775	» » » D. Maria Joaquina Rodrigues Gonçalves	50	10
776	» Martins Vieira	39	7
777	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	40	8
778	Clovis, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
779	« Nogueira, (menor)	114	16
780	Club Campineiro	34	6
781	Companhia Paulista de Seguros Maritimos e Terrestres	300	27
782	» União Paulista	1	—
783	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D. Antonia de Paula Oliveira	42	8
784	» Güttschow	71	12
785	Consani Vicenzo	18	3
786	Constança de Moura Cintra	2	—
787	» Pessoa Machado Taylor	16	3
788	» Teixeira Ratto	150	20
789	Constancia de Campos Silveira	19	3
790	Constancio F. Köhfahl	25	5
791	Constante Affonso Coelho, Dr.	15	3
792	Constantina filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13	2
793	Cornelia Rodrigues Peixoto	13	2
794	Cornelio Leite de Moraes Cunha (curatellado)	51	10
795	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	2	—
796	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
797	Costabile Augusto Niglio	2	—
798	» Matarazzo, Dr.	20	4
799	Custodia filha de D. Anna de Camargo Motta	7	1
800	» Candida Martins Vieira	39	7
801	» Soares Lima	8	1
802	Custodio de Almeida Magalhães & Comp.	225	23
803	» Lopes Rodrigues	150	20
804	» Ribeiro do Valle	84	13
805	Cyra da Silveira Resende (menor)	189	21
806	Dalmira Nogueira Bueno »	100	15
807	Daniel filho do finado Adolpho Müller	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
808	Daniel Heydenreich	50	10
809	» José Rodrigues	3.000	162
810	» Kruss.	20	4
811	» Mackinson Fox	50	10
812	» da Motta Silveira	15	3
813	Dario, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
814	» Vianna Barboza	64	11
815	Daura, filha de D. Anna Emilia Loureiro de Almeida .	29	5
816	David Benedicto Ottoni Dr.	94	14
817	Debora, tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida . .	21	4
818	Decio, filho de D. Elvira de Paula Machado	20	5
819	Delmacia, filha de Estevão Cardozo de Negreiros. . .	31	6
820	Delphina de Campos Cintra	32	6
821	» » » Silveira	17	3
822	» » Paula Nogueira	4	—
823	Delphino Martins de Siqueira, Coronel.	1.650	95
824	Deodato, fiho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
825	Deolinda de Freitas Guimarães Leão	670	46
826	Deraldo, filho de Deraldo Rodrigues Jordão.	21	4
827	» Rodrigues Jordão.	4	—
828	Dermeval Schlithler (menor)	55	10
829	Desvalidos de Jundiahy	47	9
830	Dino, filho do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
831	Diogo de Abreu Teixeira	150	20
832	» Pupo (menor)	19	3
833	Dioguina Corrêa Dias	31	6
834	» Dias da Cunha Vieira	15	3
835	Director do Gymnasio do Estado, para o premio Dr. Antonio de Godoy	13	2
836	Dolores, filha de João Pereira Machado	10	2
837	Domenique Delpiani	50	10
838	Domiciano Pereira de Campos.	50	10
839	» Rossi	100	15
840	Domingas Chiaffitelli	10	2
841	Domingos de Carvalho Campos	165	20
842	» Francisco de Moraes	450	35
843	» Henrique Barreto	5	1
844	» José Lopes Maia	20	4
845	» Luiz Netto.	184	21
846	» Moitinho	100	15
847	» Nascimento (menor)	50	10
848	» Rial	21	4
849	» Roque da Silva	20	4
850	» Sanchirico	75	12
851	» Sertorio, Major	30	6
852	» da Silva Moreira	50	10
853	» Teixeira de Assumpção	200	22
854	» Vernaglia	150	20
855	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
856	Domitila Alves Ferreira do Amaral	20	4
857	Dorothy Mand Strain	18	3
858	Dulcelina, filha de Antonio Alves Pereira de Almeida	4	—
859	Duranto Ferreira de Camargo (menor)	14	2
860	Dursolina, tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida	22	4
861	Durval, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
862	Durvalina Fragoso Ferrão (menor)	54	10
863	Duval de Moraes Aguiar	66	11
864	Edgard, filho de D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	8
865	» Egydio de Souza (Dr.)	30	6
866	Edison, filho do Dr. Thomaz Gomes Viegas	10	2
867	Edith, filha do Dr. Reynaldo Porchat	4	—
868	Edmea, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18	3
869	Edmond Adolphe Dreyfus	98	14
870	» Bloch	34	6
871	Edmundo, filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette	44	8
872	» V. C. Wright	38	7
873	Edoard Julien Levy	20	4
874	Eduarda Augusta Nogueira	40	8
875	Eduardo de Almeida Prado	31	6
876	» » Andrade Villares (Dr.)	1.500	87
877	» » Figueiredo Nielsen (menor)	22	4
878	» Forster	40	8
879	» Hammer	20	4
880	» Maxwell Rudge	203	22
881	» de Oliveira Ribeiro	60	11
882	» Pinheiro Lobo	2	—
883	» Rodrigues	36	7
884	» Swinerd	280	26
885	» » filho de Alfredo E. Swinerd	2	—
886	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
887	» Wright	1	—
888	Edward James Lynch	60	11
889	Eglantina Penteado da Silva Prado	1.000	62
890	Elia, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
891	Eliane, filha de D. Maryette de Toledo	2	—
892	Elias Quartim de Albuquerque	8	1
893	Eliza Candida Silveira Moraes	5	1
894	» Chiaffarelli (menor)	3	—
895	» Eugenia de Azevedo Junqueira	152	20
896	» de Figueiredo Rebello	220	23
897	» Franco Mourão	32	6
898	» da Gloria Madeira	4	—
899	» Gonzaga de Almeida	42	8
900	» Henriqueta Di Negro (menor)	4	—
901	» Josephina de Camargo	25	5
902	» Ribas de Avila	5	1
903	» da Silva Prado	133	18
904	» de Toledo Leite	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
905	Elizabeth Albert Anderson	20	4
906	Elizabeth Backeuser (menor)	5	1
907	» Wright de Miranda Pacheco.	14	2
908	Ellen Gray Filha	12	2
909	Eloysa Pessoa Machado	33	6
910	Elpidio, neto de D. Francisca Leopoldina Freire . .	7	1
911	Elvira de Arruda Leite	12	2
912	» Gomes	9	1
913	» dos Santos (menor)	12	2
914	» Teixeira	419	33
915	Elydia, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
916	Elza, filha de Gabriel Pupo Nogueira	15	3
917	» » de D. Elizabeth Wright de Miranda Pacheco	1	—
918	» de Moraes, filha do Dr. Durval de Moraes Aguiar	4	—
919	Emilia Dias Meira	25	5
920	» Di Negro (menor)	4	—
921	» Guimarães	18	3
922	» Jordão Pereira de Souza	400	32
923	» Loureiro de Almeida	121	17
924	» Nickelsburg.	115	16
925	Emilio Bamberg.	12	2
926	» Decourt	10	2
927	» » para seus filhos.	9	1
928	» Gerin	134	18
929	» de Toledo	90	14
930	» Van Haute	25	5
931	Emma Barta	116	16
932	Emygdia Candida Tavares Paes, (menor)	9	1
933	Emygdio Giuliani, Dr.	13	2
934	Eponina da Silva Prado, (menor)	141	19
935	Ercilia Alves Pinto	571	41
936	Ercillia, filha de Urias Gonçalves dos Santos	42	8
937	Ermelinda, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
938	» Augusta.	80	13
939	Erminia Ubelhart Lengruber, Baronesa de Dognon . . .	137	18
940	Ernestina Nascimento, (menor)	50	10
941	Ernest Lupton	290	27
942	Ernesta Antonia (menor)	2	—
943	Ernesto Cardoso Alves.	15	3
944	» filho de D. Emilia Loureiro de Almeida	29	5
945	» Felix de Barros Them, (menor)	1	—
946	» Luiz Ferreira	100	15
947	» Mariano da Silva Ramos, Dr.	350	30
948	» Neves Barreto (menor)	10	2
949	» Ribeiro de Carvalho	50	10
950	» de Souza Dias, Dr.	10	2
951	» » » Lima, ...	55	10
952	» Teixeira de Carvalho	150	20

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
953	Escholastica Gomes de Siqueira	9	1
954	» de Queiroz Telles.	423	33
955	» Soares de Camargo	3	—
956	» de Souza Campos Ferraz	26	5
957	Esmeralda Augusta Escobar Luné	3	—
958	Emerino Leite Ribeiro	53	10
959	Esperidião Eloy de Barros Pimentel, Dr.	150	20
960	Estella filha do finado Abel de Andrade Villares . . .	13	2
961	» Zelia Briquet *(menor)*	5	1
962	Estephania Alves Lima	17	3
963	» de Araujo Cintra.	20	4
964	Esther Augusta Saraiva	84	13
965	» Barbosa Werneck de Almeida (menor)	25	5
966	» da Cruz Azevedo (menor)	14	2
967	» Dias Baptista (menor)	73	12
968	» filha de Francisco Bueno de Moraes	1	—
969	» Lopes de Almeida	25	5
970	» Moretz Sohn *(menor)*.	119	16
971	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina.	5	1
972	» » de Sebastião Augusto de Miranda	16	3
973	Estevam José Martins Vieira	38	7
974	Ethel Mary White	61	11
975	Etelvina Maria de Oliveira	16	3
976	Euclidia de Paula Leite Camargo	190	22
977	Euclydia de Moraes Pereira	6	1
978	Eudoxia de Mattos Leme	104	15
979	Eugen Biehn.	50	10
980	Eugene Lafon.	20	4
981	Eugenia Alves Silvestre (menor)	42	8
982	» de Azevedo Carvalho	106	15
983	» Boitel	10	2
984	» Pupo (menor)	20	4
985	» Tamandaré Teixeira.	45	9
986	Eugenio Dias Leite, Conego	26	5
987	Eugenio José de Oliveira	200	22
988	» de Leme	2	—
989	» Nogueira (menor)	12	2
990	» Vieira do Valle (menor).	18	3
991	Eulalia Branco (menor)	19	3
992	» Gerin.	4	—
993	» filha de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho. .	25	5
994	Eulina de Barros Aranha (menor)	18	3
995	» Pereira da Cunha	15	3
996	Euphrasia Teixeira Leite.	4.017	213
997	Euphrosina de Aguiar Haupt	124	17
998	Eurico de Campos Cintra (menor)	8	1
999	» » Souza (menor)	7	1
1.000	Eusebio Carlos Dias	1	—
1.001	» Gamba.	1.100	67

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.002	Eva de Moraes	3	—
1.003	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho . .	5	1
1.004	Evaristo de Azevedo Junqueira	123	17
1.005	» Machado Netto	50	10
1.006	» Norberto Duarte	5	1
1.007	Evelina e Claudina Breves (menores)	162	20
1.008	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé .	7	1
1.009	» » Igreja Matriz de Itapira.	96	14
1.010	» » » » de Monte-Mór d'este Bispado.	2	—
1.011	» » Matriz de Batataes	31	6
1.012	» » » » Jaboticabal.	17	3
1.013	» » » » Laranjal.	6	1
1.014	» » » » Lençóes.	4	—
1.015	» » » » N. S. da Penha de França . . .	41	8
1.016	» » » » Ribeirão Preto	158	20
1.017	» » » » Santo Amaro	15	3
1.018	» » » » São Carlos do Pinhal	80	13
1.019	» » » » Serra Negra	5	1
1.020	» » » » Sertãosinho	33	6
1.021	» » » » Soccorro	34	6
1.022	» » » » Villa Bomfim.	30	6
1.023	» » Parochia de Jaguary, Comarca de M. Mirim	6	1
1.024	» » » » Tambahú	6	1
1.025	» de Santo Antonio de Villa Americana	5	1
1.026	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz	350	30
1.027	Fatma, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.028	Faustino Pereira da Silva	300	27
1.029	» » » » Junior	5	1
1·030	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
1.031	Favorino de Abreu Soares	116	15
1.032	» Rodrigues do Prado	82	13
1.033	Felicia Izabel de Jesus	11	2
1.034	Feliciano Cerveira de Mello (Commendador)	390	32
1.035	» filho do Com. Feliciano Cerveira de Mello .	2	—
1.036	Felicio Granato	6	1
1.037	Felicitas Krichbaum	20	4
1.038	Felippe de Assumpção Seabra.	102	15
1.039	» Cabral de Vasconcellos	200	22
1.040	Felisbina Von Atzingen, para seus filhos.	36	7
1.041	Felismino Gomes de Azevedo.	2	—
1.042	Felix Appert (Commandante)	99	14
1·043	» Fusco (Padre)	85	13
1.044	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva (Dr.)	220	23
1.045	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre (Padre)	68	11
1.046	Fernandina, filha do Coronel Julio Cezar Tavares Paes.	10	2
1.047	Fernando Achilles Dauntre	48	9
1.048	» de Campos Barros	32	6
1.049	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
1.050	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto . .	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.051	Fernando Dreyfus	275	26
1.052	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire . .	7	1
1.053	» dos Santos Mattos	150	20
1.054	» Terra, Dr.	74	12
1.055	Fides, filha de D. Margaretha Lorsbach	3	—
1.056	Firmina Francisca Barboza (menor)	6	1
1.057	» Pereira Teixeira	700	47
1.058	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr. . . .	694	47
1.059	» de Assumpção Teixeira.	100	15
1.060	Florencio Soares Muniz	120	17
1.061	Floriano Ribeiro da Costa	10	2
1.062	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	900	57
1.063	» Ferreira de Camargo Netto (menor)	5	1
1.064	Florisbella de Oliveira Bueno	9	1
1.065	Floro, Fiho do Dr. Olintho Rodrigues Dantas . . .	4	—
1.066	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	5	1
1.067	Francellina, filha de D Amelia de Magalhães	45	9
1.068	» Amelia de Mattos.	156	20
1.069	Francisca de Almeida Leite.	33	6
1.070	» Alvarenga	100	15
1.071	» Amelia Dias Aranha.	5	1
1.072	» Carolina de Camargo Valente	189	21
1.073	» das Chagas Cintra	40	8
1.074	» Dias de Toledo	20	4
1.075	» Duarte Pinto Ferraz.	50	10
1.076	» Eliza do Amaral	150	20
1.077	» Elydia Falcão	12	2
1.078	» Emilia Corrêa Pacheco	51	10
1.079	» » da Fonseca.	9	1
1.080	» Ernestina Bueno Bierrembach	95	14
1.081	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	240	24
1.082	» Ferreira, filha do fd.º Francisco Joaquim Ferreira	30	6
1.083	» Guilherme de Almeida	5	1
1.084	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont. .	100	15
1.085	» Ilydia Barbosa de Oliveira Jacobina	268	25
1.086	» de Lacerda Azevedo	3	—
1.087	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira .	3	—
1.088	» da Luz Quartim Barboza	100	15
1.089	» de Paula Teixeira.	6	1
1.090	» » » Villarinhos	3	—
1.091	» Rezende de Almeida Mello	10	2
1.092	» Roza Gomes Senna	12	2
1.093	» Setembrina de Queiroz Telles (menor) . . .	578	41
1.094	» da Silva Prado (menor)	141	19
1.095	» do Valle Cintra	100	15
1.096	Francis Howard Hodgkiss	37	7
1.097	Francisco de Aguiar Pessanha.	10	2
1.098	» » Albuquerque Cavalcante, Dr.	257	25
1.099	» » Almeida Prado	164	20

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.100	Francisco de Almeida Prado 2.º	216	23
1.101	» Alves Nogueira	56	10
1.102	» » dos Santos, Dr.	51	10
1.103	» Antonio da Costa Braga, Dr.	30	6
1.104	» Antonio da Costa Machado	191	22
1.105	» » Pereira Paião Silveira, Commendador	50	10
1.106	» » Pessanha	4	—
1.107	» » de Queiroz Telles	1.000	62
1.108	» » » » » Netto (menor)	5	1
1.109	» Antunes Maciel	53	10
1.110	» de Assis Barros Penteado, Dr.	14	2
1.111	» de Assis Negreiros Netto, menor	450	35
1.112	» » » Santos Prado	1.567	90
1.113	» » » Vasco de Toledo, Dr.	202	22
1.114	» Augusto de Barros	56	10
1.115	» » Gomes da Cunha	118	16
1.116	» Barbosa Ferreira	113	16
1.117	» Bernardino de Campos Camargo	50	10
1.118	» Bueno da Rocha	12	2
1.119	» Calixto Meza	100	15
1.120	» de Camargo Sá	46	9
1.121	» Chiaffitelli (menor)	19	3
1.122	» Cioffi	3	—
1.123	» Dantas Ferraz	62	11
1.124	» Duarte de Rezende	260	25
1.125	» Emygdio da Fonseca, (menor)	30	6
1.126	» Farani	549	39
1.127	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.128	» filho do Dr. Francisco Laraya	4	—
1.129	» » » » » Rodrigues Sette	44	8
1.130	» » » finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
1.131	» Fernandes de Abreu Sobrinho	10	2
1.132	» Fernando de Barros Netto	20	4
1.133	» Ferreira Ramos Dr.	10	2
1.134	» Gomes Ferraz	337	29
1.135	» » Pinto (menor)	290	27
1.136	» Gonçalves da Silva Carvalho	104	15
1.137	» Grotta	50	10
1.138	» Homem de Mello, Dr.	5	1
1.139	» Ignacio Homem de Mello, Dr.	101	15
1.140	» » de Oliveira Cunha (menor)	52	10
1.141	» » Quartim	13	2
1.142	» João e Antonio, filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100	15
1.143	» Joaquim Duarte	32	6
1.144	» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida.	26	5
1.145	» José Pereira dos Reis	11	2
1.146	» » Rodrigues	221	23

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.147	Francisco José de Toledo	8	1
1.148	» filho de D. Julia Cesar Ferreira	4	—
1.149	» Leandro de Pontes	7	1
1.150	» Lopes Chaves	17	3
1.151	» Luiz de Campos, herança	350	30
1.152	» » Soares de Souza Mello	1.000	62
1.153	» Machado de Campos, Dr.	5	1
1.154	» Magaldi	150	20
1.155	» Maria Thomaz	40	8
1.156	» Marianno Franco, Capitão	53	10
1.157	» Martins Ferreira Junior	432	34
1.158	» Mendes Gonçalves	11	2
1.159	» Monteiro de Araripe Sucupira menor	24	4
1.160	» Nascimento, menor	50	10
1.161	» do Nascimento	14	2
1.162	» Nicolau Baruel	200	22
1.163	» de Oliveira Franco, Capitão	30	6
1.164	» Osorio, filho do Major João Osorio de Andrade Oliveira	20	4
1.165	» de Paiva Azevedo, Tenente Coronel	75	12
1.166	» « Paula Camargo, Commendador	554	40
1.167	» » » Leite Camargo	400	32
1.168	» » » Moreira Barbosa, Dr.	20	4
1.169	» » » Oliveira Borges, Dr.	430	34
1.170	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	50	10
1.171	» » » Ribeiro	126	17
1.172	» » » Rodrigues Alves, Dr.	371	31
1.173	» de Paula Simões dos Santos	42	8
1.174	» Peixoto Ferreira de Souza	3.300	177
1.175	» Pires de Camargo	200	22
1.176	» » » Oliveira Campos	105	15
1.177	» Prestes Maia (menor)	23	4
1.178	» Regos Veiras	17	3
1.179	» Ribeiro Santiago, Dr.	250	25
1.180	» da Rocha Campos	1	—
1.181	» » » Mello	53	10
1.182	» Rodrigues de Camargo, Dr.	338	29
1.183	» de Sampaio Moreira	325	28
1.184	» Serra da Costa	40	8
1.185	» da Silveira Gusmão, Dr.	218	23
1.186	» » » Lobo, Dr.	100	15
1.187	» Silvestre de Moura, Padre	80	13
1.188	» de Souza Franco	55	10
1.189	» Tavares Machado	60	11
1.190	» Thut	10	2
1.191	» Teixeira Braga, Conego	41	8
1.192	» de Toledo Piza e Almeida	10	2
1.193	» Vaz de Almeida	125	17
1.194	» Vieira Ribeiro (menor)	18	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.195	Francisco Whitacker	100	15
1.196	» Xavier Cardozo dos Santos (menor)	70	12
1.197	» » Pinheiro e Prado	35	7
1.198	Franklin, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra. . .	2	—
1.199	» de Toledo Piza, Dr.	8	1
1.200	» Washington Hatch	1	—
1.201	Frederico de Almeida Figueiredo, Dr.	23	4
1.202	» Brotero, Dr.	25	5
1.203	» Danel	65	11
1.204	» Fitzgerald	122	17
1.205	» Herculano Gonçalves	12	2
1.206	» Luiz Dulley	20	4
1.207	» Marri	47	9
1.208	Freddy, filho de D. Maryette de Toledo	2	—
1.209	Freguezia de S. Matheus de Guariba	6	1
1.210	Frida Josephina Brecht	7	1
1.211	Fritz Christ	16	3
1.212	» Hauck	10	2
1.213	» Hotz.	30	6
1.214	Frontino Ferreira Guimarães	10	2
1.215	Gabriel de Azevedo Junqueira	62	11
1.216	» Francisco de Azevedo Junqueira (herança) . .	6	1
1.217	» filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
1.218	» Pio da Silva Junior, Dr.	50	10
1.219	» Pupo Nogueira	24	4
1.220	» Ribeiro de Carvalho (menor)	14	2
1.221	» Villa.	35	7
1.222	Gabriella Aranha Rodovalho	100	15
1.223	» filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
1.224	» Correa Pacheco	150	20
1.225	» Delmira, filha do Major João Ozorio de Andrade Oliveira	20	4
1.226	» Gomes Paes	69	11
1.227	» Gomide	3	—
1.228	» Marcolina de Vasconcellos	12	2
1.229	Galdino Tobias de Lemos, Dr.	80	13
1.230	Galileu, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra . . .	2	—
1.231	Gardenia Americana Gomes Paes (menor)	9	1
1.232	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos.	39	7
1.233	Gaspar, filho de Sebastião Gama.	4	—
1.234	Gastão Alvares	20	4
1.235	Gaston Delphin	40	8
1.236	Geminiano Costa, Dr.	100	15
1.237	Genebra de Aguiar Barros	400	32
1.238	Generoza, filha de João Antonio Pessanha.	35	7
1.239	Genny, filha de D. Josephina Csutinho de Freitas . . .	20	4
1.240	Georg Maschke.	25	15
1.241	Georges Levy. Dr.	70	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.242	Georgina Bittencourt	12	2
1.243	» Monteiro Brandão (menor)	84	13
1.244	» » de Lemos	50	10
1.245	» Tamandaré Teixeira (menor)	60	11
1.246	Geraldo Corrêa Galvão (menor)	130	18
1.247	» Pacheco Jordão, Dr.	50	10
1.248	» Ribeiro do Valle	300	27
1.249	Germaine Brenelpont Appert	89	13
1.250	» Burchard (menor)	400	32
1.251	» Weill	1	—
1.252	Germano José Coelho	800	52
1.253	Gertrude Edler	25	5
1.254	» P. Beardall	10	2
1.255	Gertrudes Alves Cruz	10	2
1.256	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	—
1.257	» Barreto	100	15
1.258	» de Campos Silva	49	9
1.259	» » » » (menor)	27	5
1.260	» Ferraz de Aguiar	200	22
1.261	» da Fonseca Almeida	36	7
1.262	» Leite Ferraz de Arruda (menor)	11	2
1.263	» Leonisia de Arruda Barros	5	1
1.264	» Maria das Dôres	6	1
1.265	Getulio Alves Ferreira	18	3
1.266	Gervasio Ferreira de Araujo	10	2
1.267	Ghigonetto Antonio 2.º	10	2
1.268	» Giacomo	13	2
1.269	» Stefano 2.º	11	2
1.270	Giacomo Gaudino	1.700	97
1.271	Gil, filho do finado Abel de Andrade Villares	20	4
1.272	Gilda, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.273	Giovanni Nardiello	70	12
1.274	Giuseppe Strazzacappa	10	2
1.275	Gottfried Goeze	40	8
1.276	Gotthardo Landgraf	8	1
1.277	Guilherme Alves da Silva, Dr.	5	1
1.278	» de Andrade Villares	2.081	116
1.279	» Ballard	30	6
1.280	» Burkert	6	1
1.281	» Carlos da Silva Telles, Dr.	4	—
1.282	» Fuchs	358	30
1.283	» H. Clark	14	2
1.284	» Meirelles Coelho, Dr.	20	4
1.285	» Pedro Bastos da Silva	8	1
1.286	» Roterberg	12	2
1.287	» dos Santos	20	4
1.288	» Tell, Dr.	18	3
1.289	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende	127	17
1.290	» Brandina dos Santos Cruz	94	14

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.291	Guilhermina Jacob.	8	1
1.292	» filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira.	12	2
1.293	Guineza Peixoto Gomide	20	4
1.294	Guiomar, filha de D. Adelaide Freire Carneiro. . . .	57	10
1.295	» Penteado (menor).	10	2
1.296	» Prado.	16	3
1.297	Gumezinda Lopes de Almeida.	25	5
1.298	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	620	43
1.299	» » Hoff	35	7
1.300	» filho de Alberto Lion	2	—
1.301	» Billes	13	2
1.302	» Kaufmann	100	15
1.303	» de Moraes Barros, Dr.	62	11
1.304	» R. Doria.	50	10
1.305	» de Souza Campos	372	31
1.306	» Sydow	100	15
1.307	Gypsy, filho de D. Emilia Loureiro de Almeida . . .	29	5
1.308	H. G. Beardall	10	2
1.309	Harry Tyrrel Gray	15	3
1.310	Haupt, Biehn & Comp.	200	22
1.311	Haydé, filha do Dr. Augusto Lefevre	4	—
1.312	Heitor e Olympia, filhos de D. Irma de Moraes . . .	55	10
1.313	» de Souza Pinheiro	130	18
1.314	Hella Nickelsburg	31	6
1.315	Helena, filha de Alberto Lion.	4	—
1.316	» de Azevedo Marques	96	14
1.317	» » Campos Bueno (menor)	58	10
1.318	» » » Ferreira	21	4
1.319	» » » Silveira	19	3
1.320	» Maria José Villac (menor)	1	—
1.321	Helene Petrich	36	7
1.322	Helbet Snap	6	1
1.323	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.324	Henny Werthein	70	12
1.325	Henri Baumann.	1.000	62
1.326	» Ruegger	187	21
1.327	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Muller . . .	20	4
1.328	» Gonet.	5	1
1.329	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.330	» Claro Cunha	130	18
1.331	» Coelho, Dr.	20	4
1.332	» Jens	10	2
1.333	» Martins de Oliveira	1	—
1.334	» de Miranda	80	13
1.335	» Monteiro da Silva	250	25
1.336	» Piquet	160	20
1.337	» Rosenhain	5	1
1.338	» Schlithler (menor)	55	10
1.339	» Schulmann, Dr.	100	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.340	Henrique Sertorio	47	9
1.341	» Tinson	100	15
1.342	Henriqueta Adelaide de Medeiros	64	11
1.343	» Amalia da Silva	20	4
1.344	» Brito Muniz	1	—
1·345	» filha do Dr. Cassio Villaça	14	2
1.346	» Molina Quartim	3	—
1.347	» Teixeira do Amaral Carvalho	43	8
1.348	Henry William Wheit	55	10
1.349	Hercilia Nascimento (menor)	50	10
1.350	Herculano de Araujo Cintra	120	17
1.351	» Augusto de Padua e Castro, Dr.	122	17
1.352	» Velloso Ferreira Penna Junior, Dr.	62	11
1 353	Hermann Baenninger	5	1
1.354	» Chêne, Padre	13	2
1.355	» Heydenreich	102	15
1.356	Hermantina, tutelada de D. Elydia Candida da Silveira Moraes	5	1
1.357	Hermelino Teixeira da Matta, Dr.	5	1
1.358	Hermengarda Cruz	2	—
1.359	Hermine Sellmer	10	2
1.360	Herminia Michaelis	110	16
1.361	» filha de Nazareth Coelho	9	1
1.362	Hermogenes Noronha	4	—
1.363	Hilda, tutellada de D. Eliza Gonzaga de Almeida	22	4
1.364	Hildgard Schweder	78	12
1.365	Homero, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.366	Honorina de Almeida Castro	6	1
1.367	Honorio Mendes Gonçalves	1	—
1.368	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
1.369	Horacio » » Coronel Vicente Albano	60	11
1.370	Hortencia Alves Cruz	15	3
1.371	» filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13	2
1.372	Hospital dos Lazaros de S. Paulo	38	7
1.373	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.374	Humberto Lopes de Carvalho, (menor)	4	—
1.375	» Pereira dos Santos, Dr.	30	6
1.376	» de Queiroz	110	16
1.377	Hygina Aranha	33	6
1.378	Hygino Ribeiro de Noronha	31	6
1 379	Hypolito Nogueira de Abreu Valente	20	4
1.380	Ida Alves Joly, filha de Antonio Alves Cardoso	60	11
1.381	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.382	» Theodora White	25	5
1.383	Idalina Duarte de Barros	30	6
1.384	» filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
1.385	» Maria de Jesus curatellada	12	2
1.386	» Rodrigues Dias, menor	188	21
1.387	» Roza Pourrat	51	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.388	Ignacia Dias de Ollveira.	80	13
1.389	» da Silva Cruz de Azevedo Marques	18	3
1.390	Ignacio Baptista de Almeida Leite	150	20
1.391	» Ferraz de Camargo	450	35
1.392	» Penteado	7.000	362
1.393	Ignez Carolina Teixeira	40	8
1.394	» filha do Coronel Vicente Albano	60	11
1.395	Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro	24	4
1.396	» Matriz da Conceição de Campinas	8	1
1.397	» » de Santos	22	4
1.398	Innocencia Dias de Toledo	106	15
1.399	Iracema de Almeida Toledo Aranha (menor).	4	—
1.400	» filha de Herculano Pereira Simões	1	—
1.401	» » » D. Rozalia Lacerda Correa.	69	11
1.402	» de Vasconcellos Siqueira, menor	6	1
1.403	Irene, filha de Alberto Lion	2	—
1.404	» » Dr. Rogerio Dauntre . , ...	5	1
1.405	Irineo Wagner . . , ...	100	15
1.406	Irineu, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
1.407	Irma Bacsinszki	200	22
1.408	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial a Parochia de M. das Cruzes.	2	—
1.409	» de Misericordia do Belem do Descalvado . .	18	3
1.410	» » N. S. do Terço da Cidade de Santos . .	24	4
1.411	» do SS. Sacramento da Cathedral	3	—
1.412	» » » » de Jundiahy	43	8
1.413	Isidore Haas	27	5
1.414	Ismael Cintra Ferreira, menor	118	16
1.415	Ivan da Silva Bruhns	179	21
1.416	Izabel Augusta de Souza Queiroz Barbosa de Oliveira . .	425	33
1.417	» Cardoso dos Santos	2	—
1.418	» Dias de Oliveira	20	4
1.419	» filha de Domingos José Vieira	8	1
1.420	Izabel Florence	24	4
1.421	» Fragoso Ferrão, menor	54	10
1.422	» filha de Luiz Albino Barboza de Oliveira . . .	18	3
1.423	» Maria da Silva	20	4
1.424	» Nogueira Pompéo.	517	38
1.425	» de Paula Barroso Salinas	30	6
1.426	» » » Leite.	300	27
1.427	» da Porciuncula Magalhães.	823	53
1.428	» Ribeiro da Silva	14	2
1.429	» Schaumann	8	1
1.430	» da Silveira Mattos, menor.	95	14
1.431	Izaltina de Campos Cintra, menor	9	1
1.432	Izaura de Almeida Prado, menor.	35	7
1.433	» Gomes Pinto	247	24
1.434	» Maria, menor	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.435	Izaura Nogueira	105	15
1.436	» Rodrigues Dias, menor	188	21
1.437	Izidoro Levy	25	5
1.438	Izolethe Augusta de Souza Aranha	50	10
1.439	J. Dilk, Dr.	130	18
1.440	J. Dreyfus & Flachfeld	150	20
1.441	J. J. de Mesquita Pimentel	10	2
1.442	J. Klöcher	100	15
1.443	Jacintha da Silveira Cintra	32	6
1.444	Jacintho Centolo	25	5
1.445	» Gomes da Cunha	14	2
1.446	» José de Araujo Cintra	29	5
1.447	Jacob Armbrust	29	5
1.448	» Forster	35	7
1.449	Jairo Alves Cruz	7	1
1.450	James Esaú Wharton, menor	2	—
1.451	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães	16	3
1.452	Jarina Tavares Paes, menor	9	1
1.453	Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	8
1.454	» João e outros, filhos de João Francisco Wright	6	1
1.455	» Penteado, menor	10	2
1.456	» Ribeiro Wright, menor	26	5
1.457	Jean Coutelá	50	10
1.458	Jeane Madeleine Pigeonneau	38	7
1.459	Jeremias Rodrigues Netto	133	18
1.460	Jeronymo de Campos Freire	205	22
1.461	» Marques da Silva	70	12
1.462	» neto de José Venancio Villas Boas	6	1
1.463	Jesuina Prado de Queiroz Telles	13	2
1.464	Jesuino da Fonseca Leite	2.278	126
1.465	Joanna Christina da Cunha Rabello	250	25
1.466	» da Cunha Luz	4	—
1.467	» Innocencia de Andrade Fonseca	256	25
1.468	» Maria Augusta	10	2
1.469	» Pessoa Delgado	3	—
1.470	» Rabello Monteiro de Barros	200	22
1.471	João de Aguiar Pessanha	35	7
1.472	» Aleixo de Godoy	70	12
1.473	» Alves Torres	60	11
1.474	» » dos Santos	44	8
1.475	» » da Silva	10	2
1.476	» filho de Antonio Garcia Leal	2	—
1.477	» Antonio de Mattos	300	27
1.478	» Antunes de Araujo Pinheiro, Dr.	153	20
1.479	» de Assis Lopes Martins, Dr.	1	—
1.480	» Augusto Wennermark	43	8
1.481	» Bambach, para seus filhos	4	—
1.482	» Baptista de Almeida Prado, menor	27	5
1.483	» » Amarante	200	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.484	João Baptista de Campos Cintra	2	—
1.485	» » Isnard	50	10
1.486	» » Junqueira	250	25
1.487	» » de Miranda Prado.	1	—
1.488	» » » » » e outros	14	2
1.489	» » » Moraes.	80	13
1.490	» » » Oliveira Costa	10	2
1.491	» » Pinto de Toledo, Dr.	50	10
1.492	» » da Silveira Mello, Dr.	232	24
1.493	» Baroni	75	12
1.494	» Barral, Dr.	169	20
1.495	» de Barros Brotero.	25	5
1.496	» Bento de Oliveira Horta	51	10
1.497	» Bueno Bierrenbach	55	10
1.498	» » do Prado.	49	9
1.499	» Candido de Lima.	32	6
1.500	» Carlos filho do Dr. Eugenio Guilhem	14	2
1.501	» » de Magalhães Gomes, Dr.	51	10
1.502	» » filho de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho.	25	5
1.503	» » de Moura Andrade	70	12
1.504	» » Rodrigues	100	15
1.505	» Chrispim de Vasconcellos.	31	6
1.506	» da Costa	42	8
1.507	» » Cotta Santiago Carvalho de Souza.	20	4
1.508	» Couto	70	12
1.509	» da Cruz Abreu, Dr.	88	13
1.510	» Cunha	5	1
1.511	» Dias Arruda	60	11
1.512	» » Cardoso Sobrinho, Dr.	74	12
1.513	» Duarte, de Campinas	20	4
1.514	» » » M. Mirim	30	6
1.515	» Eboli, Padre (herança).	267	25
1.516	» Evangelista Pompeo de Campos.	7	1
1.517	» filho de Francisco de Camargo Varanda.	14	2
1.518	» » do Dr. Francisco Laraya	4	—
1.519	» Francisco Alves Aranha	20	4
1.520	» » Wright	100	15
1.521	» Franco Mourão	73	12
1.522	» Gaudino	150	20
1.523	» Gerschow (menor)	6	1
1.524	» Godinho.	30	6
1.525	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.526	» Gonçalves de Oliveira, Dr.	107	15
1.527	» Gustavo Cramer	100	15
1.528	» Herculano Bierrenbach	98	14
1.529	« Holl	7	1
1.530	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares.	87	13
1.531	» » » João Ataliba Nogueira Junior.	6	1
1.532	» e José filhos D. Carolina Augusta de Moraes Guerra.	46	9

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.533	João filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1 534	» » » John Pourrat	21	4
1.535	» José dos Santos Malheiros	527	38
1.536	» Justo Novaes	46	9
1.537	» Kockx	30	6
1.538	» Leite do Canto Tenente-Coronel	2.436	134
1.539	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
1.540	» Lopes da Costa Brito	10	2
1.541	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150	20
1.542	» » de Siqueira, Padre	50	10
1.543	» » Vaz	110	16
1.544	» Luiz de Lemos, Dr.	393	32
1.545	» Maria Lopes	49	9
1.546	» » de Paiva, Tenente Coronel.	115	16
1.547	» Marianno Cutrim (menor)	11	2
1.548	» Martins de Azevedo (menor)	14	2
1.549	» Meiller	40	8
1.550	» Mendes do Amaral.	115	16
1.551	» de Moraes Barros	3	—
1.552	» Nogueira de Almeida (menor)	37	7
1.553	» » Ferraz Filho.	50	10
1.554	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	31	6
1.555	» Ozorio de Andrade Oliveira, Major	338	29
1.556	» Patricio de Oliveira	44	8
1.557	» Pedro Cardozo, Dr.	5	1
1.558	» Penteado	33	6
1.559	» Pinto Luiz	50	10
1.560	» Pires Ramalho	26	5
1.561	» Roberto de Medeiros	33	6
1.562	» da Rocha Porto	6	1
1.563	» » » Ventura	5	1
1.564	» Rodolpho Forster	74	12
1 565	» de Sá	10	2
1.566	» » Salles Nogueira.	5	1
1.567	» dos Santos Amazonas Pinto, Dr.	30	6
1.568	» » » Pinto.	130	18
1.569	» Sertorio, Dr.	144	19
1.570	» de Souza Barreto	26	5
1.571	» Taylor	187	21
1.572	» Tibiriçá de Queiroz Telles (interdicto)	419	33
1.573	» Vaz Louzã.	100	15
1.574	» Venancio	7	1
1.575	» » de Faria	25	5
1.576	» Vicente Perez	210	23
1.577	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
1.578	Joaquim Alves Barboza Junior	5	1
1.579	» » Cardozo	5	1
1.580	» » Ferreira	5	1

20

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.581	Joaquim filho do finado Antonio Martins de Toledo . .	21	4
1.582	» Antonio Garcia de Macedo, Coronel	100	15
1.583	» » Leite de Oliveira	17	3
1.584	» » Martins da Silva	50	10
1.585	» » de Moraes Dantas, Dr.	77	12
1.586	» » de Siqueira, Conego	100	15
1.587	» » Soares de Campos	55	10
1.588	» Antunes Leal de Freitas.	180	21
1.589	» de Araujo Pereira	100	15
1.590	» Augusto de Araujo Campos	99	14
1.591	» » Nogueira	16	3
1.592	» » Ribeiro do Valle, Coronel	3.250	175
1.593	» de Azevedo	30	6
1.594	» Barboza, filho do finado Adão José Barboza .	23	4
1.595	» » de Souza.	13	2
1.596	» de Barros Aranha	13	2
1.597	» Bernardo Borges	1.000	62
1.598	» de Camargo Penteado (curatellado).	139	18
1.599	» Camillo de Moraes , ...	50	10
1.600	» Candido Nogueira Valente (menor)	5	1
1.601	» Casemiro de Freitas	25	5
1.602	» Chaves Ribeiro, Dr.	4	—
1.603	» Corrêa de Mello (curatellado)	30	6
1.604	» » » Paula Vianna (curatellado)	89	13
1.605	» Costa Filho	9	1
1.606	» Custodio Dias	8	1
1.607	» David Galheto	50	10
1.608	» Domingues Eugenio	110	16
1.609	» Elias de Godoy	3	—
1.610	» Feliciano da Silva	50	10
1.611	» Felisberto da Cunha Souto Maior	100	15
1.612	» Ferraz de Campos.	31	6
1.613	» Ferreira Nogueira (menor)	55	10
1.614	» » Penteado	500	37
1.615	» Franco de Camargo Padre.	101	15
1.616	» » » Mello	200	22
1.617	» » Mourão	75	12
1.618	» Gomes Estella	100	15
1.619	» Ignacio de Alvarenga Cunha	185	21
1.620	» tutellado de Joaquim José de Sá	6	1
1.621	» José de Moraes	21	4
1.622	» Justo Novaes.	140	19
1.623	» Libanio Leite Ribeiro (menor).	8	1
1.624	» Martins Manaia	40	8
1.625	» de Mattos Guimarães	10	2
1.626	» Moreira da Silva	28	5
1.627	» Nogueira de Carvalho Capitão	458	35
1.628	» Olegario Braga (menor)	5	1
1.629	» Pereira Carneiro Bastos	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.630	Joaquim Pinto de Moraes.	15	3
1.631	» Pires Correa	1.100	67
1.632	» » Ramalho (menor)	25	5
1.633	» Rodrigues Coelho	20	4
1.634	» Santiago, herança	137	18
1.635	» » Osores	12	2
1.636	» dos Santos	100	15
1.637	» » » Lima	33	6
1.638	» Simões de Abreu	20	4
1.639	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.640	» de Souza Campos Junior Dr.	123	17
1.641	» Teixeira Nogueira de Almeida	6.238	324
1.642	» Valentim Coelho	10	2
1.643	» Victor de Souza Meirelles, Coronel.	150	20
1.644	» Victorino de Toledo	15	3
1.645	» Villac	112	16
1.646	Joaquina Amelia Garcia	175	21
1.647	» Gomes Henking	16	3
1.648	» Maria do Carmo Pinheiro	50	10
1.649	» Ramalho Pinto de Castro	168	20
1.650	» da Silveira Polycarpo (menor).	10	2
1.651	Job neto de D. Francisca Leopoldina Freire.	7	1
1.652	Joh Adolf Jonas	33	6
1.653	Johann Haasis	100	15
1.654	John Hedges Lidegerwood	116	16
1.655	» Henry Snape	6	1
1.656	» N. Wrhyte	10	2
1.657	» Pourrat.	1	—
1.658	Jorge Beijam.	1	—
1.659	» de Boulloche	300	27
1.660	» » Camargo Rocha (menor) . . . . . , .	51	10
1.661	» da Cruz Azevedo (menor).	20	4
1.662	» Harrah.	300	27
1 663	» Krichbaum	38	7
1.664	» Moreira Lima	186	21
1.665	» Schaumann. Dr.	21	4
1.666	Joscelina filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.667	José de Aguiar Vallim, Commendador.	100	15
1.668	» Alexandre Vieira	12	2
1 669	» » Villac (menor).	1	—
1.670	» de Almeida Prado	274	26
1.671	» Alves de Camargo	500	37
1.672	» » Ferreira Chaves.	500	37
1.673	» » dos Santos, Dr.	128	17
1.674	» filho de D. Anna de Camargo Motta	7	1
1.675	» Anastacio Fortes.	100	15
1.676	» Antonio de Almeida e Silva, Dr., Padre	50	10
1.677	» » Corrêa Fontes	63	11
1.678	» » de Gouvêa.	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.679	José Antonio Grisi.	55	10
1.680	» » de Oliveira	23	4
1.681	» » dos Santos	145	19
1.682	» Augusto Corrêa, Dr.	220	23
1.683	» » Ferreira	5	1
1.684	» » da Luz.	122	17
1.685	» » Ribeiro do Valle	21	4
1.686	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
1.687	» Avelino Rocha	22	4
1.688	» Benedicto Marcondes de Mattos, Coronel	300	27
1.689	» Bernardino de Camargo	24	4
1.690	» Bidschovsky	11	2
1.691	» Braziliense de Figueiredo	110	16
1.692	» Bonifacio de Almeida Salles	19	3
1.693	» Cabral de Mello Sobrinho	102	15
1.694	» » » Vasconcellos	1.003	62
1.695	» de Campos Penteado	56	10
1.696	» » » Toledo, Dr.	60	11
1.697	» Candido de Souza, Dr	20	4
1.698	» Cardozo de Siqueira	83	13
1.699	» Carlos, filho de João Ataliba Nogueira Junior . .	1	—
1.700	» » de Oliva	100	15
1.701	» do Carmo Pires (menor)	15	3
1.702	» Casemiro Mouthe	35	7
1.703	» Castelhano	100	15
1.704	» Celestino Soares (menor).	430	34
1.705	» Cesarino	350	30
1.706	» Cioffi, Dr.	18	13
1.707	» Claudiano de Abreu	50	10
1.708	» Corrêa de Paula Vianna (curatellado)	73	12
1.709	» da Costa, tutellado de Luiz Costa	4	—
1.710	» Couto de Magalhães	12	2
1.711	» Custodio da Cunha Canto, Dr.	40	8
1.712	» filho de Deraldo Rodrigues Jordão	21	4
1.713	» Dias Aranha	90	14
1.714	» Duarte de Figueredo	67	11
1.715	» Egydio de Queiroz Aranha	1.850	105
1.716	» » » Souza Aranha	73	12
1.717	» Elias Gomes	7	1
1.718	» » de Paiva, Tenente Coronel	76	12
1.719	» Estanislau do Amaral, Dr.	500	37
1.720	» Eugenio do Amaral Souza, Dr.	1.064	65
1.721	» Farani	538	39
1.722	» Feliciano Lebre de Castilho.	25	5
1.723	» Ferraz de Camargo	284	26
1.724	» » » Sampaio, Commendador	306	27
1.725	» Ferreira de Assumpção	102	15
1.726	» » Pinto, Tenente Coronel	482	36
1.727	» Figueredo de Lima (menor).	26	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.728	José Flavio de Meira Penna	30	6
1.729	» Floriano de Campos Serra (interdicto)	43	8
1.730	José Francisco Correa.	256	25
1.731	» » Dourado	10	2
1.732	» » de Moraes	17	3
1.733	» « » Queiroz Telles	160	20
1.734	» » Teixeira, Tenente Coronel	147	19
1.735	» filho do finado Frediano Venaglia	14	2
1.736	» Gerin.	161	20
1.737	» Gomes Nogueira	500	37
1.738	» Goulart de Faria	40	8
1.739	» Guathemosim Nogueira	152	20
1·740	» » » Junior	20	4
1.741	» Henrique de Sampaio, Dr.	140	19
1.742	» Henriques	3	—
1.743	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição. . . .	35	7
1.744	» Hypolito Fernandes	100	15
1.745	» Ignacio de Castro Andrade	210	23
1.746	» Jacobsen	30	6
1.747	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5	1
1.748	» Joaquim Carlos	120	17
1.749	» » Gomes de Abreu.	778	51
1.750	» filho de José Silvestre Martins da Cunha.	42	8
1.751	» Julio	5	1
1.752	» » de Oliveira Cunha, (menor)	53	10
1.753	» de Lacerda Soares	50	10
1.754	» Laffaiete de Godoy, Padre	5	1
1.755	» Lenzi.	190	22
1.756	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira . . .	3	—
1.757	» Lotufo	100	15
1.758	» Luiz Ferreira	462	35
1.759	» » Gonçalves	39	7
1.760	» » de Oliveira	4	—
1.761	» » dos Santos Cruz	26	5
1.762	» M. Dias	100	15
1.763	» Maciel de Godoy.	25	5
1.764	» Manoel de Azevedo Marques, Dr.	12	2
1.765	» » da Fonseca Junior, Dr.	2.732	149
1.766	» filho de D. Maria Honoria.	35	7
1.767	» Maria, filho do finado Antonio Martins de Toledo . .	21	4
1.768	» » Branco	60	11
1.769	» » Lisboa	50	10
1.770	» » de Oliveira Santos	120	17
1.771	» » Passalacqua	144	19
1.772	» » « filho de José Maria Passalacqua .	32	6
1.773	» » Schimidt, (tutellado)	48	9
1.774	» » Simões	20	4
1.775	» Marcos Ribeiro de Paiva	17	3
1.776	» Martins de Siqueira.	540	39

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.777	José da Matta Azevedo Correa, Dr.	40	8
1.778	» de Mello Nogueira, (menor)	110	16
1.779	» Mendes Pereira (menor)	6	1
1.780	» Mega	17	3
1.781	» Monteiro	25	5
1.782	» » de Araripe Sucupira (menor)	24	4
1.283	» Moretti filho do finado Pedro Moretti	20	4
1.784	» Nascimento (menor)	50	10
1.785	» Nhonho Padre	42	8
1.786	» Nogueira de Carvalho (menor)	8	1
1.787	» Novaes de Souza Bastos	15	3
1.788	» Oliva, Dr.	8	1
1.789	» Orphão, tutellado de Agnello Affonso	13	2
1.790	» Pagura	3	—
1.791	» de Paula Leite de Barros, Dr.	1.214	73
1.792	» Paulino Nogueira	70	12
1.793	» » » Filho	500	37
1.794	» Pedro de Araujo Marcondes, Monsenhor	11	2
1.795	» » Strasburg, Coronel	200	22
1.796	» Pinto Martins	10	2
1.797	» » da Silva Novaes, Tenente Coronel	3	—
1.798	» Pires Fernandes	70	12
1.799	» » Fleury, Dr.	35	7
1.800	» Procopio de Azevedo Junqueira	81	13
1.801	» Raggio da Cunha Lobo	3	—
1.802	» Raymundo de Camargo	25	5
1.803	» Rempe	697	47
1.804	» Ricardo de Aguiar	26	5
1.805	» Rodrigues Louzã	42	8
1.806	» » de Oliveira, Conego	4	—
1.807	» » Penteado (herança)	37	7
1.808	» » dos Santos Calhelha	23	4
1.809	» Rossi	40	8
1.810	» filho de Sabino Julio de Barros	25	5
1.811	» dos Santos	2	—
1.812	» » » Azevedo	100	15
1.813	» Sartoris	450	35
1.814	» da Silva	30	6
1.815	» » » Borges	735	49
1.816	» Simões de Lima	18	3
1.817	» » dos Santos	15	3
1.818	» Simpliciano Monteiro Braga, Dr.	200	22
1.819	» Soriano de Souza Filho, Dr.	60	11
1.820	» de Souza Campos Sobrinho	105	15
1.821	» » » Oliveira	57	10
1.822	» Thomaz Ancassuerd, Padre	101	15
1.823	» Valois de Castro, Dr.	30	6
1.824	» Vicente de Souza Queiroz, Dr.	151	20
1.825	» Vieira Barboza, Dr.	42	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.826	José Vieira do Valle (menor)	18	3
1.827	» Xavier Carvalho de Mendonça, Dr.	300	27
1.828	» » de Toledo, Dr.	200	22
1.829	Joseph Levy	100	15
1.830	» Mainfray	35	7
1.831	» Williamson	211	23
1.832	Josepha Ramalho	42	8
1.833	Josephina de Aguiar Melchert	95	14
1.834	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	—
1.835	» Cabral Sette	27	5
1.836	» de Campos Toledo	323	28
1.837	» Dias de Toledo	13	2
1 838	» Eugenia Leitão Guimarães	50	10
1.839	» Guerra da Veiga Pinto	20	4
1.840	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.841	» Klier de Souza e Castro	63	11
1.842	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	7	1
1.843	» de Mello Malta	88	13
1.844	» » Paula Ramos	118	16
1.845	» Soares Röhe	200	22
1.846	» de Toledo	13	2
1.847	Josué de Almeida Prado	164	20
1.848	Juarez Fagundes, menor	87	13
1.849	» de Queiroz, menor	4	—
1.850	Judith, neta de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.851	Jugurtha, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.852	Julia Barboza Soares, neta de Adão José Barboza	31	6
1.854	» Eugenia de Almeida	40	8
1.853	Julia, filha do finado Frediano Venaglia	14	2
1.855	» Henriqueta de Oliveira Valle	200	22
1.856	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	85	7
1.857	» filha de Joaquim Villac	3	—
1.858	» » » José Silvestre Martins da Cunha	44	8
1.859	» Maillard	30	6
1.860	» Martins Vieira	38	7
1.861	» de Moraes Barros	6	1
1.862	» Prudente de Moraes	63	11
1.863	» Richter, menor	2	—
1.864	» de Souza Carneiro, menor	4	—
1.865	Julieta Peixoto da Silva Chaves	20	4
1.866	» Rodrigues Dias	187	21
1.867	Julio Alves Pereira	9	1
1.868	» de Barros Duarte	2	—
1.869	» Bertini	87	13
1.870	» Biettlot	54	10
1.871	» Cezar Ferreira Gandra	5	1
1.872	» » Tavares Paes, Coronel	200	22
1.873	» » » » Filho, menor	9	1
1.874	» Conceição	670	46

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.875	Julio da Cruz Azevedo, menor	19	3
1.876	» Henrique de Mello Alvim, Dr.	126	17
1.877	» Joaquim Gonçalves Maia, Dr.	10	2
1.878	» de Oliveira Meca	10	2
1.879	» Pedro Pontes	25	5
1.880	» Raymann	5	1
1.881	Justino Rodrigues Corrêa	30	6
1.882	Juvenal, Agenor, Cecilia, Herminia e Amelia, menores .	1	—
1.883	» Ferreira dos Santos	15	3
1.884	» filho de D. Nazareth Coelho	9	1
1.885	» Penteado	220	23
1.886	» » Filho, menor	10	2
1.887	Ladislau Gonzaga da Silva Leme.	50	10
1.888	Laercio Nascimento, menor	50	10
1.889	Laffayette de Castro Rozo	20	4
1.890	Laudelino Camillo de Moraes	80	13
1.891	Laura Alves do Amaral, menor	15	3
1.892	» Augusta Soares, menor	66	11
1.893	» Di Negro, menor	4	—
1.894	» filha de Ernesto de Souza Lima.	1	—
1.895	» Fragoso Ferrão, menor	54	10
1.896	» Guerra da Veiga Pinto	43	8
1.897	Laurentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor . .	54	10
1.898	» Antonio Moreira de Azevedo, Dr.	101	15
1.899	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	10	2
1.900	Lauro Alves de Mello.	4	—
1.901	Lavinia, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição . .	35	7
1.902	Lazaro Tambelini	20	4
1.903	Leandro Ferreira de Araujo.	9	1
1.904	Leonardo Defini.	100	15
1.905	» filho de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
1.906	Leonidia Alves de Godoy, menor	116	16
1.907	Leonilda Venere, menor	22	4
1.908	Leontina, filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.909	Leonor de Azevedo Oliveira	1	—
1.910	» de Castro Rozo	118	16
1.911	» Ferreira, filha de Fausto Ferreira	15	3
1.912	» filha de Francisco Justiniano Muniz	1	—
1.913	» Gonçalves da Silva, menor	3	—
1.914	» de Moraes Barros	100	15
1.915	» dos Santos Motta, menor.	6	1
1.916	Leopoldo Gomes Leitão	55	10
1.917	» Schmidt	4	—
1.918	Leovegildo da Silva Prado	400	32
1.919	Libania Ferreira da Silva	12	2
1.920	» Guerra da Veiga Pinto	86	13
1.921	Liborio Luiz Ferreira	100	15
1.922	Lineo Ferreira de Camargo (menor).	14	2
1.923	Loja Maçonica Trabalho de Amparo.	34	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.924	London and Brasilian Bank Limited.	1.445	84
1.925	» & River Plate Bank Limited	525	38
1.926	Louise de Bonnefondes	20	4
1.927	Louis Misson . . :	2	—
1.928	Lourenço Alves Cardozo	240	24
1.929	» filho do finado Olegario Franco de Camargo .	1	—
1.930	» Sarti	200	22
1.931	Lourival Jorge de Mazarredo Souto Dr.	200	22
1.932	Lucas Nolasco da Silveira	270	26
1.933	» de Siqueira Franco Netto	432	34
1.934	Lucette, filha de D. Maryette de Toledo	12	2
1.935	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes	42	8
1.936	» Bueno do Amaral	213	23
1.937	» filha de Deraldo Rodrigues Jordão	21	4
1.938	» Krichbaum	20	4
1.939	» de Moraes Barros (menor)	200	22
1.940	» » Paula Nogueira	5	1
1.941	» herdeira de Raphael A. Paes de Barros. . . .	36	7
1.942	» da Silva (menor)	5	1
1.943	Lucie Beihein Vve.	30	6
1.944	Lucilla Berrini	195	22
1.945	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	2
1.946	» » » Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.947	Lucile Salomon	35	7
1.948	Lucilia, filha de Deraldo Rodrigues Jordão	21	4
1.949	» dos Santos Matta	14	2
1.950	Lucinda Vieira (menor)	9	1
1.951	Lucy Hall Morton	21	4
1.952	Ludovina Barreto Ladeira	11	2
1.953	Luiz Albino Barboza de Oliveira Dr.	5	1
1.954	» de Almeida Silveira	15	3
1.955	» filha do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção . . .	49	9
1.956	» Alves de Oliveira Doria	70	12
1.957	» de Andrade Villares	83	13
1.958	» Antonio de Carvalho Filho	3	—
1.959	» Arthur Varella Dr.	30	6
1.960	» Augusto Corrêa Galvão Dr.	2.000	112
1.961	» Backeuzer	50	10
1.962	» Betim Paes Leme Dr.	50	10
1.963	» Branco (menor)	19	3
1.964	» Bueno de Miranda	8	1
1.965	» Carlos Berrini.	156	20
1.966	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
1.967	» Coelho Pamplona	100	15
1.968	» Costa	4	—
1.969	» Duarte Pinto Ferraz	250	25
1.970	» Fabiani	34	6
1.971	» Gabriel Henri Delamain	4.615	243
1.972	» Gonçalves da Silva Dr.	13	2

Numeros	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.973	Luiz Gonzaga de Amarante Cruz Dr.	300	27
1.974	» » » Azevedo, Coronel	55	10
1.975	» Joaquim de Castro Carneiro Leão	372	31
1.976	» Jorge Tavares (menor).	5	1
1.977	» José Martins Vieira.	864	55
1.978	» José de Mello	90	14
1.979	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza. .	10	2
1.980	» » do Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira . .	18	3
1.981	» » de D. Maria Lourença Sampaio	37	7
1.982	» Mathias.	4	—
1.983	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	24	4
1.984	» » » Carvalho.	20	4
1.985	» Moreira Peixoto	100	15
1.986	» P. da Cunha Moreira	35	7
1.987	» Pereira Dias Filho, Dr.	150	20
1.988	» Pinto Bastos	88	13
1.989	» Quirino da Rocha	18	3
1.990	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200	22
1.991	» da Silva Pires, menor.	15	3
1.992	» de Souza Queiroz	2	—
1.993	Luiza de Almeida Leite da Silva.	100	15
1.994	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	19
1.995	» Candelaria de Leme	2	—
1.996	» filha do finado Frediano Venaglia	14	2
1.997	» » » Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
1.998	» » de Luiz de Salles	50	10
1.999	» Pupo Prestes.	33	6
2.000	» Raoul	4	—
2.001	» de Sampaio Souza Camargo	32	6
2.002	Lyceu de Artes e Officios de Campinas	17	3
2.003	Lydia Alves Bandeira.	10	2
2 004	» Augusta Saraiva	85	13
2.005	» tutellada de Joaquim José de Sá	4	—
2.006	» filha de Julio Conceição	113	16
2.007	» de Moraes Pereira, menor.	7	1
2.008	» de Souza Rezende	5	1
2.009	Macaria Candida de Vasconcellos	19	3
2.010	Madeleine, filha de Arthur Levy	40	8
2.011	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	71	12
2.012	Magalhães Barker & Comp.	50	10
2.013	Magdalena Clausen	25	5
2.014	Mallet Frères & Comp.	171	21
2.015	Maltha, filha de Leovegildo da Silva Prado	1	—
2.016	Malvina Corrêa Dias	30	6
2.017	» Honoria, filha de D. Maria Honoria.	35	7
2.018	» do Prado Pastana	3	—
2.019	Maulio Gianesi	45	9
2.020	Manoel Aleixo Alves	42	8
2·021	» de Almeida Mello Freire, Dr. (herança). . . .	52	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.022	Manoel Alves Caldeira, Major	600	42
2.023	» » Cardoso, menor	60	11
2.024	» » da Silva	20	4
2.025	» André Gaspar	704	47
2.026	» Antonio Portes	25	5
2.027	» » dos Santos Dias	100	15
2.028	» de Assis Vieira Bueno, Dr.	193	22
2.029	» Brandão	10	2
2.030	» de Campos Ledo	70	12
2.031	» » » Penteado	67	11
2.032	» Candido da Costa	200	22
2.033	» Cerdeira de Paula, menor	20	4
2.034	» da Costa Ferreira	50	10
2.035	» Dias de Toledo, Dr.	200	22
2.036	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel	350	30
2.037	» Ferreira Martins e Abreu	30	6
2.038	» » Santiago	20	4
2.039	» Francisco de Campos	1.021	63
2.040	» Francisco Melro	25	5
2.041	» » dos Santos	13	2
2.042	» » Tortas	52	10
2.043	» Franco do Amaral Junior (menor)	16	3
2.044	» de Freitas Figueiredo	16	3
2.045	» Garcia da Silva	207	22
2.046	» Geraldo Forjaz	137	18
2.047	» Gomes Ferreira da Costa	100	15
2.048	» Gonçalves de Carvalho	30	6
2.049	» » Cerdeira	65	11
2.050	» » de Souza	56	10
2.051	» Ignacio da Motta Pacheco, Coronel	50	10
2.052	» de Jesus Belmarço	5	1
2.053	» » » Ferreira	7	1
2.054	» » » Rodrigues de Castro	15	3
2.055	» Joaquim de Barros	102	15
2.056	» » Moreira	16	3
2.057	» José Ferreira de Carvalho	175	21
2.058	» » Gomes, Commendador	3.500	187
2.059	» Justo	198	22
2.060	» Leite de Camargo Dr.	10	2
2.061	» Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	10
2.062	» Lopes da Costa Nogueira	66	11
2.063	» filho de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	20	4
2.064	» Maria de Carvalho	24	4
2.065	» Marques Patarra	201	22
2.066	» Martins Felgueiras	150	20
2.067	» de Mattos	212	23
2.068	» Monteiro de Araripe Sucupira Dr.	6	1
2.069	» Pereira Barata	10	2
2.070	» » Guimarães, Dr.	120	17

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.071	Manoel Pereira Lima	18	3
2.072	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior, Dr.	35	7
2.073	» de Queiroz Aranha	10	2
2.074	» Raymundo Gomes	4	—
2.075	» Ribas d'Avila, Conego	36	7
2.076	» dos Santos Maia	177	21
2.077	» da Silveira Cezar (curatellado)	184	21
2.078	» Theodolindo do Carmo, Tenente Coronel	100	15
2.079	Marcellino filho de José Silvestre Martins da Cunha	44	8
2.080	Márcello. filho de Francisco Fernando de Barros Netto	12	2
2.081	Marcilia Alves Correa (menor)	190	22
2.082	Marcio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	211	23
2.083	Marcolina, filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
2.084	» Fernandina de Barros	138	18
2.085	Margarida Alves Correa, (menor)	190	22
2.086	» » Cruz	7	1
2.087	» Kiehl, (menor)	5	1
2.088	» Julieta de Azevedo Marques	150	20
2.089	» de Miranda Noschesi	122	17
2.090	» » Paula Freitas	50	10
2.091	» Tank	7	1
2.092	» Teixeira Leite Penido	66	11
2.093	Marguerete Weill	30	6
2.094	Maria Adelaide de Araujo Freire	29	5
2.095	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
2.096	» Alice de Queiroz Aranha. (menor)	3	—
2.097	» Alves Pinto Duarte	227	23
2.098	» Amalia Vidal	10	2
2.099	» Amelia de Azevedo Oliveira	10	2
2.100	» » Carneiro de Moraes	15	3
2.101	» » de Gouvea Rios	8	1
2.102	» Amelia, filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100	15
2.103	» » de Oliveira Cunha, menor	53	10
2.104	» » da Silva, menor	5	1
2.105	» » Teixeira de Almeida Pires	20	4
2.106	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2	—
2.107	» Angelica de Araujo Cintra	131	18
2.108	» » tutellada de João C. M. Branco	1	—
2.109	» » Madeira	36	7
2.110	» » de Queiroz Telles	10	2
2.111	» » dos Santos Vieira	2	—
2.112	» » Soares e Silva	201	22
2.113	» Antonia Cursino	10	2
2.114	» » de Oliveira	328	28
2.115	» Antonietta, filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
2.116	» » filha do Dr. Gustavo Ribeiro de Souza	4	—
2.117	» » de Queiroz Telles, menor	5	1
2.118	» filha de Antonio Alves Garrido	6	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.119	Maria, filha finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
2.120	» da Apparecida da Fonseca, menor	70	12
2.121	» Augusta Alves, filha de Antonio Alves Cardozo .	60	11
2.122	» » de Camargo Moura, menor	15	3
2.123	» » Nogueira, menor	115	16
2.124	» filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
2.125	» Baptista de Oliveira	49	9
2.126	» filha da Baroneza de Jaguára.	18	3
2.127	» Benedicta Corrêa	37	7
2.128	» » de Moraes, menor	30	6
2.129	» Bernardina da Silva	2	—
2.130	» Blumer Hunger	23	4
2.131	» de Brito Muniz	3	—
2 132	» Bühler.	57	5
2.133	» Burghi.	1	—
2.134	» de Campos Mello.	500	37
2.135	» Candelaria de Queiroz Aranha, menor	73	12
2.136	» Candida de Azevedo Marques	40	8
2.137	» » filha de D. Francisca Leopoldina Freire .	7	1
2.138	» » Novaes de Camargo.	150	20
2.139	» » Penteado, menor	135	18
2.140	» » Ribeiro	125	27
2.141	» » de Souza, menor.	31	6
2.142	» filha do Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim.	3	—
2.143	» do Carmo Almeida Cintra, menor	20	4
2 144	» » » Arruda, menor	5	1
2.145	» » » Fonseca Lara, menor	25	5
2.146	» » » Gonçalves	48	9
2.147	» » » Monteiro	10	2
2.148	» » » Muniz de Mello	59	10
2.149	» » » Paula Teixeira, menor	27	5
2.150	» » » de Queiroz Aranha, menor.	73	12
2.151	» » » » » Telles, menor	5	1
2.152	» Carolina de Almeida.	25	5
2.153	» » » Magalhães Santiago	101	15
2.154	» » Ribeiro	55	10
2.155	» Catharina Gueury.	50	10
2.156	» Celeste, filha de Sebastião Gama	4	—
2.157	» Cecilia de Oliveira Monteiro	20	4
2.158	» Clarisse de Paula Teixeira, menor	24	4
2.159	» da Conceição	7	1
2.160	» » » neta de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
2.161	» » » filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.162	» » » tutellada de Joaquim Loureiro . .	40	8
2.163	» » » Monteiro	10	2
2.164	» » » Silveira	439	34
2.165	» » » Soares Lima (menor)	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.166	Maria da Conceição de Souza Carneiro (menor) . . .	5	1
2.167	» Correa da Silva Minhoto	100	15
2.168	» Custodia Leite Filha	11	2
2.169	» Dias de Toledo.	11	2
2.170	» Dolores da Costa (menor)	2	—
2.171	» das Dores Alves Lima	2.500	137
2.172	» » » Bueno de Moraes	1.030	64
2.173	» » » de Camargo Barros	8	1
2.174	» » » Correa de Carvalho (menor). . . .	8	1
2.175	» » » Ferreira	48	9
2 176	» » » Nogueira de Carvalho	15	3
2.177	» » » Ribeiro	5	1
2.178	» » » Rodrigues do Prado.	92	14
2.179	» Duarte (menor)	5	1
2.180	» Dulce, filha do fidº Dr.Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.181	» Dulcelina de Campos Toledo	149	19
2.182	» Elias Ferraz Ribeiro	45	9
2.183	» Eliza de Arruda Alvim	36	7
2.184	» » Monteiro de Barros Pereira da Silva. . .	500	37
2.185	» » de Moraes Carvalho.	7	1
2.186	» » Pereira dos Santos	50	10
2.187	» Elvira Machado.	26	5
2.188	» Emilia Cardozo.	83	13
2.189	» Engracia Dias Leite	37	7
2.190	» Esther de Castro (menor)	2	—
2.191	» » Cintra Ferreira (menor)	51	10
2.192	» Eufrosina da Cunha Cintra	100	15
2.193	» Eugenia, filha de Carlos Augusto Monteiro de Barros	300	27
2.194	» » Junqueira	233	24
2.195	» » filha de D. Maria Solomea da Silveira .	5	1
2.196	» » Ribeiro (menor)	117	16
2.197	» Eulalia Jorge Tavares (menor)	5	1
2.198	» Ferreira	1	—
2.199	» de Figueiredo Lima (menor)	24	4
2.200	» Filismina dos Anjos Silva	2.000	112
2.201	» Filizarda Nogueira da Motta	50	10
2.202	» Fragoso Ferrão (menor)	54	10
2.203	» Francisca, filha de D. Benedita Maria do Carmo .	3	—
2.204	» » de Paula Bueno	24	4
2.205	» Franco e D. Rita Franco, filhas de D. Rovalon Maria	110	16
2.206	» Gertrudes de Souza Campos	355	30
2.207	» da Gloria, filha de Feliciano Cerveira de Mello .	2	—
2.208	» » » Machado Lisbôa	747	49
2.209	» » » Monteiro	10	2
2.210	» » » Pinheiro da Fonseca	5	1
2.211	» » » Ribeiro Marquitos	115	16
2.212	» Gratia, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	5
2.213	» Guathemozim Nogueira (menor).	108	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.214	Maria Guerra da Veiga Pinto	43	8
2.215	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22	4
2.216	» Herminia filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	101	15
2.217	» filha do finado Honorio Ferreira Pedrosa. . . .	29	5
2.218	» Ignacia Nascimento	50	10
2.219	» Innocencia Moraes	50	10
2.220	» Izabel Correa	20	4
2.221	» » da Fonseca Franco	20	4
2.222	» » Guimarães Viegas	20	4
2.223	» » filha de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	88	13
2.224	» » de Queiroz Guimarães, (menor)	5	1
2.225	» Januaria da Cunha Santos.	79	12
2.226	» » de Queiroz	6	1
2.227	» Joanna da Cunha.	12	2
2.228	» » Penteado Ferreira	100	15
2.229	» filha de Joaquim Villac.	5	1
2.230	» Joaquina de Mattos	151	20
2.231	» Jorge de Almeida Prado, menor	27	5
2.232	» José Franco Jardim	146	19
2.233	» » Guedes.	25	5
2.234	» » filha de D. Maria Honoria	35	7
2.235	» » Pereira, menor	7	1
2.236	» » Tavares.	3	—
2.237	» » » Paes, menor	9	1
2.238	» filha de José Silvestre Martins da Cunha . . .	44	8
2.239	» Josephina da Cunha	24	4
2.240	» Julia Ferreira	84	13
2.241	» Larsson	2	—
2.242	» Laura de Souza, menor.	68	11
2.243	» Leal, menor.	6	1
2.244	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira . .	3	—
2.245	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.246	» Lourença Alves.	20	4
2.247	» Luiza de Almeida.	13	2
2.248	» » Alves	100	15
2.249	» » do Amaral, menor	45	9
2.250	» » de Camargo.	60	11
2.251	» » da Cruz Azevedo, menor	14	2
2.252	» » de Godoy, menor.	67	11
2.253	» » Guilherme	20	4
2.254	» » Müller, para seu filho posthumo	20	4
2.255	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes	30	6
2.256	» » Pereira de Queiroz	450	35
2.257	» » Pires, menor	15	3
2.258	» » Quirino dos Santos	236	24
2.259	» » Villac.	287	26
2.260	» » » & Filho.	40	8
2.261	» Luzia Barboza Aranha	66	11
2.262	» » de Queiroz Aranha	900	57

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.263	Maria filha de D. Marciana da Silva Paula	7	1
2.264	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	1.000	62
2.265	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha . . .	15	3
2.266	» » » D. Maria do Carmo e Oliveira	13	2
2.267	» » » » » Joly de Mendonça Lima . . .	7	1
2.268	» Mercedes, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.269	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor.	24	4
2.270	» de Moraes, menor.	21	4
2.271	» Noemia Decourt, menor.	2	—
2.272	» de Oliveira Camargo.	1	—
2.273	» Olympia Cintra Ferreira, menor	78	12
2.274	» Ozoria Ferreira dos Santos.	65	11
2.275	» Pacheco Monteiro	152	20
2.276	» Pastana, menor.	37	7
2.277	» da Penha, filha de Deraldo Rodrigues Jordão . .	21	4
2.278	» Petronilha de Miranda	23	4
2.279	» de Queiroz Telles, menor	30	6
2.280	» Rita do Amaral	5.624	293
2.281	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima. .	850	55
2.282	» » de Oliveira	50	10
2.283	» Rolim de Oliveira	14	2
2.284	» Roza de Assumpção Pinto.	140	19
2.285	» » » Jesus	8	1
2.286	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo . .	97	14
2.287	» Sabina Vieira	21	4
2.288	» filha de Sabino Julio de Barros.	25	5
2.289	» Salomé de Gouveia	12	2
2.290	» Santos Milhardo	2	—
2.291	» Sebastião e Josino, filhos de D. Luiza Sampaio Souza Camargo.	491	37
2.292	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	16	3
2.293	» Severine Ruegger	10	2
2.294	» Sophia da Silva Prado Filha	81	13
2.295	» de Souza Coelho.	12	2
2.296	» » » Leite	4	—
2.297	» » » Rocha	1.138	69
2.298	» Thereza, filha do Dr. Arthur Ferraz Guimarães .	187	21
2.299	» » Kaysel	17	3
2.300	» Thomazia, filha do Dr. Luiz Felippe Baeta Neves	50	10
2.301	» Terceira Muza	1	—
2.302	» Umbelina Kiehl, menor.	5	1
2.303	» Valentina de Queiroz Aranha, menor	4	—
2.304	» Xavier de Campos	143	19
2.305	Marianna Alves Ferreira Freire	104	15
2.306	» Brotero Abranches	50	10
2.307	» Carolina Garcia Freire	5	1
2.308	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio .	70	12
2.309	» Clementina Rodrigues do Prado	338	29

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.310	Marianna Corrêa de Carvalho, menor	8	1
2.311	» Guilhermina Kiehl	75	12
2.312	» Leopoldina Leite	10	2
2.313	» Marques de Madureira	101	15
2.314	Mariano Garzo, Padre	10	2
2.315	Marianno de Souza Mello, Capitão	100	15
2.316	Marie Ashton Krug	14	2
2.317	» Castanet	20	4
2.318	» Magdeleine Blanc	29	4
2.319	» Maté de Amorozo	50	10
2.320	Marietta, filha de Affonso Henrique Souza Sampaio	233	24
2.321	» Avila	7	1
2.322	» Farsarella	6	1
2.323	» Pereira da Rocha, menor	8	1
2.324	» Saltorato	25	5
2.325	» Silva	6	1
2.326	Marina, filha de João Tapie	25	5
2.327	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.328	Marinho Briquet, menor	5	1
2.329	Mario de Almeida Pires, Dr.	30	6
2.330	» filho de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
2.331	» » » D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.332	» » » João Tapie	25	5
2.333	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.334	» » do Dr José Custodio da Cunha Canto	50	10
2.335	» » de D. Julia Prates da Silva Baptista	28	5
2.336	» de Magalhães Gomes, Dr.	4	—
2.337	» filho de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira.	12	2
2.338	» Mendes Gonçalves	2	—
2.339	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.340	» Pacca	5	1
2.341	» Ribeiro de Lima, menor	15	3
2.342	» Rodrigues	10	2
2.343	» de Souza Aranha	2	—
2.344	» » » Pinto	10	2
2.345	» Vicente de Azevedo, Dr.	85	13
2.346	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
2.347	Marquez de Brenilpont	93	14
2.348	Marqueza de Itú	130	18
2.349	Martha, filha de Estevam Cardozo de Negreiros	11	2
2.350	» Hannah Barnsley,	4	—
2.351	Martinho Alves Silvestre, (menor)	44	8
2.352	» Burchard	600	42
2.353	» Lenzi	190	22
2.354	Mary Dulley Lupton	286	26
2.355	» Graham Mitchel	5	1
2.356	» Thornton	10	2
2.357	» Wright Netto Machado	2	—
2.358	Mathias Rodrigues Liberado	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.263	Maria filha de D. Marciana da Silva Paula	7	1
2.264	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	1.000	62
2.265	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha . . .	15	3
2.266	» » » D. Maria do Carmo e Oliveira	13	2
2.267	» » » » » Joly de Mendonça Lima . . .	7	1
2.268	» Mercedes, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.269	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor.	24	4
2.270	» de Moraes, menor.	21	4
2.271	» Noemia Decourt, menor.	2	—
2.272	» de Oliveira Camargo.	1	—
2.273	» Olympia Cintra Ferreira, menor	78	12
2.274	» Ozoria Ferreira dos Santos.	65	11
2.275	» Pacheco Monteiro	152	20
2.276	» Pastana, menor.	37	7
2.277	» da Penha, filha de Deraldo Rodrigues Jordão. .	21	4
2.278	» Petronilha de Miranda	23	4
2.279	» de Queiroz Telles, menor	30	6
2.280	» Rita do Amaral	5.624	293
2.281	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima. .	850	55
2.282	» » de Oliveira	50	10
2.283	» Rolim de Oliveira	14	2
2.284	» Roza de Assumpção Pinto.	140	19
2.285	» » » Jesus	8	1
2.286	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo . .	97	14
2.287	» Sabina Vieira	21	4
2.288	» filha de Sabino Julio de Barros.	25	5
2.289	» Salomé de Gouveia	12	2
2.290	» Santos Milhardo	2	—
2.291	» Sebastião e Josino, filhos de D. Luiza Sampaio Souza Camargo.	491	37
2.292	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	16	3
2.293	» Severine Ruegger	10	2
2.294	» Sophia da Silva Prado Filha	81	13
2.295	» de Souza Coelho.	12	2
2.296	» » » Leite	4	—
2.297	» » » Rocha	1.138	69
2.298	» Thereza, filha do Dr. Arthur Ferraz Guimarães .	187	21
2.299	» » Kaysel	17	3
2.300	» Thomazia, filha do Dr. Luiz Felippe Baeta Neves	50	10
2.301	» Terceira Muza	1	—
2.302	» Umbelina Kiehl, menor.	5	1
2.303	» Valentina de Queiroz Aranha, menor	4	—
2.304	» Xavier de Campos	143	19
2.305	Marianna Alves Ferreira Freire	104	15
2.306	» Brotero Abranches	50	10
2.307	» Carolina Garcia Freire	5	1
2.308	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio .	70	12
2.309	» Clementina Rodrigues do Prado	338	29

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.310	Marianna Corrêa de Carvalho, menor	8	1
2.311	» Guilhermina Kiehl	75	12
2.312	» Leopoldina Leite	10	2
2.313	» Marques de Madureira	101	15
2.314	Mariano Garzo, Padre	10	2
2.315	Marianno de Souza Mello, Capitão	100	15
2.316	Marie Ashton Krug	14	2
2.317	» Castanet	20	4
2.318	» Magdeleine Blanc	29	4
2.319	» Maté de Amorozo	50	10
2.320	Marietta, filha de Affonso Henrique Souza Sampaio	233	24
2.321	» Avila	7	1
2.322	» Farsarella	6	1
2.323	» Pereira da Rocha, menor	8	1
2.324	» Saltorato	25	5
2.325	» Silva	6	1
2.326	Marina, filha de João Tapie	25	5
2.327	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.328	Marinho Briquet, menor	5	1
2.329	Mario de Almeida Pires, Dr.	30	6
2.330	» filho de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
2.331	» » » D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.332	» » » João Tapie	25	5
2.333	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.334	» » do Dr José Custodio da Cunha Canto	50	10
2.335	» » de D. Julia Prates da Silva Baptista	28	5
2.336	» de Magalhães Gomes, Dr.	4	—
2.337	» filho de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	12	2
2.338	» Mendes Gonçalves	2	—
2.339	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.340	» Pacca	5	1
2.341	» Ribeiro de Lima, menor	15	3
2.342	» Rodrigues	10	2
2.343	» de Souza Aranha	2	—
2.344	» » » Pinto	10	2
2.345	» Vicente de Azevedo, Dr.	85	13
2.346	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
2.347	Marquez de Brenilpont	93	14
2.348	Marqueza de Itú	130	18
2.349	Martha, filha de Estevam Cardozo de Negreiros	11	2
2.350	» Hannah Barnsley,	4	—
2.351	Martinho Alves Silvestre, (menor)	44	8
2.352	» Burchard	600	42
2.353	» Lenzi	190	22
2.354	Mary Dulley Lupton	286	26
2.355	» Graham Mitchel	5	1
2.356	» Thornton	10	2
2.357	» Wright Netto Machado	2	—
2.358	Mathias Rodrigues Liberado	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.359	Mathilde Augusta Ribeiro.	15	3
2.360	» da Fonseca, filha do Dr· José Manoel da Fonseca Junior.	39	7
2.361	» Hendel	96	14
2.362	» Mainz	100	15
2.363	» filha de Manoel Joaquim de Carvalho	3	—
2.364	Matriz de Monte Mór.	1	—
2.365	Maurice Ettinger	60	11
2.366	» Samuel.	26	5
2.367	Mauricio Levy	5	1
2.368	Maurillo de Souza, (menor).	31	6
2.369	Mauro, filho de Julio Conceição.	75	12
2.370	Max de Barros Erhart. (menor)	8	1
2.371	» Jorge Frederico Mundt	100	15
2.372	Maximina Garcia da Silva Monteiro	10	2
2.373	Maximino Mendes da Silva	20	4
2.374	Meneghelli Margherite.	80	13
2.375	Mercedes, filha de Herculano Pereira Simões	1	—
2.376	» Quirino dos Santos	236	24
2.377	Messias Izabel da Silveira Cintra	30	6
2.378	» de Mello Tavares, Padre.	50	10
2.379	Michele Noschese	50	10
2.380	Miguel A. Rinaldi	179	21
2.381	» Ajam	71	12
2.382	» Baptista Carneiro de Macedo	300	27
2.383	» Beltrando	50	10
2.384	» Milhardo	2	—
2.385	» Vairo, Dr.	2	—
2.386	» Vieira Monteiro	250	25
2.387	Milciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat.	4	—
2.388	Militão Nogueira de Carvalho, Capitão	454	35
2.389	Miran Latif, Dr.	100	15
2.390	Mitra da Diocese de S. Paulo.	81	13
2.391	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima.	1	—
2.392	Modesto Alves de Mesquita	15	3
2.393	Moysées Marcondes. Dr.	13	2
2.394	N. Falcone	8	1
2.395	Nabor de Azevedo Sampaio	25	5
2.396	Nadyr, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	20	4
2.397	Nair, neta do Dr. Procopio de Toledo Malta.	39	7
2.398	» Vaz Schoumann, neta de Pedro Vaz de Almeida. .	1	—
2.399	Narciza da Conceição.	1	—
2.400	» do Espirito Santo	5	1
2.401	Narcizo Belli	50	10
2.402	Nathalia Brasileira Gomes Paes. (menor)	9	1
2.403	Nathalie Bogaert	10	2
2.404	Nazareno, filho de Sebastião Gama	4	—
2.405	Nazareth Coelho	33	6
2.406	Nelson, filho de D. Josepha Ramalho	6	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.407	Nemezio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas . .	20	4
2.408	Nestor Rodrigues de Figueredo menor.	5	1
2.409	Ney, filho do finado Abel de Andrade Villares. . . .	29	5
2.410	Nicolau Baroni	111	16
2.411	» Consentino.	6	1
2.412	Nicota, filha de D. Justa Fontes	5	1
2.413	Nisia Pupo, menor.	20	4
2.414	Nize da Rocha Novaes, menor	26	5
2.415	Noelina da Silveira Polycarpo, menor	10	2
2.416	Noemia, Alcina e outros, filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	18	3
2.417	» da Fonseca	77	12
2.418	» neta do Dr. Procopio de Toledo Malta . . .	38	7
2.419	Ocrisia de Abreu Soares	300	27
2.420	Octaviano Anacleto Rodrigues Dias	150	20
2.421	» da Costa Vieira, Dr.	5	1
2.422	» Garcia Corrêa.	10	2
2.423	» Vaz de Almeida.	35	7
2.424	Octavio Ferreira Alves, Dr.	6	1
2.425	» » de Barros, Dr.	25	5
2.426	» filho de Francisco Martins Ferreira Junior . .	25	5
2.427	» da Fonseca Machado, menor	31	6
2.428	» Franco de Macedo, Dr.	100	15
2.429	» Guilherme de Moraes, menor.	8	1
2.430	» filho de Leovegildo da Silva Prado.	1	—
2.431	» da Silva Prates.	36	7
2.432	» Zeferino Braga, menor	3	—
2.433	Octacilio de Mello Valente	15	3
2.434	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas. .	20	4
2.435	Odilla Bueno, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18	3
2.436	» Röhe, menor	143	19
2.437	Odilon, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
2.438	Olavo de Queiroz Guimarães, Dr	265	25
2.439	» Tavares Paes, menor.	9	1
2.440	Olegario Augusto Ribeiro	24	4
2.441	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.442	Olga Castello Branco de Gusmão, menor.	30	6
2.443	» Jardim	120	17
2.444	» filha de John Pourrat.	21	4
2.445	» Nascimento, menor.	50	10
2.446	» Rheingantz da Porciuncula	100	15
2.447	» Richter, menor	2	—
2.448	» Röhe, menor.	143	19
2.449	» de Sillos, menor	8	1
2.450	Olinda Diamantino Saraiva	85	13
2.451	Olympia, filha do finado Abel de Andrade Villares . .	8	1
2.452	» Brotero da Camara Leal	10	2
2.453	» Gonçalves Cerdeira, menor	102	15
2.454	» Guimarães Catta Preta	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2 455	Olympio Jorge	12	2
2.456	» da Silva Leão, Dr.	280	26
2.457	Olyntho, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.458	Ondina da Rocha Novaes, menor.	3	—
2.459	Orestes Franceschini, menor	14	2
2.460	Orlando de Almeida Prado	27	5
2.461	» Baptistoni	18	3
2.462	Oscar Augusto do Nascimento	77	12
2.463	» da Porciuncula	186	21
2.464	» de Souza Pinto.	4	—
2.465	Oswaldo Alves Valle, menor	6	1
2.466	» filho do Major José Carlos da Silva Telles	1	—
2.467	» » de Julio Conceição	335	29
2.468	» » do Dr. Reynaldo Porchat	4	—
2.469	Ottilia de Salles, menor	16	3
2.470	Otto Wetzel	40	8
2.471	Ozéas Gomes de Oliveira	1	—
2.472	P. Balagny, Coronel	10	2
2.473	Paiva Irmãos	500	37
2.474	Parochia da Barra Bonita	6	1
2.475	Paschoal Ricardo	188	21
2.476	» Rotundo	50	10
2.477	Pascoal Gozineo, Padre	44	8
2.478	Paul Harold Wharton (menor)	2	—
2.479	» Killian, filho de Rudolph O· Kesselring	1	—
2.480	Paula Krichbaum	20	4
2.481	» de Moraes Barros	86	13
2.482	» Ramalho de Brito	22	4
2.483	» da Silva Prado	29	5
2.484	Paulina Rother	5	1
2.485	» de Souza Queiroz	66	11
2.486	Paulo, filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	9
2.487	» Alves Cruz, menor	7	1
2.488	» Egydio de Oliveira Carvalho	20	4
2.489	» Florence, Dr.	17	3
2.490	» Franco do Amaral	25	5
2.491	« Freitas de Sá, Dr.	76	12
2.492	» filho do D. Idalina Moraes do Amaral Pinto.	21	4
2.493	» J. Abrantes	42	8
2.494	» José Villac, menor.	5	1
2.495	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.496	» » » » Maria Christina	25	5
2.497	» Monteiro, filho do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira	4	—
2.498	» de Moraes Barros, Dr.	139	18
2.499	» Rodrigues Dias, menor	188	21
2.500	» filho do Coronel Vicente Albano.	60	11
2.501	Pedro Augusto Carneiro Lessa. Dr.	350	30
2.502	» » Soares. menor.	66	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.503	Pedro Augusto Soares, Carlos Augusto Soares e outros, menores	8	1
2.504	» Betim Paes Leme, Dr.	50	10
2.505	» de Camargo	87	13
2.506	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
2.507	» Dias Gordinho Paes Leme, Dr.	200	22
2.508	» Egydio de Souza Aranha Filho	200	22
2.509	» da Fonseca Machado Nunes	400	32
2.510	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
2.511	» Gaudino	150	20
2.512	» Giuntini	20	4
2.513	» Hannich Forster	440	34
2.514	» José de Oliveira	5	1
2.515	» » Pastana	60	11
2.516	» » da Silva Brito. Padre	10	2
2.517	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.518	» » » » Liduina Silveira Adorno	18	3
2.519	» Martins Ferreira, menor	85	13
2.520	» Mercadante	50	10
2.521	» Moraes Barros, (menor).	200	22
2.522	» Morgan	30	6
2.523	» de Paula Ramos	119	16
2.524	» Picca	35	7
2.525	» Ribeiro da Silva, Padre	52	10
2.526	» Saturnino de Olivstra.	34	6
2.527	» Setti	34	6
2.528	» Soares de Camargo. Dr.	8	1
2.529	» Solano de Abreu	17	3
2.530	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.531	» Vicente de Azevedo, Dr.	100	15
2.532	Pelagio, filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.533	Perciliana Leopoldina de Queiroz	7	1
2.534	Percy Lupton	656	45
2.535	Percy William Crewe	1	—
2.536	Persio de Souza (menor).	31	6
2.537	Philomena de Almeida Leite	15	3
2.538	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida .	24	4
2.539	Phrygio Alves Marinho	30	6
2.540	Picca José	65	11
2 541	Pietro Pini	20	4
2.542	Pierre Poey	11	2
2.543	Plinio Branco (menor).	19	3
2.544	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.545	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.546	» de Jundiahy	8	1
2.547	Polycarpo de Magalhães Viotti.	22	4
2.548	Polyclinica do Estado de São Paulo.	192	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.549	Polydoro Pinto de Carvalho	10	2
2.550	Pompilio Mercadante	4	—
2.551	Porfirio Leite de Oliveira	60	11
2.552	Prescilla de Abreu Soares (menor)	143	19
2.553	» filha do Dr. Thomaz Gomes Viegas	15	3
2.554	Presciliana de Oliveira Soares	400	32
2.555	Protestato Fernandes de Siqueira	8	1
2.556	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	19	3
2.557	Prudente de Moraes Filho Dr.	62	11
2.558	Prudenciana de Azevedo Paiva Ferreira	150	20
2.559	Pulcheria de Araujo Cintra	131	18
2.560	Querubina Amelia de Camargo	54	10
2.561	» Roza de Castro	16	3
2.562	Quintino, filho de Estevam Cardozo de Negreiros	11	2
2.563	» Siqueira	10	2
2.564	Rachel Guimarães	18	3
2.565	Rachelina, filha de Domingos Marcicano	15	3
2.566	Rafael Baroni	111	16
2.567	Ramiro, filho de Francisco Fernando de Barros Netto	12	2
2.568	» Gomes Tojal	100	15
2.569	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.570	Raoul Négrel	2	—
2.571	Raphael de Abreu Sampaio	1.238	74
2.572	» Badaró	41	8
2.573	» Biltz	15	3
2.574	» Cardone	50	10
2.575	» Caruso	7	1
2.576	» Gonçalves de Salles	810	53
2.577	» filho do finado Coronel Raphael Tobias de Oliveira	41	8
2.578	Raul, » » » Abel de Andrade Villares	17	3
2.579	» » de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	6
2.580	» Alves de Godoy (menor)	64	11
2.581	» filho de Estevam Cardozo de Negreiros	31	6
2.582	» Mendes Gonçalves	2	—
2.583	» Monteiro dos Santos	12	2
2.584	» Ortiz Monteiro Dr.	186	21
2.585	» Soares Bicudo Dr.	100	15
2.586	» da Veiga Pinto Quartim (menor)	9	1
2.587	» filho do Coronel Vicente Albano	57	10
2.588	Raymundo Augusto Soares	8	1
2.589	Ré Jacomo	33	6
2.590	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	50	10
2.591	» » Santa Thereza de Jesus da Capital	33	6
2.592	Regina Alves Cruz (menor)	7	1
2.593	Remigio Gomes Guimarães Dr.	333	29
2.594	Renata, filha do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.595	Renato, filho de Estevam Cardozo de Negreiros	31	6
2.596	» » do Dr. Francisco de Azevedo Bomfim	5	1
2.597	» Kiehl, menor	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.598	Ricarda Benedicta	20	4
2.599	Ricardina Baptista da Silva	20	4
2.600	» Ubaldina Ribeiro	18	3
2.601	Ricardo, filho de Alberto Lion.	2	—
2.602	» Diamanti	28	5
2.603	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.604	» filho do Dr. Rogerio Dauntre.	25	5
2.605	Richard Whitmawsk Gray	15	3
2.606	Rita Antonia da Silva Serra Penteado	220	23
2.607	» de Azevedo Oliveira	1	—
2.608	» de Cassia Penteado, menor	137	18
2.609	» Cecilia de Castro Lima	10	2
2.610	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
2.611	» de Oliveira Noronha da Silva	4	—
2.612	» Pinheiro Machado	11	2
2.613	» filha do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.614	Roberta Hall Dalfin	1	—
2.615	Roberto Gerschow, menor	6	1
2.616	» de Rezende Conceição, menor.	83	13
2.617	Rocio Egydio de Queiroz Aranha	128	17
2.618	Rodolpho Brenne	832	54
2.619	» Lara Campos	65	11
2.620	Rodrigo Claudio da Silva	1	—
2.621	Rodrigues & Irmão.	170	21
2.622	Roger, filho de Arthur Levy	20	4
2.623	» Haas	41	8
2.624	Rogerio Ribeiro de Carvalho, menor	14	2
2.625	Romana Maria da Conceição	4	—
2.626	Romeu de Campos Pinto	400	32
2.627	Romilda, filha de D. Anna Candelaria de Almeida . .	4	—
2.628	Roque de Marco	50	10
2.629	» Rossetti	25	5
2.630	Roza Adelaide Aranha	29	5
2.631	» Briquet	29	5
2.632	» filha de Feliciano Cerveira de Mello	2	—
2.633	» Gabriella Forster	20	4
2.634	» Gomes de Siqueira.	8	1
2.635	» Maria, menor.	2	—
2.636	» Perotti	1	—
2.637	» dos Santos, menor	12	2
2.638	» Tladt.	20	4
2.639	» Ubelhart Lemgruber	62	11
2.640	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.641	Rozalina Maria da Conceição	4	—
2.642	» de Queiroz Aranha	200	22
2.643	» da Serra, menor	10	2
2.644	Rozendo Rodrigues do Prado	98	14
2.645	Rubens e Adelaide, filhos de D. Elvira Arantes Bastos.	100	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.646	Rudolph H. Richter	900	57
2.647	» O. Kesselring	4	—
2.648	Ruth Fonseca.	5	1
2.649	» filha do Dr. Pedro Bicudo	1	—
2.650	Ruy Cintra, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
2.651	» Ferreira, menor	85	13
2.652	» filho do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.653	Sabino Julio de Barros	10	2
2.654	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	5
2.655	Salomão Schuller	30	6
2.656	Salustiano Leite de Oliveira	46	9
2.657	» Penteado, Dr.	100	15
2.658	Salvador, filho do finado Antonio Martins de Toledo .	21	4
2.659	» Augusto de Queiroz Telles, Major	65	11
2.660	» Felizola	50	10
2.661	» José de Miranda.	5	1
2.662	Samuel de Macedo Soares	95	14
2.663	Santa Casa de Misericordia de Bragança	240	24
2.664	» » » » » Brotas	5	1
2.665	» » » « » Campinas.	3.044	164
2.666	» » » » » Casa Branca	80	13
2.667	» » » » » Franca.	116	16
2.668	» » » » » Itü	400	32
2.669	» » » » » Jacarehy	143	19
2.670	» » » » » M, Mirim.	137	18
2.671	» » » » » Piracicaba.	48	9
2.672	» » » » » S. Paulo	112	16
2.673	Santina Cardoso de Almeida.	2	—
2.674	São Paulo Club	120	17
2.675	Sara Bicudo, filha do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.676	» Kiehl. menor	5	1
2.677	Sarah Correa de Carvalho, menor	8	1
2.678	» Mendes Gonçalves	1	—
2.679	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida. . .	40	8
2.680	Saturnino Candido Gomes	50	10
2.681	» Perez	2	—
2.682	» » Alonso	57	10
2.683	Satyro Zotico	10	2
2.684	Saverio Bragaglia	20	4
2.685	Sebastiana, filha de João José Nogueira.	35	7
2.686	» Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira	11	2
2.687	» Leite Cutrim	40	8
2.688	» da Luz Quartim	350	30
2.689	» de Paula Machado	55	10
2.690	» Serra Penteado, menor	150	20
2.691	» de Souza Queiroz. menor	100	15
2.692	Sebastião Antas de Abreu	58	10
2.693	» de Campos Cintra (curatellado)	58	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.694	Sebastião Garrido	4	—
2.695	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.696	» » » » Liduina Siiveira Adorno	18	3
3.697	» » do finado Olegario Franco de Camargo. .	33	6
2.698	» de Queiroz	100	15
2.699	» da Rocha Ventura	70	12
2.700	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.701	Seminario Diocesano de S. Paulo. para o patrimonio das Vocações Sacerdotaes	34	6
2.702	Serafino Sarti.	200	22
2.703	Sergio, filho de D. Maryette de Toledo.	2	—
2.704	Servilio de Abreu Soares.	300	27
2.705	Severino Pinto Pereira Magalhães	10	2
2.706	Severo Rocha	40	8
2.707	Silvain Weill.	7	1
2.708	Silvano Theophilo do Canto.	24	4
2.709	Silvestre Candido Ribeiro	164	20
2.710	Silvia filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto . . .	50	10
2.711	» » de D. Josepha Ramalho	6	1
2.712	» » de Luiz de Salles	50	10
2.713	Simão Alves de Toledo Lima	341	29
2.714	» Bolivar de Queiroz Aranha, menor	73	12
2.715	Simeão filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.716	Simon Nathan	400	32
2.717	» Netter	53	10
2.718	Siro Lenzi.	80	13
2.719	Sociedade Artistica Beneficente de S. Paulo	136	18
2.720	» de Beneficencia Anna Cintra	196	22
2.721	» Beneficiente Dois de Fevereiro de Santos .	10	2
2.722	» Beneficente dos Empregados da São Paulo Railway	600	42
2.723	» » » » Publicos	40	8
2.724	» Brazileira de Educação.	26	5
2.725	» Humanitaria dos Empregados no Commercio, de São Paulo	81	13
2.726	» Maçonica Loja Capitular Piratininga	146	19
2.727	» Mogyana de Beneficencia.	113	16
2.728	» Paulista Lyceu de Artes e Officios	80	13
2.729	» Portugueza de Beneficencia de Campinas . .	100	15
2.730	» » » » » São Paulo . .	700	47
2.731	» Protectora dos Portugueses Desvalidos de S. Paulo	50	10
2.732	» Soccorro Mutuo dos Viajantes	45	9
2.733	Societá Italiana de Beneficenza per Ospedale Umberte 1.º	14	2
2.734	Societé Francaise 14 Juillet de Bienfaisance et Secours Mutueles	12	2
2.735	Sophia, filha do Dr. Henrique do Santos Dumont. . .	100	15
2.736	» » de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho. .	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.737	Sophia Mendes Gonçalves	1	—
2.738	Squire Sampson	200	22
2.739	Stella Penteado da Silva Prado	1.100	67
2.740	» Pereira da Fonseca	50	10
2.741	Stephania Brecht	17	3
2.742	Sylvia de Campos Toledo, (menor)	100	15
2.743	» neta de D. Francisca Leopoldina Freire. . . .	7	1
2.744	» filha do finado João Baptista Sampaio Guimarães	16	3
2.745	» Ladeira Marques (menor)	15	3
2.746	» M. de Barros Brotero	5	1
2.747	» Maria de Queiroz Telles (menor)	5	1
2.748	Sylvio Alvares Penteado	1.100	67
2.749	» José, filho do Dr. Mario de Almeida Pires . .	5	1
2.750	» Monteiro dos Santos	23	4
2.751	» filho de D. Mary Wright Neto Machado . . .	2	—
2.752	Tadio Dirceu e outros, filhos de Astolpho Ribeiro de Noronha	48	9
2.753	Thadeu Nogueira.	10	2
2.754	Tharcila, filha do Coronel Vicente Albano	60	11
2.755	The British Bank Of South America Limitd	172	21
2.756	Theobaldo de Castro Meira	10	2
2.757	Theodomiro de Toledo Piza, Dr.	8	1
2.758	Theodoro Antunes Maciel, Dr.	160	20
2.759	» de Oliveira	270	26
2.760	Theolinda Carmelina Canto	10	2
2.761	» Engracia Schmidt	30	6
2.762	» filha de Estevam Cardozo de Negreiros .	31	6
2.763	Theophilo Ferreira Valle	15	3
2.764	» Nobrega, Dr.	1	—
2.765	» de Oliveira Camargo	660	45
2.766	» Rodrigues Cezar	40	8
2.767	Theotonio Rodrigues de Lara Campos	500	37
2.768	Thereza de Almeida Prado, (menor).	27	5
2.769	» de Campos Toledo, (menor)	100	15
2.770	» de Jesus Paula	25	5
2.771	» filha de Joaquim Victorino de Toledo . . .	97	14
2.772	» » » José Marçal Barboza	8	1
2.773	» de Moraes, (menor)	21	4
2.774	» Rita do Carmo.	50	10
2.775	» Scuvero Ruffim	160	20
2.776	» de Souza Castro	112	16
2.777	» Wehmuth	14	2
2.778	Thomaz Alves Filho, Dr.	130	18
2.779	» Dias Leite	34	6
2.780	» Pimentel de Ulhoa, Dr.	50	10
2.781	» da Rocha Leão	382	31
2.782	Thomaz W. Kempster.	419	33
2.783	Tito Ribeiro	100	15
2.784	Tobias Rabello Leite, Dr.	60	11
2.785	Torquato Pitta de Abreu Teixeira.	70	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.786	Trajano Alves de Godoy	64	11
2.787	Tristão da Silveira, menor	50	10
2.788	Turenne de Queiroz Aranha, menor	73	12
2.789	Ubaldina da Cunha Luz	231	29
2.790	» Ferreira da Cunha	50	10
2.791	Umbelina de Assis Negreiros	145	19
2.792	» dos Santos	22	4
2.793	Umbelino Simões	6	1
2.794	Urbano de Barros Aranha	6	1
2.795	» Francisco de Paiva	100	15
2.796	» filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.797	» Leite Ribeiro	32	6
2.798	» Salles	13	2
2.799	» de Souza Aranha Filho, menor	4	—
2.800	Valdemar Ferreira, menor	85	13
2.801	Valdomiro da Veiga Pinto Quartim, menor	7	1
2.802	Valencio Bueno de Toledo	53	10
2.803	» do Prado Paulista	1	—
2.804	Valentina, filha do Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
2.805	Valeriana de Campos Cintra	32	6
2.806	» filha do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.807	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda	10	2
2.808	Vasco Teixeira	157	20
2.809	Venancio Ferreira Alves Adorno	9	1
2.810	Venerando Pereira dos Santos	40	8
2.811	Veronica Francisca de Oliveira	25	5
2.812	Vicente Bittencourt	10	2
2.813	Vicente da Fonseca Ferrão	246	24
2.814	» Gatti	320	28
2.815	» José Ferreira	71	12
2.816	» » Netto	72	12
2.817	» Logato, Dr.	100	15
2.818	» Machado da Silva Lima Dr.	150	20
2.819	» Paulo Monteiro de Barros	2.000	112
2.820	» Pinto de Araujo Novaes	480	36
2.821	» Puglia	283	26
2.822	» Rodrigues Penteado (menor)	137	18
2.823	» Teixeira Marques	723	48
2.824	Vicentina Fragoso Ferrão, (menor)	54	10
2.825	» dos Santos Motta »	5	1
2.826	Victor Garcia da Rocha (menor)	46	9
2.827	» Hugo Prado	14	2
2.828	» Marsot	52	10
2.829	» Martins de Almeida	50	10
2.830	» Meyer	10	2
2.831	» de Souza Meirelles, Coronel	50	10
2.832	Victoria Christy	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.833	Victorino Affonso Vianna	100	15
2.834	» Teixeira da Luz	125	17
2.835	Virgilio Antonio de Brito	100	15
2.836	» de Barros	5	1
2.837	» de Carvalho Pinto	8	1
2.838	» Luiz Ferreira.	100	15
2.839	» Rodrigues Alves, Coronel	100	15
2.840	Virginia Assumpção Embaré Rabello	10	2
2.841	» Chaves Ribeiro	30	6
2.842	» Paula Novaes	78	12
2.843	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo (menor)	10	2
2.844	» Gomes Guimarães, menor	17	3
2.845	Viriato Brandão, Dr.	60	11
2.846	Visconde de Nova Granada	500	37
2.847	Viscondessa de Montbron	300	27
2.848	» de Mossoró	40	8
2.849	» do Rio Tinto.	119	16
2.850	Vital Brochado . . , ...	50	10
2.851	Vite Weill	400	32
2.852	Viuva Doque & Genro	150	20
2.853	Vivarda, filha de Manoel Raymundo.	1	—
2.854	Vv.e Boisramet . :	5	1
2.855	Waldech Seiller	74	12
2.856	Waldemar, filho do Dr. Augusto Lefevre	2	—
2.857	» Gerschow, (menor)	6	1
2.858	Waldomiro Duenas	20	4
2.859	Walter Lutz, filho do Dr. A. Lutz	1	—
2.860	Wemceslau Bento de Amorim	20	4
2.861	Wilhelm Lorenz	123	17
2.862	William da Fonseca Brabazon Davids	7	1
2.863	» John Sheldow	20	4
2.864	» Laudon Strain, Dr.	981	61
2.865	» Mather	70	12
2.866	» Wam Wlech Lldegerwood.	2.250	125
2.867	Winifrid Julia Wharton, (menor)	2	—
2.868	Zaida Mendes Gonçalves.	2	—
2.369	Zeferino Antonio Vieira	30	6
2.870	» Joaquim do Amaral	60	11
2.871	Zelia Dias de Oliveira	20	4
2.872	Zelmira de Castro Guimarães	61	11
2.873	Zenaide Brazilica de Barros Vaz, (menor).	41	8
2.874	Zilda, filha de D. Josepha Ramalho	6	1
2.875	Zoé, filho do Dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.876	Zulmira Christina dos Santos	40	8
		350.000	

Campinas, 27 de Maio de 1907.

O SECRETARIO,

Joaquim Pinto de Moraes.